

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO
E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CUP F11B06000270007

**LINEE GUIDA
PER L'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO
DA PORRE A BASE DELLA GARA DI APPALTO 2018
TRATTE B2-C-D, TRVA13-14, GREENWAY**

20 marzo 2018

SOMMARIO

1. INQUADRAMENTO GENERALE	3
2. PROGETTO DEFINITIVO 2010 E OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI	3
3. PROGETTO DEFINITIVO 2018 – TRATTE B2-C-D.....	4
3.1 Modiche normative	4
3.2 Verifica e validazione	4
3.3 Prezziario	5
3.4 Verifica ottimizzazioni progettuali.....	5
3.5 Aggiornamento del progetto definitivo a base gara.....	5
3.6 Posticipi opere del progetto definitivo	6
4. DOCUMENTAZIONE A BASE DI GARA.....	6
5. CRONOPROGRAMMA	6
6. AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DA PORRE A BASE DI GARA.....	6
6.1 Posticipi di opere / parti di opere da recepire nel progetto	7
Area di Servizio di Desio.....	7
Varesina Sud	7
6.2 Previsione del sistema di esazione Free Flow all'interno delle tratte B2-C.....	7
6.3 Verifica delle dotazioni impiantistiche delle tratte B2 e C.....	8
6.4 Adeguamenti puntuali conseguenti a richieste di ADP	8
6.5 Aggiornamenti derivanti da adozione di soluzioni tipologiche già presenti sulle tratte A e B1	
30	

1. INQUADRAMENTO GENERALE

Le presenti Linee guida disciplinano i criteri per l'elaborazione del progetto definitivo 2018 delle tratte B2, C, D, TRVA13-14 e Greenway, da porre a base di gara.

2. PROGETTO DEFINITIVO 2010 E OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI

Il progetto definitivo dell'intero Collegamento autostradale è stato approvato dal CIPE, con prescrizioni e raccomandazioni, mediante la delibera n. 97 del 6 novembre 2009.

Tra maggio e luglio 2010 APL ha trasmesso a CAL la revisione del progetto definitivo delle tratte B1-B2-C-D (**"progetto definitivo 2010"**), sviluppata secondo le principali prescrizioni e raccomandazioni contenute nella delibera CIPE n. 97/2009, e in data 3 agosto 2010 CAL ha approvato il progetto definitivo 2010 quale documento a base della gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori delle tratte B1-B2-C-D, TRVA13-14 e Greenway.

Successivamente all'indizione della gara di appalto, nel corso dell'anno 2011 il Concessionario ha sviluppato ottimizzazioni progettuali (**"ottimizzazioni progettuali 2011"**) per il recepimento di:

- ulteriori prescrizioni e raccomandazioni contenute nella delibera CIPE n. 97/2009, aggiuntive rispetto a quelle già recepite nel progetto definitivo 2010;
- osservazioni formulate dai Comuni, a seguito dei Tavoli Territoriali d'Ambito svolti dalle Province di Monza Brianza e di Bergamo;
- osservazioni presentate da soggetti privati, interferiti dalla realizzazione dell'Opera;
- ulteriori ottimizzazioni progettuali, individuate autonomamente dal Concessionario.

Tutte le soluzioni progettuali sopra descritte sono state dapprima concordate con le Amministrazioni locali in sede di Accordo di Programma e successivamente proposte da APL a CAL in data 7 febbraio 2012 e approvate da CAL in data 13 aprile 2012. A seguito dell'approvazione, il Concessionario ha dato disposizioni al proprio appaltatore affinché recepisce tali soluzioni progettuali in fase di progettazione esecutiva.

Durante l'esecuzione del contratto, in particolare durante l'esecuzione dei lavori della tratta B1, unico lotto funzionale ad essere stato realizzato nell'ambito del contratto ora risolto, si sono rese necessarie una serie di modifiche alle opere (**"modifiche progettuali B1"**), recepite con l'approvazione di alcune perizie di variante in corso d'opera, ai sensi del Codice dei Contratti.

Da ultimo, alcuni Enti interferiti (Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie Nord Milano, Autostrade per l'Italia) e alcune Amministrazioni (Autorità di Bacino del fiume Po, STER) hanno formulato una serie di osservazioni relative alle opere di propria competenza (**"modifiche progettuali Enti"**), integrative o aggiuntive rispetto a quanto depositato nella Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo, poi recepito nella delibera CIPE n. 97/2009.

3. PROGETTO DEFINITIVO 2018 – TRATTE B2-C-D

3.1 Modiche normative

Il progetto definitivo 2018 verrà posto a base di una gara di appalto, che dovrà essere indetta secondo le previsioni del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Codice dei Contratti attualmente in vigore.

