



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Procedura ex art. 36 co. 2, lett b) del D.Lgs. n° 50/2016, per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi ad uso del Comparto “Ausiliari della Viabilità”
di

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA
DURATA DELL'APPALTO: 3 anni

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

CIG: 7660134E89

SOMMARIO

<i>PARTE TECNICA.....</i>	<i>3</i>
<i>ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO.....</i>	<i>3</i>
<i>ART. 2 INQUADRAMENTO GENERALE.....</i>	<i>3</i>
<i>ART. 3 DESCRIZIONE DEI SERVIZI.....</i>	<i>3</i>
<i>ART. 4 MODALITA' DI ESECUZIONE – PRESCRIZIONI OPERATIVE.....</i>	<i>6</i>
<i>ART. 5 GESTIONE DEI RIFIUTI.....</i>	<i>8</i>
<i>ART. 6 AMMONTARE DELL'APPALTO, PREZZI DI RIFERIMENTO E AGGIUDICAZIONE.....</i>	<i>9</i>
<i>ART. 7 DURATA DEL CONTRATTO.....</i>	<i>10</i>
<i>PARTE GENERALE.....</i>	<i>11</i>
<i>ART. 8 ONERI PARTICOLARI A CARICO DELL'APPALTATORE.....</i>	<i>11</i>
<i>ART. 9 RAPPRESENTANZA DELLE PARTI.....</i>	<i>11</i>
<i>ART. 10 CORRISPETTIVO.....</i>	<i>11</i>
<i>ART. 11 FATTURAZIONE E MODALITÀ DI PAGAMENTO.....</i>	<i>11</i>
<i>ART. 12 PENALITÀ, RISERVE.....</i>	<i>12</i>
<i>ART. 13 DOCUMENTI CONTRATTUALI.....</i>	<i>13</i>
<i>ART. 14 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE.....</i>	<i>13</i>
<i>ART. 15 POLIZZE ASSICURATIVE.....</i>	<i>13</i>
<i>ART. 16 RISPETTO DELLE NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA E SOCIALE TRATTAMENTO NORMATIVO E RETRIBUZIONE DEI LAVORATORI.....</i>	<i>14</i>
<i>ART. 17 ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO E CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ.....</i>	<i>14</i>

PARTE TECNICA

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi per il servizio "Ausiliari della Viabilità" di proprietà della Società Autostrada Pedemontana Lombarda SPA, nel seguito anche APL. Il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello previsto all'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016, ovvero il minor prezzo.

Il parco automezzi per il servizio "Ausiliari della Viabilità" di APL è così composto:

Pos.	Tipo di Veicolo	Codice Identificativo	Targa	Anno di immatricolazione	km/anno percorsi	Km totali percorsi
1	Fiat Ducato	Alfa 1	ET 608 JD	23/12/2013	58.000	275.630
2	Fiat Ducato	Alfa 2	ET607 JD	23/12/2013	74.000	335.130
3	Fiat Grande Scudo	Alfa 3	ET 722 TH	11/03/2014	66.000	296.515
4	Fiat Grande Scudo	Alfa 4	ET 701 TH	07/03/2014	56.000	250.579
Totale					254.000	908.132

ART. 2 INQUADRAMENTO GENERALE

Autostrada Pedemontana Lombarda SPA è la concessionaria autostradale che gestisce circa 33 km di autostrade così identificate:

- A36 – Tratta A (tra le autostrade A8 e A9) - 14,9 km;
- A36 – Tratta B0 e B1 (dall'interconnessione con la A9 alla SP ex SS 35) - 7,1 km;
- Ex SS 35 - Variante di Lentate sul Seveso: dallo svincolo di Lentate Sud della ex SS35 Milano Meda allo svincolo di Lentate Nord della A36 - 3,1 km;
- A59 - 1° lotto della tangenziale di Como: da Villaguardia ad Acquanegra - 3,0 km;
- A60 - 1° lotto della tangenziale di Varese: dall'autostrada A8 (Gazzada-Schianno) all'innesto con la SS712 - 4,9 km.

