

## **RISPOSTE A RICHIESTE DI CHIARIMENTO**

**D1: In relazione all'art. 6.1.2 punto o) ii. del Disciplinare di Gara (pag. 10) importo conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del bando, e al punto p i) 1.A. (pag. 11) elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni antecedenti alla data di pubblicazione del bando, si chiede se tali periodi siano coincidenti, e se corrispondano al periodo dal 08/06/2014 al 08/06/2017;**

**R1:** Ai sensi dell'art. 3.4 del Disciplinare di Gara, non è possibile rispondere a quesiti di natura giuridica o sull'interpretazione delle norme di Legge.

**D2: In merito all'art A.1.1.e) del Capitolato speciale d'appalto – Norme generali, si chiede conferma che l'impiegato tecnico sia 1 come riportato nella declaratoria e non 2 come riportato nella tabella n° 5;**

**R2:** Il numero “2” riportato in tabella n. 5 (cfr. pag. 12 CSA Norme Generali) è un mero refuso da intendersi sostituito con “1”. Pertanto si conferma la richiesta di n. 1 impiegato tecnico formato per la gestione dei servizi di pronto intervento come correttamente indicato al punto A.1.1.e).

**D3: Si chiede se i Responsabili Tecnici nominati per l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali debbano produrre la dichiarazione di cui all'Art. 80 D.Lvo 50/2016.**

**R3:** Ai sensi dell'art. 3.4 del Disciplinare di Gara, non è possibile rispondere a quesiti di natura giuridica o sull'interpretazione delle norme di Legge.

**D4: In merito al punto p) pag 11 del Disciplinare di Gara si afferma che il concorrente dichiara i seguenti requisiti di capacità tecnico professionale:**

- Servizi in ambito autostradale di manutenzione ordinaria e di emergenza e pronto intervento su sinistri
- Servizi ambientali
- Lavori

**Si chiede se debba essere dichiarata e comprovata la capacità tecnico professionale anche per i servizi invernali e se sia previsto un servizio cd “di punta” e se debba essere prodotto un elenco con indicazione degli importi, date e destinatari pubblici o privati.**

**R4:** Non è stato richiesto alcun requisito di capacità tecnico – professionale per i servizi invernali.

**D5: In merito al punto D.1 pag 27 del Disciplinare di Gara si chiede se per monitoraggio bisettimanale (due volte alla settimana) si intendesse “ogni due settimane”.**

**R5:** Per "monitoraggio bisettimanale" si intende con cadenza una volta ogni due settimane.

**D6: Con riferimento a quanto indicato dal Disciplinare di Gara a punto F pag 21, la dichiarazione richiesta al concorrente in merito alla sostenibilità ambientale del parco mezzi deve essere allegata all'offerta tecnica?**

**Sempre in merito al medesimo punto si rilevano due discordanze tra quanto previsto al punto F a pag. 21 e quanto previsto dallo schema di offerta tecnica pag. 27 Tabella F ovvero: il punto F prevede appartenenza ad euro 4 o superiore, il punto corrispondente dell'offerta tecnica punto F.1 euro 5 e F.2 euro 4 con FAP. Si chiede di indicare quali parametri prendere in considerazione.**

**R6:** Si conferma che è sufficiente la dichiarazione resa dal concorrente in sede di offerta tecnica (F1, F2, F3 modello 4) in merito alla sostenibilità ambientale del parco mezzi.

Ai fini dell'offerta devono essere presi in considerazione i parametri di cui alla Tabella F, pag. 27 punti F1 - Sostenibilità ambientale del parco autovetture e F2 - Sostenibilità ambientale del parco autocarri del Disciplinare di gara.

La Descrizione ("appartenenza a classe 4 o superiore") riportata all'Art. 7.7 punto F di pag. 21 è sintetica e solo indicativa.

Il Concorrente deve formulare la dichiarazione di cui sopra sulla base dei mezzi che intende mettere a disposizione nell'ambito dell'appalto.