Per il Progetto Definitivo 2018 verranno mantenute le medesime normative utilizzate per il progetto definitivo 2010 relativamente alla progettazione delle strade (DM 05/11/2001), alla progettazione delle intersezioni stradali e degli svincoli (DM 18/04/06 non cogente).

Le nuove Norme Tecniche per le Costruzioni – revisione 2018, approvate dal Ministero delle Infrastrutture con DM 17/01/2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 20 febbraio 2018, non risultano cogenti dal momento che tali norme entrano in vigore trenta giorni dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale (22 marzo 2018) ed è consentita l'applicazione delle norme previgenti per le opere pubbliche per le quali il progetto definitivo sia già stato affidato, secondo quanto disciplinato dall'art. 2 (*"Ambito di applicazione e disposizioni transitorie"*), comma 1 del DM 17/01/2018: *"Nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per le opere pubbliche o di pubblica utilità in corso di esecuzione, per i contratti pubblici di lavori già affidati, nonché per i progetti definitivi o esecutivi già affidati prima della data di entrata in vigore delle norme tecniche per le costruzioni di cui all'art. 1, si possono continuare ad applicare le previgenti norme tecniche per le costruzioni fino all'ultimazione dei lavori ed al collaudo statico degli stessi. Con riferimento alla seconda e alla terza fattispecie del precedente periodo, detta facoltà è esercitabile solo nel caso in cui la consegna dei lavori avvenga entro cinque anni dalla data di entrata in vigore delle norme tecniche per le costruzioni di cui all'art. 1. Con riferimento alla terza fattispecie di cui sopra, detta facoltà è esercitabile solo nel caso di progetti redatti secondo le norme tecniche di cui al DM del 14 gennaio 2008."*

La normativa sulle dotazioni impiantistiche risulta invece modificata per diversi aspetti progettuali, in particolare per quanto riguarda le tipologie dei cavi da utilizzare e le dotazioni impiantistiche all'interno delle gallerie (Norma CEI 64-20) e per quanto riguarda l'illuminazione (Norme UNI 11095/2011 e UNI EN 13201).

In merito alle terre e rocce da scavo, mantenendo ferma l'impostazione del Progetto Definitivo 2010 che prevede l'applicazione del D.M. 152/2006. In tal senso andrà realizzato un apposito documento, il Piano di Utilizzo delle Terre, da trasmettere per approvazione al Ministero dell'Ambiente almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori.

3.2 Verifica e validazione

Il progetto definitivo 2018 dovrà essere verificato e validato dal Concessionario ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

3.3 Prezziario

L'importo delle opere del progetto definitivo 2018 dovrà essere rivalutato mediante l'applicazione dell'Elenco Prezzi Anas 2017 e di altri listini (Regione Lombardia, Comune di Milano, DEI impianti, ecc), laddove le lavorazioni non risultino comprese nell'elenco Anas.

3.4 Verifica ottimizzazioni progettuali

Il progetto definitivo 2018 dovrà necessariamente essere elaborato a partire dal progetto definitivo 2010, dal momento che tale progetto è stato appositamente sviluppato dal Concessionario per ottemperare alle principali prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE con la delibera n. 97/2009.

Con riferimento agli sviluppi progettuali successivi al progetto definitivo 2010 (ottimizzazioni progettuali 2011, ottimizzazioni progettuali 2016, modifiche progettuali B1, modifiche progettuali Enti), è stata effettuata una verifica generale delle soluzioni progettuali, al fine di mantenere l'importo delle opere all'interno del Quadro Economico approvato e al fine di verificare l'effettiva necessità e attualità delle richieste presentate, anche a fronte dei cambiamenti che sono intervenuti negli anni trascorsi nei territori attraversati dall'infrastruttura.

Ad esito di tale verifica sono state adottate alcune delle soluzioni progettuali sviluppate successivamente al progetto definitivo 2010, come riportato nelle tabelle allegate alle presenti Linee guida (allegati 1 e 2).

In particolare, nell'elenco allegato con le ottimizzazioni progettuali 2011 è possibile verificare quali soluzioni progettuali sono state mantenute rispetto a quanto proposto da APL e approvato da CAL nel 2012, mentre nell'elenco allegato con le modifiche applicate lungo la tratta B1 è possibile verificare quali soluzioni verranno utilizzate lungo le tratte B2 e C (allegato 3).

3.5 Aggiornamento del progetto definitivo a base gara

Alla luce di quanto sopra, il progetto definitivo 2018, da porre a base della nuova gara di appalto dovrà essere elaborato a partire dal progetto definitivo 2010, modificando gli elaborati necessari per il recepimento delle ottimizzazioni progettuali, sopra descritte.

Nella predisposizione di tale progetto dovranno essere rispettati i seguenti criteri generali:

- non eccedere le fasce di rispetto del progetto definitivo pubblicato;
- verificare il rispetto delle aree già oggetto di pubblica utilità; dovranno essere segnalati e giustificati i casi di necessità di nuove aree;
- verificare il rispetto della risoluzione delle interferenze già approvata; dovranno essere segnalati e giustificati i casi di nuove interferenze.