ART. 3 DESCRIZIONE DEI SERVIZI

I servizi che formano oggetto dell'Appalto possono riassumersi in:

ART. 3.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

Tale servizio consiste nell'esecuzione dei controlli e delle verifiche necessarie per mantenere in efficienza e sicurezza i veicoli, prevedono la fornitura e sostituzione di materiali di consumo c.d. "ordinari", le revisioni come da previsioni di legge, i tagliandi, il montaggio e lo smontaggio dei pneumatici estivi/invernali. Nel dettaglio:

- 1 - il controllo dei livelli dei fluidi, ed il loro eventuale rabbocco, comprensivo dei materiali che si renderanno necessari (olio, acqua, ecc...);

- 2 - la sostituzione delle lampadine e delle spazzole tergicristallo, comprensivo dei materiali che si renderanno necessari;
- 3 - il controllo della pressione dei pneumatici e dello stato di usura degli stessi, l'eventuale riparazione a seguito di foratura, comprensiva del materiale necessario per il relativo ripristino. Qualora sia da prevederne la sostituzione, la fornitura del pneumatico con la relativa manodopera necessaria ad eseguire verranno messi a disposizione dell'Appaltatore secondo le modalità individuate per le Manutenzioni Straordinarie.
- 4 - il controllo generale della funzionalità dei veicoli. A titolo esemplificativo e non esaustivo i controlli dovranno essere condotti su: filtro olio, filtro gasolio, filtro aria, filtro clima, freni, gomme, spazzole, batterie dei Pannelli a Messaggio Variabile, nel seguito anche PMV, pedane).

Tali controlli, gli eventuali rabbocchi, e le sostituzioni, di lampadine e tergicristalli, verranno eseguiti con cadenza mensile su ogni veicolo.

- 5 - Fornitura, smontaggio e montaggio di pneumatici estivi e/o invernali, la rotazione dei treni gomme estivi con quelli invernali e viceversa, ed il deposito degli stessi presso l'officina dell'Appaltatore. Il servizio prevede inoltre anche l'equilibratura ed il controllo della convergenza dei pneumatici. Tali attività dovranno essere preventivamente concordate da APL.

Nel dettaglio:

- a. fornitura, Smontaggio e Montaggio di treni di gomme invernali completi per i 2 Fiat Ducato, compresa equilibratura e convergenza; sono previsti n. 2 interventi annui;
 - b. fornitura, Smontaggio e Montaggio di treni di gomme estivi completi per i 2 Fiat Ducato, compresa equilibratura e convergenza; sono previsti n. 2 interventi annui;
 - c. fornitura, Smontaggio e Montaggio di treni di gomme invernali completi per i 2 Fiat Grande Scudo, compresa equilibratura e convergenza; sono previsti n. 2 interventi annui;
 - d. fornitura, Smontaggio e Montaggio pneumatici estivi Fiat Grande Scudo (n. di treni di gomme), compresa equilibratura e convergenza; sono previsti n. 2 interventi annui.
- 6 - Tagliando dei veicoli, in funzione del chilometraggio effettuato e come da libretto d'uso e manutenzione dei veicoli, da effettuarsi attraverso la rete di assistenza dell'Appaltatore autorizzata dalla casa costruttrice del veicolo. Sono previsti n. 3 tagliandi annui per ogni veicolo. Tale attività deve essere preventivamente concordata con la APL.
 - 7 - Revisione dei veicoli, da effettuarsi attraverso la propria rete di assistenza autorizzata e nel rispetto dei tempi e delle scadenze previste. A tale scopo l'Appaltatore dovrà monitorare le scadenze e comunicare ad Autostrada Pedemontana Lombarda le date ove i veicoli dovranno essere disponibili per essere sottoposti a revisione. Sono previsti n. 6 revisioni in totale nei prossimi 3 anni. Tale attività deve essere preventivamente concordata con APL.

I materiali necessari e la manodopera per eseguire le manutenzioni che si potranno rendere necessarie a seguito dei controlli mensili effettuati (punti 3,4), ovvero di tagliandi e revisioni, verranno messi a disposizione dell'Appaltatore secondo le modalità individuate per le Manutenzioni Straordinarie.

Non sono inclusi nelle voci sopra elencate altri interventi che si renderanno eventualmente necessari alla luce dei controlli effettuati. Per tali interventi si rimanda al successivo art. 3.2.