**D7: In merito al punto F pag. 21 del Disciplinare di Gara si fa notare che per le macchine operatrici, la classe di appartenenza (Stage/fase) normativamente è differenziata per potenza della macchina, per cui per alcune macchine operatrici non è ancora entrata in vigore la fase IIIB (es. per potenze inferiori a 37KW è ancora in vigore la fase IIIA). È inoltre necessario distinguere l'entrata in vigore delle diverse fasi in relazione ad omologazione ed immatricolazione. Si chiede di individuare una data a decorrere dalla quale sia accettabile l'immatricolazione per la sostenibilità ambientale, tenendo conto che alcune macchine operatrici hanno ammortamento in 10 anni (10% annuo).**

**R7:** Per tutte le macchine operatrici che non possono essere normativamente classificate con i limiti di emissione della fase stage IIIB - ai fini del raggiungimento della quota dell'80% necessaria per l'attribuzione del relativo subpunteggio - potranno essere prese in considerazione solo le macchine operatrici appartenenti alla migliore classe di emissione in vigore alla data di presentazione dell'offerta.

**D8: Si chiede se, come servizi invernali, in ambito autostradale, di sgombero neve e spargimento cloruri punto ii b) del disciplinare, codesta Stazione Appaltante prende in considerazione le strade Anas Spa a doppia carreggiata per senso di marcia.**

**R8:** Sono presi in considerazione esclusivamente i servizi effettuati sulle strade di Categoria A (Autostrade).

**D9: Ai fini della valutazione delle risorse da impiegare per il servizio invernale, si chiede se debba essere presente un assistente neve per sorveglianza negli orari notturni.**

**R9:** Si precisa che ai sensi dell'art. 36. Punto 2 CSA Specifiche Tecniche, la D.E. potrà richiedere la presenza di un responsabile deputato al monitoraggio delle condizioni meteo ed alla sorveglianza delle tratte durante gli orari compresi tra le 22:00 e le 06:00, per il periodo compreso tra il 1° novembre ed il 15 marzo, costantemente reperibile per tutta la durata dell'appalto. Gli orari e le giornate indicate potranno variare a seconda delle necessità della D.E.

**D10: A pagina 13 delle Norme Generali, dove viene spiegato come verrà compensato il lavaggio delle pareti delle gallerie (con le voci di elenco prezzi afferenti ai servizi invernali), viene indicato che per il compenso dell'autocarro in sosta senza conducente verrà utilizzato la voce 200070 dell'elenco prezzi. Tale voce nell'elenco prezzi corrisponde però al “compenso come all'art. 180010, per la convocazione dell'operatore o dell'aiuto...omissis”. Si chiede se la voce da elenco prezzi corretta da utilizzare per il compenso dell'autocarro in sosta senza conducente sia la 200060 (Compenso all'art. 180010 per lama sgombraneve o spargisale su chiamata in sosta operativa ma senza autista).**

**R10:** Si conferma che la voce di prezzo “200070” indicata per il compenso del “mezzo in sosta senza autista”, riportata alla pagina 13 del CSA Norme Generali, è un refuso. Tale voce di prezzo è da intendersi sostituita con la voce di elenco prezzi “200060”.

**D11: Si chiede di precisare se i pedaggi autostradali a carico dell'appaltatore (come indicato nel C.S.A. art. 18 paragrafo 9) escludono quelli relativi ai mezzi adibiti al servizio di sorveglianza e ai servizi invernali che percorrono la medesima tratta autostradale più volte al giorno per esigenze di servizio.**

**R11:** Si conferma quanto riportato all'art.18 paragrafo 9) del CSA.

**D12: In merito al punto B.1 dell'offerta tecnica si chiede di indicare con quali voci dell'elenco prezzi verrà remunerato il mezzo messo a disposizione con dotazione lama sgombroneve e spargisale constatato che il correttivo appalti specifica all'art. 95 che le amministrazioni non possono attribuire alcun punteggio per l'offerta di opere aggiuntive rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo a base di gara.**

**R12:** La messa a disposizione del mezzo verrà compensata attraverso la voce di elenco prezzi “180010” se fornito a seguito di chiamata e, in alternativa, con la voce “180040” se mantenuto fisso presso uno dei centri di manutenzione della Società. Per la gestione operativa di tale mezzo durante il servizio invernale verranno applicate le voci di elenco prezzi previste in appalto qualora dovute.