Nella predisposizione del progetto definitivo a base di gara dovranno inoltre essere modificati i seguenti aspetti relativi agli impianti e ai tipologici:

- rispetto al progetto definitivo 2010 vanno aggiunte le opere inerenti al sistema di esazione. Rispetto al Progetto Definitivo del sistema di esazione a disposizione di APL occorre aggiornare la dotazione impiantistica, la localizzazione e la struttura dei portali del sistema di esazione in base a quanto già realizzato per le tratte in esercizio;
- vanno adottate le soluzioni tipologiche dei portali di imbocco e degli impianti tecnologici delle gallerie presenti lungo le tratte A e B1;
- vanno adottate le medesime soluzioni hardware e software presenti nelle tratte A e B1;
- va previsto l'utilizzo di Scada e Sincro, ovvero dei medesimi software di manutenzione delle opere e di gestione del traffico già utilizzate nelle tratte A e B1.

3.6 Posticipi opere del progetto definitivo

Per la predisposizione del progetto definitivo da porre a base di gara, vengono anche definiti i posticipi/congelamenti delle seguenti opere, sulla base di accordi tra CAL e APL:

Aree di servizio Desio e Bellusco:	-20M€;
Realizzazione sola tratta nord della Varesina:	-20M€;

4. DOCUMENTAZIONE A BASE DI GARA

Come documentazione di progetto a base di gara, unitamente a tutti gli elaborati del progetto definitivo 2018 (relazioni ed elaborati grafici), verranno posti il computo metrico estimativo, il sommario di stima e l'elenco prezzi unitari.

Tali elaborati faranno parte della documentazione contrattuale tra il Concessionario e l'Appaltatore e verranno utilizzati anche per la valorizzazione delle varianti in fase di progettazione esecutiva e delle varianti in corso d'opera.

5. CRONOPROGRAMMA

Nell'ipotesi che l'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione divenga efficace alla data del 30 aprile 2018, per le attività descritte nei capitoli precedenti viene stabilito il seguente cronoprogramma:

- definizione del progetto definitivo 2018 (sviluppo ottimizzazioni progettuali di livello 1 e nuovo prezziario) entro il 30 giugno 2018;
- validazione e verifica del progetto definitivo 2018 entro il 31 luglio 2018;

6. AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DA PORRE A BASE DI GARA

Nel presente capitolo sono descritti gli aggiornamenti necessari per la predisposizione del progetto definitivo da porre a base di gara.

In particolare, tale aggiornamento si articola sulle seguenti attività, dettagliate nei seguenti sotto paragrafi:

- stralci di opere / parti di opere da recepire nel progetto (rif par. 3.7): in particolare Area di Servizio di Desio e Varesina Sud (TRVA13);
- Previsione del sistema di esazione Free Flow;
- Verifica delle dotazioni impiantistiche;
- Adeguamenti puntuali conseguenti a richieste di ADP;
- Aggiornamenti derivanti da adozione di soluzioni tipologiche già presenti sulle tratte A e B1;

6.1 Posticipi di opere / parti di opere da recepire nel progetto

Area di Servizio di Desio

Si prevede di eliminare dal PD a base di gara la previsione di realizzazione dell'area di servizio di Desio, eliminando lo scavo previsto in PD e proseguendo con la sezione trasversale della trincea adiacente.

Si dovranno pertanto adeguare, oltre ai computi, anche le planimetrie, le sezioni, l'idraulica (comprensiva di riverifica e ridimensionamento della vasca), il bilancio terre, nonché le relative relazioni di verifica.

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

251	D	S	D	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 4
252	D	S	D	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 5

Varesina Sud

Si prevede di eliminare dal PD a base di gara la previsione di realizzazione della porzione di Varesina posta a sud della tratta A dalla progressiva 0+000 alla progressiva 7+200 in corrispondenza della rotonda di svincolo già realizzata; si dovranno di conseguenza eliminare gli elaborati relativi al suddetto tratto, procedendo, oltre alla ricomputazione, anche all'adeguamento delle planimetrie generali e del bilancio terre.

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

OPERA CONNESSA TRVA13+14																							
PLANIMETRIA D'INSIEME																							
596	D	S	D	T	A	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	L	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI INSIEME TAV 1
597	D	S	D	T	A	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	L	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI INSIEME TAV 2
598	D	S	D	T	A	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	L	0	0	3	A	PLANIMETRIA DI INSIEME TAV 3
599	D	S	D	T	A	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	L	0	0	4	A	PLANIMETRIA DI INSIEME TAV 4

6.2 Previsione del sistema di esazione Free Flow all'interno delle tratte B2, C e D

Si prevede di inserire nel PD da porre a base di gara la previsione di realizzazione di un impianto di esazione Free Flow, le cui caratteristiche devono essere le medesime già adottate per la tratta A e B1.