Tali servizi sono di seguito riepilogati

Tabella 1 – Interventi di manutenzione ordinaria

Pos.	Descrizione
1	Controllo livelli dei fluidi ed eventuali rabbocchi (olio, acqua, ecc...), comprensivo dei materiali che si renderanno necessari
2	Sostituzione, lampadine, spazzole tergicristallo, comprensivo dei materiali che si renderanno necessari
3	Controllo della pressione dei pneumatici e dello stato di usura degli stessi, l'eventuale riparazione a seguito di foratura, comprensiva del materiale necessario per il relativo ripristino
4	Check mensile di tutte le funzionalità del veicolo (es., pastiglie freni, batterie, ecc...)
5	Fornitura, smontaggio e montaggio di pneumatici estivi e/o invernali
6	Tagliando (in funzione del chilometraggio effettuato e come da libretto d'uso e manutenzione del veicolo)
7	Revisione come da previsione di legge

ART. 3.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Si intendono tutte le riparazioni che comportano la sostituzione di parti meccaniche ed elettriche, che non rientrano nelle casistiche previste dalle manutenzioni ordinarie, e sono volte al ripristino della completa funzionalità del veicolo a seguito di sinistri, guasti od altri eventi. Tali interventi potranno essere richiesti dalla D.E. a seguito delle risultanze emerse dai controlli mensili/tagliandi di cui al precedente art. 3.1, ovvero a seguito di anomalie e guasti occorsi durante il normale utilizzo dei veicoli.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si tratta di interventi su: carrozzeria, interni dei veicoli, pastiglie dei freni, frizione, ammortizzatori, freni, dischi, batterie del veicolo, sostituzione scritte catarifrangenti, Pannelli a Messaggio Variabile in dotazione ai veicoli, di seguito anche PMV, con relativa scocca in vetroresina, luci lampeggianti e relative parti elettriche e batterie, kit di decorazione esterna ecc.).

Per l'esecuzione di tali prestazioni l'Appaltatore presterà la manodopera e fornirà i pezzi di ricambio necessari.

Tali servizi sono di seguito riepilogati.

Tabella 2 – Interventi di manutenzione straordinaria

Pos.	Descrizione
1	Fornitura, montaggio e smontaggio ricambi per ripristino completa funzionalità del veicolo (es. carrozzeria, interni dei veicoli, pastiglie dei freni, frizione, ammortizzatori, dischi, batterie del veicolo, sostituzione scritte catarifrangenti, Pannelli a Messaggio Variabile in dotazione ai veicoli, di seguito anche PMV, con relativa scocca in vetroresina, luci lampeggianti e relative parti elettriche e batterie, kit di decorazione esterna ecc.)

ART. 4 MODALITA' DI ESECUZIONE – PRESCRIZIONI OPERATIVE

ART. 4.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

Le attività descritte ai punti 1), 2), 3), 4) dell'art. 3.1 del presente CSA, saranno prestate con cadenza mensile alla fine di ogni mese di calendario, dal lunedì al venerdì, presso il Centro di Manutenzione di Autostrada Pedemontana Lombarda in via per Gorla s.n.c. a Mozzate (CO) – coordinate GPS 45°39'55.7"N 8°55'53.9"-, nel seguito anche C.M. di Mozzate, attraverso l'impiego di una officina mobile messa a disposizione dall'Appaltatore.

Al termine di ogni sessione dovrà essere redatta una scheda per ogni veicolo riportante l'indicazione dei controlli, delle manutenzioni effettuate e dello stato di efficienza generale del veicolo.

Nell'ambito di tale servizio potranno essere richiesti interventi per la sostituzione delle lampadine, delle spazzole tergicristallo e di riparazione dei pneumatici a seguito di foratura anche nei sabati, da effettuarsi in loco presso il Posto di Manutenzione di Mozzate (CO).

Le prestazioni descritte ai punti 5), 6), 7) dell'art. 2.1 del presente CSA, verranno eseguite presso l'officina dell'Appaltatore o altre strutture autorizzate. L'Appaltatore dovrà provvedere a recuperare a propria cura e spese i mezzi da mantenere o riparare, presso il C.M. di APL in via per Gorla s.n.c. a Mozzate (CO) – coordinate GPS 45°39'55.7"N 8°55'53.9"-.

Per quanto attiene al servizio di cui al punto 5) di cui all'art. 3.1, l'Appaltatore dovrà garantire una pluralità di marche di pneumatici (1 pneumatico di fascia alta e 3 di fascia media). La scelta della tipologia e marca del pneumatico spetta in via esclusiva alla D.E. del Contratto, nel seguito anche D.E..