Si precisa inoltre che il richiamo all'art.95 è del tutto improprio in quanto nel presente appalto non esiste alcun progetto esecutivo a base d'asta da poter integrare con l'eventuale offerta di opere aggiuntive.

**D13: Per intervento in emergenza di personale aggiuntivo il CSA a pag. 12 prevede 2 ore, mentre a pag. 28 prevede 1 ora, si chiede conferma che quanto esposto a pag. 28 sia un refuso.**

**R13:** Il riferimento a “1 (una) ora” a pag. 28 del CSA Norme Generali è un mero refuso ed è da intendersi sostituito con “2 (due) ore”. Il riferimento al punto A.1.1.d) del CSA Norme Generali (pag. 12) è dunque corretto.

**D14: Si chiede conferma che per la “classe 1E spurghi” pag. 11 punto ii del Disciplinare di gara non si faccia riferimento ad una sottocategoria, ma ai relativi codici Cer.**

**R14:** “Le attività di spurgo che l'Appaltatore dovrà eseguire nell'ambito dell'appalto si dividono in:

- attività straordinarie di pulizia delle condutture mediante spurgo;
- interventi straordinari per la pulizia delle vasche di raccolta degli sversamenti accidentali;
- attività programmate e/o straordinarie di pulizia delle fosse settiche e biologiche;
- interventi straordinari di aspirazione acque meteoriche in seguito ad allagamenti.

La classe 1 E è stata richiesta per i servizi di spurgo pertinenti con la categoria 1.

Per i restanti servizi di spurgo si dovrà fare riferimento alle classi richieste per le categorie 4 e 5.”

**D15: Si chiede conferma che l'attestato antincendio rischio elevato debba prevedere anche attestato di idoneità tecnica di cui all'art 3 L.609/96 rilasciato dai VV.FF. per “operare in galleria con lunghezze superiori a 50 mt.”.**

**R15:** Si conferma.

**D16: In merito alla compilazione del modello 5 “Dichiarazione di Offerta economica” si chiede come esporre le voci relative alle descrizioni WBS C.1.2 e C.1.3 del quadro economico “manodopera per servizi in economia”, posto che le medesime voci sono soggette a ribasso d'asta solo per la parte di maggiorazione del 20% sui costi orari delle tariffe sindacali della manodopera edile.**

**R16:** Si conferma quanto richiesto nel Modello 5 messo a disposizione dalla Stazione Appaltante, e dunque non viene richiesto di esporre le voci relative alle descrizioni WBS C.1.2 e C.1.3 del quadro economico in quanto l'incidenza di tali voci sarà estrapolabile in seguito dall'offerta economica stessa.

Si precisa inoltre che le voci C.1.2 e C.1.3 del quadro economico sono interamente soggette a ribasso nei limiti e nel rispetto di quanto stabilito dagli artt. 23 e 97 del D.Lgs 50/2016.

**D17: Con riferimento all'art. 27 del CSA e alle premesse dell'elenco prezzi in cui si afferma che la manodopera presente nel quadro economico del presente appalto è stata stimata prendendo a riferimento il CCNL Edile, si chiede conferma che il concorrente debba mettere a disposizione personale inquadrato nel contratto edile per il quale è stato determinato il relativo corrispettivo, incluso nel canone e nella quantificazione delle prestazioni in economia per squadre di manutenzione e per lavori vari. Inoltre si chiede conferma che, per l'eventuale verifica dell'anomalia, il concorrente dovrà utilizzare le tabelle pubblicate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali per il personale dipendente delle imprese del settore edilizia e attività affini (decreto 3/4/2017 n 23), come previsto dal Codice dei Contratti all'art. 23, comma 16, D.Lgs 50/2016.**

**R17:** Si conferma che la manodopera presente nel quadro economico del presente appalto è stata stimata prendendo a riferimento il CCNL Edile, così come indicato all'art. 27 del CSA Norme Generali.

Ciascun concorrente dovrà indicare in offerta economica il valore complessivo offerto rispetto alla parte C del quadro economico ed esporre i costi complessivi per la manodopera (cfr. lett. F del Modello 5).