In particolare, dovrà quindi essere adeguato il PD, mediante la redazione di elaborati tipologici relativi al suddetto sistema Free Flow, tra cui planimetrie di posizionamento dei portali (un portale per ogni tratta tra due svincoli), dettaglio delle dotazioni impiantistiche, elaborati strutturali (sia per le sezioni a 2+2 corsie, sia per le sezioni a 3+3 corsie), specifiche di capitolato, relazioni di verifica; dovrà inoltre essere redatto il relativo computo metrico estimativo.

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

L'elenco degli elaborati di riferimento del sistema di esazione Free Flow è riportato nel seguente documento

SISTEMA DI ESAZIONE																			
D	I	M	G	E	0	0	0	G	E	0	0	0	9	7	E	E	0	0	1
																			Elenco elaborati

6.3 Verifica delle dotazioni impiantistiche delle tratte B2, C e D

Il progetto definitivo da porre a base di gara dovrà essere riverificato in merito alla adeguatezza funzionale e normativa delle relative dotazioni impiantistiche.

In particolare dovrà essere garantita la coerenza della dotazione impiantistica prevista per le nuove tratte con la corrispondente previsione già adottata per le tratte A e B1, tra cui l'adozione dei software di manutenzione di opere/impianti (SCADA) e di gestione del traffico (Sincro).

Dovrà, se del caso, essere rimodulato il relativo computo metrico estimativo, nonché il relativo capitolato tecnico.

6.4 Adeguamenti puntuali conseguenti a richieste di ADP

Di seguito sono descritte le modifiche di dettaglio da apportare al PD, conseguenti al recepimento di quanto concordato nei tavoli di ADP.

B2-PR-01-02

Descrizione

Occorre modificare il tracciato dell'asse principale in modo da ricalcare l'esistente tracciato della SS35 evitando l'interessamento delle aree del Bosco delle querce. Al contempo vengono eliminate le rampe poste a ovest della SS35.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

SVINCOLO DI MEDA																		
126	D	I	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	I	R	0
127	D	I	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	I	R	0
128	D	I	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	I	R	0
SVINCOLO DI MEDA																		
275	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	I	N	0
PLANIMETRIE D'INSIEME																		
PLANIMETRIE DI PROGETTO																		
276	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0
277	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0
278	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0
279	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO																		
280	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0
281	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0
282	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0
PROFILI LONGITUDINALI																		
283	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
284	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
285	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
286	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
287	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
288	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0
289	D	S	D	B	2	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0

B2-PR-05-137

Descrizione

Allontanare quanto più possibile la bretella di collegamento con via G. De Medici, in comune di

Seveso dall'abitazione esistente ed avvicinarla all'asse autostradale nel tratto di innesto sulla rotonda, purchè senza aggravio di costi. Sia la posizione della rotonda su via G. De Medici, che il rilevato dell'autostrada non devono lambire il traliccio.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

461	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 1
462	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	L	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 2
463	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
464	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
465	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
466	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
467	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
468	D	S	D	B	2	1	1	6	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I16 PISTA P
469	D	S	D	B	2	1	1	6	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I16 ROTATORIA R
470	D	S	D	B	2	1	1	6	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I16 PISTA A
471	D	S	D	B	2	1	3	1	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA ISONZO - VIA DE MEDICI
472	D	S	D	B	2	1	3	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I32 ROTATORIA RE
473	D	S	D	B	2	1	3	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I32 PISTA A
474	D	S	D	B	2	1	3	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I32 PISTA P
475	D	S	D	B	2	1	3	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. I32 ROTATORIA RW

B2-PR-05-138

Descrizione

Verificare la possibilità di eliminare il sottopasso di collegamento tra via Don Sturzo e via Delle Grigne, nel comune di Seveso

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-PR-05-139

Descrizione

Localizzare la nuova rotonda prevista in via Don Sturzo nel comune di Seveso, più a nord-est, nei terreni liberi di rispetto dell'attuale asse stradale Milano – Meda, al fine di ridurre al minimo il consumo di suolo dei privati, purchè senza aggravio di costi. Verificare inoltre la possibilità di ridurre le dimensioni della rotonda medesima, in rapporto agli effettivi flussi di traffico veicolare.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-PR-06-141

Descrizione

Verificare la possibilità di eliminare la nuova rotonda prevista in fondo alla via Meredo, in Comune di Seveso, all'intersezione con via Forlì in Comune di Meda, in accordo con gli enti privati ed evitare la formazione di reliquati inutilizzabili, purchè senza aggravio di costi

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali
Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