Tutte le prestazioni di manutenzione ordinaria (art. 3.1) saranno compensate con un canone mensile fisso ed invariabile.

Lo smaltimento dei rifiuti risultanti da queste attività è a totale carico dell'Appaltatore che ne viene considerato l'esclusivo produttore; lo Stesso avrà cura di conferire presso la propria officina i rifiuti prodotti presso il C.M. di Mozzate. Per la gestione dei rifiuti si rimanda all'art. 5 del CSA.

ART. 4.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per l'esecuzione dei servizi di manutenzione straordinaria l'Appaltatore presterà la manodopera e fornirà i pezzi di ricambio necessari per l'esecuzione di tali servizi.

Tali prestazioni potranno essere richieste dalla D.E. a seguito delle risultanze emerse dai controlli mensili/tagliandi di cui al precedente art. 3.1. ovvero a seguito di anomalie e guasti occorsi durante il normale utilizzo dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà recuperare a propria cura e spese i mezzi da sottoporre a diagnosi, presso il C.M. di APL in via per Gorla s.n.c. a Mozzate (CO) – coordinate GPS 45°39'55.7"N 8°55'53.9";

ART. 4.2.1 PRESA IN CARICO DEL VEICOLO, FORMULAZIONE E ACCETTAZIONE DEI PREVENTIVI, RICONSEGNA DEL VEICOLO AL TERMINE DELLA MANUTENZIONE

Entro le 24 ore successive al recupero del mezzo l'Appaltatore dovrà formulare ed inviare alla D.E. del Contratto il preventivo dettagliato per la riparazione.

L'Appaltatore formulerà il proprio preventivo sulla scorta dei listini prezzi ufficiali e dei tempi ufficiali delle case costruttrici.

Sul preventivo dovranno essere riportati il CIG, e distintamente il costo dei pezzi di ricambio e della manodopera. Unitamente al preventivo l'Appaltatore dovrà allegare lo stralcio del listino prezzi e del tempario delle manutenzioni delle case costruttrici relativi alle lavorazioni individuate.

Restano a carico dell'Appaltatore la richiesta alle case costruttrici dei listini prezzi e dei tempi manutentivi utilizzati. Copia conforme all'originale di detti listini e tempari dovranno essere trasmessi in modo ufficiale alla D.E. prima dell'avvio dell'esecuzione del Contratto. Ad ogni aggiornamento di tali documenti da parte delle case costruttrici dovrà seguire puntuale trasmissione alla D.E. del contratto.

Nel preventivo dovrà essere applicato per tutte le voci lo sconto offerto in sede di gara.

Qualora i pezzi di ricambio non siano nell'immediata disponibilità dell'officina l'Appaltatore dovrà allegare al preventivo la comunicazione con la quale il distributore/fornitore dei pezzi di ricambio comunica le tempistiche di consegna del pezzo necessario per l'esecuzione dell'intervento.

La D.E., a fronte di tempistiche non compatibili con le esigenze di servizio di APL, si riserva la facoltà di affidare la lavorazione oggetto del preventivo ad altro Soggetto senza che l'Appaltatore possa avanzare obiezione alcuna.

In ogni caso il preventivo di spesa per la fornitura delle parti di ricambio sarà soggetto alla approvazione della D.E.

Nel caso in cui la D.E. verificasse sui preventivi anomalie di costo, la Stessa provvederà in contraddittorio con il rappresentante dell'Appaltatore alla normalizzazione delle anomalie. L'Appaltatore produrrà un nuovo preventivo a sanatoria delle anomalie rilevate che verrà approvato dalla D.E..

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà dovranno iniziare entro 24 ore dall'accettazione del preventivo da parte della D.E.. se l'Appaltatore è nelle disponibilità immediate dei pezzi di ricambio.

In caso alternativo per l'inizio della lavorazione si prenderà a riferimento la dichiarazione del fornitore/distributore dei pezzi di ricambio, relativamente alle tempistiche di reperimento del materiale individuato, allegata al preventivo accettato dalla D.E..

Il veicolo dovrà quindi essere riconsegnato presso il C.M. di Mozzate entro le 24 ore successive dal termine della lavorazione, stimata, come detto in precedenza, prendendo a riferimento i tempari delle case costruttrici.

Contestualmente alla riconsegna del veicolo l'Appaltatore produrrà un documento riassuntivo delle lavorazioni eseguite al quale allegnerà copia delle bolle di consegna dei pezzi di ricambio ricevuti da parte del fornitore/distributore.