In sede di verifica dell'eventuale anomalia dell'offerta o di congruità della stessa, la Stazione Appaltante valuterà la congruità dei costi del personale e l'attinenza del contratto di lavoro applicato dal concorrente in relazione alle prestazioni oggetto dell'appalto.

Pertanto le premesse all'Elenco prezzi per prestazioni in economia “squadre di manutenzione” e “lavori vari” sono da ritenersi relative al caso di applicazione del CCNL Edile, preso a riferimento per effettuare la stima dei costi di manodopera, e verranno applicate in maniera compatibile anche in presenza di eventuali CCNL differenti.

**D18: Per soddisfare il requisito di capacità economica finanziaria in particolare i servizi ambientali per importo complessivo almeno pari a euro 300.000,00, quale tipo di servizio ambientale, bisogna dimostrare? È sufficiente il fatturato anche solo di un servizio elencato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme generali?**

**R18:** La comprova del requisito avverrà in riferimento a prestazioni riferite a qualsiasi, e/o anche ad una sola categoria, di iscrizioni Albo Nazionale Gestori Ambientali richieste alla lettera p. ii) del Disciplinare di Gara.

**D19: Per quanto riguarda il “Servizio di sgombero neve e spargimento cloruri”, le disponibilità minime delle attrezzature indicate in Tabella 9 del CSA Norme Tecniche non corrispondono a quelle indicate all'art. 36 del CSA Specifiche Tecniche più precisamente all'art. 36.6.1 dove vengono indicate le attrezzature per ciascuna tratta nei luoghi di raduno, le quali diventano:**

**a. C.O. MOZZATE**

i. Autocarri con portata > 150/160: per un totale di n. 5

ii. Autocarri con portata > 80/100: per un totale di n. 10

**b. C.O. VEDANO OLONA**

i. Autocarri con portata > 150/160: per un totale di n. 2

ii. Autocarri con portata > 80/100: per un totale di n. 3

**c. C.O. VILLAGUARDIA**

i. Autocarri con portata > 150/160: per un totale di n. 2

ii. Autocarri con portata > 80/100: per un totale di n. 4

**Quindi il totale inerente alla disponibilità minima diventa:**

i. Autocarri con portata > 150/160: per un totale di n. 9

ii. Autocarri con portata > 80/100: per un totale di n. 17

**Quale documento bisogna tenere conto per la disponibilità minima degli autocarri, il CSA Norme Tecniche – Tab. 9 oppure l’art. 36 del CSA Specifiche Tecniche?**

**R19:** La disponibilità minima di autocarri per il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri è indicata nella Tabella 9 riportata a pag. 19 del CSA Norme Generali.

La descrizione riportata all’art 36 del CSA Specifiche Tecniche è solo indicativa dell’organizzazione più probabile del servizio invernale.

Resta inteso, come specificato anche a pag. 19 del CSA Norme Generali che la *“D.E. si riserva il diritto di aumentare o diminuire il numero di mezzi indicati in tabella 9 ovvero richiedere all’Appaltatore che alcuni autocarri vengano dotati sia di lama sgombraneve che di spargisale”*.

**D20: Le giustifiche e/o le prove menzionate all’articolo 7 del disciplinare di gara, in merito alle dichiarazioni contenute nel modello 4, devono essere prodotte in caso di aggiudicazione o al momento della presentazione dell’offerta tecnica?**

**R20:** Si applica l’articolo 11.5 del Disciplinare di Gara.

**D21: All’articolo 7.7, lettera F del disciplinare di gara, viene richiesta una dichiarazione di sostenibilità; tale dichiarazione deve essere prodotta in caso di aggiudicazione o al momento della presentazione dell’offerta tecnica?**

**R21:** È sufficiente la dichiarazione resa dal concorrente in sede di offerta tecnica (F1/F2/F3 modello 4) in merito alla sostenibilità ambientale del parco mezzi.

**D22: Con riferimento a quanto richiesto al sub-criterio A.2 del modello 4, è necessario fornire documentazione attestante la proprietà o documentazione di qualsiasi tipo?**

**R22:** Solo durante la fase di comprova del requisito di esecuzione verrà richiesta adeguata documentazione atta a dimostrarne la proprietà ovvero accordi presi con eventuali fornitori, così come da art. 11.5 del Disciplinare di Gara.