															TANGENZIALE DI MEDA - COMUNI DI MEDA, SEVESO E SEREGNO						
420	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1
421	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2
422	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3
423	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4
424	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	0	0	5	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 5
425	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV. 1
426	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV. 2
427	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV. 3
428	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
429	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
430	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	3	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
431	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	4	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
432	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	5	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 5
433	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	6	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 6
434	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	7	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 7
435	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	8	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 8
436	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	9	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 9
437	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	1	0	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 10
438	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	1	1	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 11
439	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	1	2	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 12
440	E	E	E	E	2	1	4	1	G	E	0	0	0	0	E	E	0	0	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 PISTA A
441	E	E	E	E	2	1	4	1	G	E	0	0	0	0	E	E	0	0	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 ROTATORIA RE
442	D	S	D	B	2	1	4	1	G	E	0	0	0	0	S	E	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 PISTA P
443	D	S	D	B	2	1	4	1	G	E	0	0	0	0	S	E	0	4	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 ROTATORIA RW
444	D	S	D	B	2	1	0	9	G	E	0	0	0	0	S	E	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA VIGNAZZOLA - VIA SFORZA
445	D	S	D	B	2	1	1	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 112 PISTA A
446	D	S	D	B	2	1	1	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 112 ROTATORIA R
447	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA A
448	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R1
449	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA B
450	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	4	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R2
451	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	5	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA C
452	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	6	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R3
453	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	7	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R4

B2-PR-06-143

Descrizione

Verificare la possibilità di ridurre la dimensione della rotatoria prevista all'intersezione tra via Vignazzola e via Meredo nel Comune di Seveso, al fine di salvaguardare le proprietà dei privati ed evitare la formazione di reliquati inutilizzabili, purchè senza aggravio di costi

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-PR-08-099

Descrizione

All'intersezione tra le vie De Medici, Barruccana, Po e Verbano, in Comune di Cesano Maderno, non è stata inserita la previsione della nuova rotatoria per la quale il Comune ha già appaltato i lavori; si chiede di introdurre nel progetto esecutivo tale previsione, per garantire che ci sia il coordinamento degli interventi

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DA VIA DE MEDICI A VIA DESIO COMUNI DI SEVESO E CESANO MADERNO																						
476	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.1
477	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2
478	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3
479	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.4
480	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV.1
481	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV.2
482	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
483	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
484	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
485	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
486	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 5
487	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 6
487a	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	7	A	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 7
488	D	S	D	B	2	1	3	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA DE MEDICI - VIA PO
489	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	R	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE PO
489a	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI - PISTA W
489b	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI - PISTA V
490	D	S	D	B	2	1	3	5	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PO - VIA TRENTO
491	D	S	D	B	2	1	4	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE TRENTO
492	D	S	D	B	2	1	4	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA TRENTO - VIA PADOVA
493	D	S	D	B	2	1	4	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE PADOVA
494	D	S	D	B	2	1	4	5	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PADOVA - VIA DESIO
VIABILITA' CICLOPEDONALE SEVESO																						
494a	D	S	D	B	2	1	4	8	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494b	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 1/2
494c	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 2/2
494d	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	3	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494e	D	S	D	B	2	1	5	0	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494f	D	S	D	B	2	1	5	1	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A
494g	D	S	D	B	2	1	5	1	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494h	D	S	D	B	2	1	5	2	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO
494i	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	S	T	0	0	1	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI TIPO CICLOPEDONALI SEVESO

B2-PR-08-100

Descrizione

La nuova rotatoria lungo l'asse di via Po all'intersezione con la via Arno, in Comune di Cesano Maderno, non considera le sistemazioni dell'incrocio facenti parte di un Piano Attuativo già convenzionato: si chiede di stralciare la previsione della nuova rotatoria per garantire l'attuazione di quanto già convenzionato

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-PR-08-101

Descrizione

La riqualificazione dell'asse di via Po non contempla l'inserimento della rotatoria all'intersezione con la via Moncenisio, la cui realizzazione è già stata convenzionata nell'ambito di un piano attuativo: confermare tale previsione necessaria per il corretto coordinamento degli interventi

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-RC-08: Barlassina – stralcio via Silone

Descrizione

Stralciare la nuova viabilità via Silone, come richiesto dall'Amministrazione di Barlassina, che era prevista nel PD 2010 per il collegamento tra le viabilità esistenti via Foscolo e via Brennero; eliminare tutte le opere della viabilità "I29 - via Silone" contenute nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it | sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



CERTQUALITY
MEMBRO DELLA



CERTQUALITY
MEMBRO DELLA

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

380	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO
381	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
382	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILO DI PROGETTO TAV 1
383	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILO DI PROGETTO TAV 2
384	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILO DI PROGETTO TAV 3
385	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	T	V	0	0	1	B	2010	MURI DI SOSTEGNO
386	D	S	D	B	2	I	2	9	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI

B2-RC-09: Barlassina + Meda - stralcio ciclopeditonale Marconi

Descrizione

Stralciare il nuovo percorso ciclopeditonale in corrispondenza di via Marconi, come richiesto dalle Amministrazioni, previsto nel PD 2010 a cavallo del confine comunale tra Barlassina e Meda; eliminare tutte le opere di tale percorso ciclopeditonale contenute nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

498	D	S	D	B	2	I	3	0	V	A	0	3	0	0	0	P	N	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO E PROFILO
499	D	S	D	B	2	I	3	0	V	A	0	3	0	0	0	S	E	0	0	1	A	2009	SEZIONI

B2-RC-11: Meda - mantenimento accessi viabilità via Sforza - via Einaudi

Descrizione

Garantire gli accessi del complesso residenziale in corrispondenza dell'incrocio tra via Po e via Forlì, in comune di Meda, traslando verso sud-est la rotatoria lungo il tracciato della nuova viabilità "I13 - via Sforza - via Einaudi" prevista nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

TANGENZIALE DI MEDA - COMUNI DI MEDA, SEVESO E SEREGNO																						
420	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 1
421	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 2
422	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 3
423	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 4
424	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 5
425	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 1
426	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 2
427	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 3
428	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
429	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
430	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
431	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
432	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 5
433	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 6
434	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	7	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 7
435	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	8	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 8
436	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	9	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 9
437	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	10	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 10
438	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	11	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 11
439	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	12	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 12
440	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 PISTA A
441	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 ROTATORIA RE
442	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	P	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 PISTA P
443	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 141 ROTATORIA RW
444	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA VIGNAZZOLA - VIA SFORZA
445	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 112 PISTA A
446	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 112 ROTATORIA R
447	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA A
448	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R1
449	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA B
450	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R2
451	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	5	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 PISTA C
452	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	6	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R3
453	D	S	D	B	2	1	1	3	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	7	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIAB. 113 ROTATORIA R4

B2-RC-12: Meda - modifica percorso ciclopeditonale Meda 2

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it | sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



CERTQUALITY



CERTQUALITY

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

Descrizione

Modificare il percorso ciclopeditonale "I39 - ciclopeditonale Meda 2", in prossimità dello svincolo di Meda, spostando al piede del rilevato esistente il tracciato contenuto nel PD 2010, al fine di ridurre l'occupazione delle proprietà private

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

405	D	S	D	B	2	I	3	9	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	A	2009	PLANIMETRIA DI PROGETTO
406	D	S	D	B	2	I	3	9	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	A	2009	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
407	D	S	D	B	2	I	3	9	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	A	2009	PROFILI
408	D	S	D	B	2	I	3	9	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	A	2009	SEZIONI I39

B2-RC-14: Seveso - rilocalizzazione cantiere B2.03

Descrizione

Rilocalizzare il cantiere B2.03 in prossimità di via della Roggia, in comune di Seveso, al fine di evitare l'esproprio dell'area boschiva, secondo le richieste dell'Amministrazione; modificare le aree in occupazione temporanea previste nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA																							
1476	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	R	D	0	0	2	B	2010	RELAZIONE DESCRITTIVA
1477	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	C	O	0	0	1	B	2010	COROGRAFIA DEI CAMPI - CANTIERI E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE
1478	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	P	L	0	0	1	B	2010	CANTIERI - ASSE PRINC. TAV.1/3
1479	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	P	L	0	0	2	B	2010	CANTIERI - ASSE PRINC. TAV.2/3
1480	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	P	L	0	0	3	B	2010	CANTIERI - ASSE PRINC. TAV.3/3
1481	D	C	N	B	2	A	0	0	G	E	0	0	9	9	9	S	D	0	0	1	B	2010	SCHEDA CANTIERI BASE E OPERATIVI
1482	D	C	N	B	2	O	S	C	G	E	0	0	9	9	9	T	V	0	0	1	A	2009	OPERE PROVVISORIALI TIPOLOGICHE - TAV.1
1483	D	C	N	B	2	O	S	C	G	E	0	0	9	9	9	T	V	0	0	2	A	2009	OPERE PROVVISORIALI TIPOLOGICHE - TAV.2

B2-RC-16: Seveso - stralcio ciclopeditonali galleria Seveso

Descrizione

Stralciare il nuovo percorso ciclopeditonale sia ad est che ad ovest della galleria artificiale Seveso, previsto nel PD 2010 in comune di Seveso, secondo la richiesta dell'Amministrazione; eliminare tutte le opere di tale percorso ciclopeditonale contenute nel PD 2010. La continuità dei percorsi ciclopeditonali attraverso la SS 35 dei Giovi viene garantita dal sottopasso esistente "I46 - ciclopeditonale Zara", di cui è prevista la riqualifica nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

494a	D	S	D	B	2	I	4	8	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494b	D	S	D	B	2	I	4	9	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 1/2
494c	D	S	D	B	2	I	4	9	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 2/2
494d	D	S	D	B	2	I	4	9	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	3	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494e	D	S	D	B	2	I	5	0	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494f	D	S	D	B	2	I	5	1	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A
494g	D	S	D	B	2	I	5	1	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494h	D	S	D	B	2	I	5	2	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO
494i	D	S	D	B	2	O	0	0	G	E	0	0	0	0	0	S	T	0	0	1	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI TIPO CICLOPEDITONALI SEVESO

B2-RC-26: Barlassina - modifica intersezione via Pellico - SP 44

Descrizione

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it | sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



SISTEMI DI GESTIONE

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.