La D.E., prima di accettare la riconsegna del veicolo, ne verificherà lo stato d'uso e l'effettiva funzionalità.

Nel caso in cui la D.E. dovesse verificare che l'intervento di manutenzione non sia stato eseguito a regola d'arte, la Stessa restituirà il veicolo e l'Appaltatore dovrà intervenire per porre rimedio entro le 24 ore successive.

Qualora l'intervento non dovesse ancora risultare risolutivo, APL si riserva di affidare la riparazione del mezzo ad altro punto di assistenza, addebitando i relativi costi dell'intervento all'Appaltatore, fatto salvo il maggior danno.

ART. 4.2.2 MANODOPERA

Esclusivamente per le prestazioni di cui all'art. 3.2 verrà corrisposto un compenso per la manodopera impiegata.

Ai fini del calcolo del costo orario della manodopera riportato nell'importo a base d'asta è stato considerato il prezzo unitario di Euro 37,00 (quotazione autoriparatori Confartigianato 2018)

La durata della lavorazione dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire detti interventi nei tempi indicati, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei pezzi di ricambio necessari.

Qualora le tempistiche superino la tolleranza di cui sopra, tale ritardo dovrà essere opportunamente documentato con nota scritta alla D.E..

Qualora tale ritardo venga accettato dalla D.E., non verrà concesso in nessun caso all'Appaltatore l'aumento delle ore fatturate per singolo intervento di riparazione/manutenzione.

Per tale motivo l'Appaltatore esporrà in preventivo solo quanto indicato dai tempi per la riparazione, e mai l'eccedenza di tempo necessario al recupero dei materiali di ricambio né il maggior tempo impiegato per la riparazione rispetto a quanto indicato sul relativo tempario.

La manodopera, sarà contabilizzata applicando alla tariffa oraria individuata il ribasso offerto in sede di gara.

ART. 4.2.3 RICAMBI

Dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali, prodotti da case che forniscono il "primo equipaggiamento" alle case produttrici e dalle stesse autorizzate.

All'interno del preventivo, per ogni singolo pezzo originale o pezzo revisionato/ricondizionato dovrà sempre essere specificato il codice riscontrabile nel listino della casa costruttrice.

Nel caso l'Appaltatore incontri difficoltà nel reperimento dei ricambi, esso dovrà darne tempestiva giustificazione scritta alla D.E. comunicando le nuove tempistiche di reperimento.

Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato, la D.E. si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese dell'Appaltatore. I pezzi di ricambio forniti e montati sui veicoli si intendono in garanzia secondo le norme vigenti. Esclusivamente in caso di non reperibilità, di cessata produzione o di fornitura artigianale, potranno essere utilizzati materiali provenienti da produttori diversi, di comprovata capacità tecnica ed esperienza specifica, che ne possano garantire la funzionalità e la dovuta garanzia secondo le norme di legge, previa accettazione da parte della D.E..

La fornitura dei ricambi sarà contabilizzata secondo i listini ufficiali delle aziende costruttrici, diminuiti del ribasso d'asta dichiarato in sede di gara. Il ribasso d'asta sarà applicato su tutte le forniture indipendentemente dalla casa costruttrice.

L'Appaltatore è tenuto ad allontanare tutti i materiali di scarto ed gli eventuali rifiuti prodotti presso il C.M. di Mozzate, al termine di ciascun intervento.

Lo smaltimento dei rifiuti risultanti da queste attività è a totale carico dell'Appaltatore che ne viene considerato l'esclusivo produttore. Per la gestione dei rifiuti si rimanda all'art. 5.

ART. 5 GESTIONE DEI RIFIUTI

Con riferimento all'espletamento dei servizi oggetto del Contratto l'Appaltatore si configura, ai sensi dell'art. 183, c. 1 lett f) del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. "Norme in materia

ambientale” (TUA - Testo Unico Ambientale), quale produttore del rifiuto risultante dalle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi per il servizio “Ausiliari della Viabilità”, oggetto del presente Contratto.