CERTQUALITY
È MEMBRO DELLA

Modificare l'intersezione tra le viabilità esistenti via Pellico e SP 44, in comune di Barlassina, eliminando le isole a goccia, previste nel PD 2010, e mantenendo la sola segnaletica orizzontale, al fine di consentire l'immissione veicolare sulla SP 44 in tutte le direzioni, secondo la richiesta dell'Amministrazione

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
segnaletica

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

															INTERSEZIONE VIA SILVIO PELLICO-SP44- COMUNI DI LENTATE E BARLASSINA														
359	D	S	D	B	2	1	1	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA, PROFILI							
360	D	S	D	B	2	1	1	9	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI							
361	D	S	D	B	2	1	1	9	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO							
362	D	S	D	B	2	1	1	9	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI							

B2-RC-46: Seveso - stralcio cavalcavia ciclopeditonale Redipuglia

Descrizione

Stralciare il percorso ciclopeditonale lungo il nuovo cavalcavia Redipuglia, previsto nel PD 2010 in comune di Seveso, al fine di non interferire con il parco Bosco delle Querce, in ottemperanza alle prescrizioni CIPE nn. 1 e 2 e secondo la richiesta dell'Amministrazione; eliminare tutte le opere del percorso ciclopeditonale "I48 - cavalcavia Redipuglia" contenute nel PD 2010. La continuità dei percorsi ciclopeditonali attraverso la SS 35 dei Giovi viene garantita dal sottopasso esistente "I46 - ciclopeditonale Zara", di cui è prevista la riqualifica nel PD 2010

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

															VIABILITA' CICLOPEDONALE SEVESO							
494a	D	S	D	B	2	1	4	8	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494b	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 1/2
494c	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A - TAV 2/2
494d	D	S	D	B	2	1	4	9	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	3	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494e	D	S	D	B	2	1	5	0	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO
494f	D	S	D	B	2	1	5	1	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA A
494g	D	S	D	B	2	1	5	1	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	2	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - PISTA B
494h	D	S	D	B	2	1	5	2	G	E	0	0	0	0	P	N	0	0	1	A	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO
494i	D	S	D	B	2	0	0	0	G	E	0	0	0	0	S	T	0	0	1	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI TIPO CICLOPEDONALI SEVESO

B2-RC-49: Seveso - modifica rotatoria via Sturzo - via Cascina Rossa

Descrizione

Modificare la nuova rotatoria prevista nel PD 2010 all'intersezione tra le viabilità esistenti via don Sturzo e via Cascina Rossa, in comune di Seveso, inserendo un ramo in corrispondenza della viabilità esistente via Cadore, secondo la richiesta dell'Amministrazione. Eliminare tutte le opere di riqualificazione della viabilità "I24 - via Sturzo" contenute nel PD 2010, ad esclusione della rotatoria terminale sopra descritta

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

															RIQUALIFICA VIA DON LUIGI STURZO - COMUNI DI SEVESO E CESANO MADERNO									
454	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.1		
455	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2		
456	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO		
457	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1		
458	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2		
459	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI PISTA P		
460	D	S	D	B	2	1	2	4	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA R		

B2-RC-77

Descrizione

Modificare la rotatoria prevista nel PD 2010 all'intersezione tra le nuove viabilità "Cesano Maderno 2" e "Cesano Maderno 4", in comune di Cesano Maderno, inserendo un ramo per l'accesso al nuovo comparto industriale, secondo la richiesta dell'Amministrazione

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' CESANO MADERNO 2														
740	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
741	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
742	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
743	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
744	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
745	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
746	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0
747	D	S	D	C	C	1	0	2	G	E	0	0	0	0

B2-RP-02

Descrizione

I privati chiedono, per limitare l'esproprio, di prolungare il muro della rampa di immissione relativa al semi svincolo di Lentate Sul Seveso in sostituzione della trincea

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

263	D	S	D	B	2	D	0	1	G	E	0	0	0	0
264	D	S	D	B	2	D	0	1	G	E	0	0	0	0
265	D	S	D	B	2	D	0	1	G	E	0	0	0	0
266	D	S	D	B	2	D	0	1	G	E	0	0	0	0