L'Appaltatore è quindi tenuto, nel rispetto delle leggi, regolamenti, autorizzazioni e/o prescrizioni di autorità di tempo in tempo vigenti, alla gestione di tutti i rifiuti discendenti dall'espletamento delle attività oggetto del contratto, con conferimento degli stessi in impianti autorizzati, nonché alla redazione di tutta la documentazione prevista per legge (compilazione dei formulari, tenuta del registro di carico / scarico, iscrizione al sistema SISTRI e impiego del medesimo in caso di rifiuti pericolosi di cui al D.M. 30 marzo 2016, n. 78 e s.m.i., etc). In *particolare deve essere fatto riferimento alla PARTE QUARTA del TUA*; a titolo indicativo e non esaustivo l'Appaltatore ha l'obbligo di:

- a. classificare il rifiuto, attribuendogli il codice CER e le classi di pericolo;
- b. compilare il Formulario di trasporto (FIR) e/o la scheda SISTRI nel caso di rifiuti pericolosi;
- c. provvedere al conferimento dei rifiuti presso idonei impianti di trattamento / smaltimento autorizzati.

L'Appaltatore, prima dell'inizio del servizio, dovrà presentare ad APL apposita dichiarazione, a firma del Legale Rappresentante, con la quale si impegna ad eseguire le attività di gestione dei rifiuti conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente in ogni fase di produzione, di trasporto, di recupero, di smaltimento dei rifiuti risultanti dai servizi oggetto dell'appalto. Tale dichiarazione dovrà comprendere una descrizione delle tipologie di rifiuti prodotti, nonché delle modalità di gestione degli stessi e delle relative autorizzazioni (modalità ed autorizzazioni di trasporto, elenco ed autorizzazioni degli impianti di destino, etc.). Nel corso dell'esecuzione delle attività l'Appaltatore sarà tenuto ad aggiornare la dichiarazione ad ogni variazione della tipologia di rifiuti prodotto e/o di impianti e/o trasportatori utilizzati.

Nell'importo contrattuale si intendono ricompresi tutti gli oneri per la gestione e lo smaltimento dei rifiuti prodotti nell'ambito dell'espletamento delle attività oggetto dell'appalto.

ART. 6 AMMONTARE DELL'APPALTO, PREZZI DI RIFERIMENTO E AGGIUDICAZIONE

L'importo complessivo stimato dell'Appalto è pari ad € **153.754,17** (Euro **centocinquantatremilasettecentocinquantaquattro/17**), oltre IVA.

L'importo di cui sopra è così individuato:

1. € **45.576,00**, per gli interventi di manutenzione ordinaria di cui all'art. 2.1, da compensarsi attraverso la corresponsione di un canone fisso mensile.
2. € **108.000,00** per gli interventi di manutenzione straordinaria di cui all'art. 2.2, da compensarsi a misura a fronte degli effettivi interventi eseguiti e così suddivisi:
 - € 15.170,00 per costi di manodopera;
 - € 92.830,00 per fornitura ricambi;
1. € **178,17** per costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta e da corrisponderli a misura.

Si precisa che l'importo complessivo dell'appalto è comprensivo anche dei costi sostenuti dall'Appaltatore per le spese di trasporto ed ogni onere necessario all'Appaltatore per l'esecuzione del servizio non specificato nel presente CSA.

Per quanto sopra, l'importo posto a base d'asta sarà pari ad **€ 153.576,00 (Euro centocinquantatremilacinquecentosettantasei/00)**.

Il concorrente nella scheda di offerta economica dovrà indicare la quotazione offerta per gli interventi di manutenzione ordinaria, per gli interventi di manutenzione straordinaria dettagliando per questi il prezzo offerto per la manodopera e per la fornitura dei ricambi. Dovrà inoltre indicare la quotazione oraria offerta per la manodopera di cui all'art. 4.2.2.

ART. 7 DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà una durata di 3 (tre) anni a partire della sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

PARTE GENERALE

ART. 8 ONERI PARTICOLARI A CARICO DELL'APPALTATORE

Tutte le attività e le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite in forma compiuta e a regola d'arte, nel pieno rispetto dei requisiti, delle condizioni, delle modalità esecutive, degli standard e dei tempi definiti nel presente Capitolato.

ART. 9 RAPPRESENTANZA DELLE PARTI

I rapporti tra l'Appaltatore e APL saranno tenuti, per quanto riguarda quest'ultima, dal D.E. del Contratto, attraverso il quale APL effettuerà e riceverà tutte le comunicazioni e le dichiarazioni previste dal presente Capitolato, salva diversa disposizione dello stesso.

L'Appaltatore indicherà ad APL il proprio ufficio, ed il nominativo del soggetto ad esso preposto, al quale saranno inoltrati gli ordini e le comunicazioni previsti dal presente Capitolato.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale APL possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

ART. 10 CORRISPETTIVO

Con il corrispettivo si intendono interamente compensati da APL tutti i servizi e le spese necessari per la perfetta esecuzione del contratto di appalto, qualsiasi onere – espresso e non – previsto dal presente Capitolato inerente e conseguente il servizio di che trattasi.

Tale corrispettivo non potrà essere soggetto a variazione alcuna per tutta la durata del servizio di fornitura.

Oltre a quanto previsto nel comma precedente, l'Appaltatore non potrà richiedere nessun pagamento ad APL nemmeno a titolo di rimborso spese, se non nei casi espressamente previsti dal presente Capitolato.

ART. 11 FATTURAZIONE E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Prima dell'emissione della fattura l'Appaltatore dovrà obbligatoriamente inviare alla D.E. un report riassuntivo delle attività svolte nel mese di riferimento, che riporti, per ogni singolo intervento, i seguenti dati:

1. Targa e modello del mezzo;
2. Descrizione dell'intervento, comprensivi della data di esecuzione;
3. Costi e dettagli dei materiali sostituiti con i relativi costi;
4. Costo della manodopera;
5. Altri costi eventuali.

Ricevuto il benestare a procedere da parte della D.E., l'Appaltatore potrà procedere all'emissione della fattura la quale riporterà il CIG (Codice Identificativo Gara) della procedura di affidamento e comprenderà il costo di tutti gli interventi prestati, comprensivi di data di esecuzione, suddivisi per tipologia (manutenzioni ordinarie, straordinarie, c.d. eccezionali, recuperi su strada).

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con cadenza trimestrale a seguito della presentazione della fattura da parte dell'Appaltatore.

La fatturazione dovrà avvenire con il metodo dello Split Payment dell'IVA in quanto operazione con Scissione dei pagamenti –Art.17 ter DPR 633/72 come modificato dal D.L. n. 50 del 24 aprile 2017; per tale motivo, nelle fatture emesse dall'appaltatore dovrà obbligatoriamente essere inserita la dicitura: “Operazione con scissione dei pagamenti - art. 17 ter DPR 633/72”.

La committente procederà al pagamento solo dopo avere accertato la regolarità contributiva presso gli appositi istituti mediante la richiesta del DURC.

In caso di DURC irregolare trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 30 co. 5 del D.Lgs 50/2016. Ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 9.10.2002 n. 231, i pagamenti delle fatture saranno effettuati entro 30 giorni dalla data della certificazione della corretta esecuzione delle prestazioni, mediante bonifico bancario su istituto di credito e coordinate bancarie che l'Impresa avrà cura di indicare prima della stipula del contratto.

Il Committente declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

- omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti e relativi allegati sopra citati;
- DURC irregolare.

ART. 12 PENALITÀ, RISERVE

L'Appaltatore, nell'esecuzione del servizio in oggetto del presente Capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge e di regolamento concernenti il servizio stesso. Ove non attenda agli obblighi, ovvero violi comunque le disposizioni del presente Capitolato, è tenuta al pagamento di una penalità.

In particolare è stabilita l'applicazione delle penali sotto specificate (salvo comprovate causa di forza maggiore):

Tabella 3 – Penali

Inadempienza	Penale
Ritardo nella presa in carico e riconsegna degli automezzi presso il C.M. di Mozzate	€ 250,00/Giorno o frazione
Ritardo nell'inizio della lavorazione rispetto alle tempistiche dichiarate	€ 250,00/Giorno o frazione

L'applicazione delle penali non potrà superare il 10% dell'importo del presente contratto. Le penali saranno applicate con la sola formalità della previa contestazione scritta dell'inadempienza con termine di giorni cinque per eventuali difese scritte. Le penali saranno decise con determinazione e comunicate con la notifica della relativa decisione. L'applicazione delle penalità di cui sopra è indipendente dai diritti spettanti ad APL per le eventuali violazioni verificatesi.

Il certificato di verifica di conformità (quest'ultimo sia in corso di esecuzione sia finale) è firmato dall'Appaltatore, con o senza riserve, nel giorno in cui gli viene presentato. Nel caso in cui l'Appaltatore, non firmi il certificato, è invitato a farlo entro il termine perentorio di quindici giorni e, qualora persista nell'astensione o nel rifiuto, se ne fa espressa menzione nel certificato. Se l'Appaltatore ha firmato con riserva, qualora l'esplicazione e la quantificazione non siano possibili al momento della formulazione della stessa, esplica, a pena di decadenza, nel termine di quindici giorni, le proprie riserve, scrivendo e firmando nel certificato le corrispondenti domande di indennità e indicando con precisione le cifre di compenso cui crede aver diritto, e le ragioni di ciascuna domanda.

Il Direttore dell'esecuzione, nei successivi quindici giorni, espone le proprie motivate deduzioni e le trasmette al RUP per le successive decisioni.

Nel caso in cui l'Appaltatore non abbia firmato il certificato nel termine perentorio sopra indicato - oppure lo ha fatto con riserva ma senza esplicitare le sue riserve nel modo e nel termine sopraindicati - i fatti certificati si intendono definitivamente accertati, e l'Appaltatore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono.

L'Appaltatore è sempre tenuto ad uniformarsi alle disposizioni del Direttore dell'esecuzione, senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo dei lavori, quale che sia la contestazione o la riserva che egli iscriva negli atti contabili.

Le riserve sono iscritte a pena di decadenza sul primo atto dell'appalto idoneo a riceverle, successivo all'insorgenza o alla cessazione del fatto che ha determinato il pregiudizio dell'Appaltatore. In ogni caso, sempre a pena di decadenza, le riserve sono iscritte anche nel certificato di verifica di conformità, all'atto della firma immediatamente successiva al verificarsi o al cessare del fatto pregiudizievole. Le riserve non espressamente confermate sul certificato di verifica di conformità finale, si intendono abbandonate. Le riserve devono essere formulate in modo specifico ed indicare con precisione le ragioni sulle quali esse si fondano. In particolare, le riserve devono contenere a pena di inammissibilità la precisa quantificazione delle somme che l'Appaltatore, ritiene gli siano dovute. La quantificazione della riserva è effettuata in via definitiva, senza possibilità di successive integrazioni o incrementi rispetto all'importo iscritto.

ART. 13 DOCUMENTI CONTRATTUALI

Costituiscono parte integrante del Contratto e pertanto sono espressamente richiamati i seguenti documenti:

- a) Copia del presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- b) Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI PRELIMINARE).

ART. 14 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Non verrà accordato all'Appaltatore alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso del servizio di fornitura.

L'Appaltatore assume fin d'ora a proprio carico tutti gli eventuali danni che con l'esecuzione dei servizi di cui trattasi potesse comunque, direttamente e/o indirettamente, arrecare sia alla Società che a terzi, obbligandosi ad adottare nella condotta delle attività i provvedimenti e le cautele necessarie per evitare danni ai beni pubblici e privati.

ART. 15 POLIZZE ASSICURATIVE

L'Appaltatore è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione dell'Appalto o diverso termine assegnato nella comunicazione di aggiudicazione, a produrre anche una polizza assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) ed ai prestatori d'opera (RCO) adeguata alle attività oggetto di affidamento.

Devono essere considerati terzi:

- La Committente dei lavori ed i suoi dipendenti.

Le garanzie di cui ai commi precedenti, prestate dall'Appaltatore, devono coprire senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.

ART. 16 RISPETTO DELLE NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA E SOCIALE TRATTAMENTO NORMATIVO E RETRIBUZIONE DEI LAVORATORI

A richiesta di APL, l'Appaltatore dovrà produrre tutti i dati relativi ai dipendenti impegnati nel servizio di fornitura, con l'esibizione dei libri matricola, lettere di assunzione e quant'altro.

Nell'esecuzione del servizio di fornitura che forma oggetto del presente Capitolato, l'Appaltatore è responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni legislative e delle normative che regolano i contratti di lavoro del relativo personale.

L'Appaltatore è obbligato ad erogare ai lavoratori dipendenti e, se cooperative, anche ai soci, una retribuzione non inferiore a quella risultante dal contratto collettivo di lavoro.

ART. 17 ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO E CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ

Il Direttore dell'Esecuzione, effettuati i necessari accertamenti, provvederà al rilascio del certificato (redatto ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs 50/2016), attestante l'avvenuta ultimazione del servizio qualora accerti l'assenza di ogni difformità o malfunzionamento rispetto a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.