B2-RP-05

Descrizione

In corrispondenza della riqualifica di via S. Maria – via S. Martino, i privati chiedono di realizzare i muri perimetrali di cinta (non previsti nel progetto) ripristinando lo stato attuale

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' S. MARIA - S. MARTINO- COMUNE DI MEDA														
393	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0
394	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0
395	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0
396	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0
397	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0
398	D	S	D	B	2	1	3	7	G	E	0	0	0	0

B2-RP-09

Descrizione

Via Prati – Ex Parco Militare – Monvil Beton e Barlassina Parco ci segnalano che i fabbricati industriali con già stati edificati, pertanto ci chiedono di condividere una soluzione che possa soddisfare APL e privati stessi

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DA VIA GIOVE A VIA DELLE CAVE- COMUNI DI LENTATE E BARLASSINA																							
339	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1
340	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	L	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2
341	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
342	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
343	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
344	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
345	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
346	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 5
347	D	S	D	B	2	1	1	5	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 115 PISTA R - INTERSEZIONE GIOVI
347a	D	S	D	B	2	1	1	5	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	A	2010	SEZIONI 115 PISTA A - VIA GIOVI
348	D	S	D	B	2	1	1	7	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 117 VIA GIOVI - VIA COLOMBO
349	D	S	D	B	2	1	1	8	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 118 INTERSEZIONE COLOMBO
350	D	S	D	B	2	1	2	0	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 120 VIA COLOMBO - VIA PRATI
351	D	S	D	B	2	1	2	1	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 121INTERSEZIONE PRATI
352	D	S	D	B	2	1	2	2	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI 122 VIA PRATI - VIA DELLE CAVE

B2-RP-10

Descrizione

Evitare l'esproprio alla pk 3+000 della parte interrata dei box, dovuto alla presenza del fosso

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

180	D	S	D	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	7	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 7
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	--------------------------------

B2-RP-11

Descrizione

Stralciare la nuova viabilità "I45 - via Padova - via per Desio", prevista nel PD 2010 a cavallo dei comuni di Cesano e Desio, al fine di garantire l'operatività della cava Manara, evitandone anche la ricollocazione. Vedi anche intervento B2-OP-04

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DA VIA DE MEDICI A VIA DESIO- COMUNI DI SEVESO E CESANO MADERNO																							
476	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1
477	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2
478	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3
479	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4
480	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV. 1
481	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV. 2
482	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
483	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
484	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
485	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 4
486	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 5
487	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 6
487a	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	7	A	2010	PROFILI LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 7
488	D	S	D	B	2	1	3	3	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA DE MEDICI - VIA PO
489	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE PO
489a	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI - PISTA W
489b	D	S	D	B	2	1	3	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	3	A	2010	SEZIONI TRASVERSALI - PISTA Y
490	D	S	D	B	2	1	3	5	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PO - VIA TRENTO
491	D	S	D	B	2	1	4	2	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE TRENTO
492	D	S	D	B	2	1	4	3	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA TRENTO - VIA PADOVA
493	D	S	D	B	2	1	4	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - INTERSEZIONE PADOVA
494	D	S	D	B	2	1	4	5	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI - VIA PADOVA - VIA DESIO

B2-OP-01

Descrizione

Formazione del muro MU06 comporta la demolizione dei box

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it | sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



CERTQUALITY
È MEMBRO DELLA



CERTQUALITY
È MEMBRO DELLA

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

MURO DI SOSTEGNO N. 6 - DA PROGR. 2+576,24 A PROGR. 2+643,74														
1080	D	S	R	B	2	A	0	0	0	M	U	0	6	0

B2-OP-02

Descrizione

Rilocalizzazione del cantiere base B2 B1

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA														
1476	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1477	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1478	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1479	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1480	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1481	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1482	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9
1483	D	C	N	B	2	A	0	0	0	G	E	0	0	9

B2-OP-03

Descrizione

Rilocalizzazione della area tecnica B2 AT2

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Stessi elaborati paragrafo precedente.

B2-OP-04

Descrizione

Via Po – Via Trento: Stralciare riqualifica prevista

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

DA VIA DE MEDICI A VIA DESIO - COMUNI DI SEVESO E CESANO MADERNO														
476	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
477	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
478	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
479	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
480	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
481	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
482	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
483	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
484	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
485	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
486	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
487	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
487a	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
488	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
489	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
489a	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
489b	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
490	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
491	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
492	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
493	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0
494	D	S	D	B	2	0	0	0	0	G	E	0	0	0

B2-OP-05

Descrizione

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it|sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



CERTQUALITY

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

Rotatoria via Einaudi - via Edison: Modifica rotatoria

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali
Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

B2-OP-06

Descrizione

Cabina elettrica pk 3+825: spostamento cabina

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

181	D	S	D	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	8	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8
182	D	S	D	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	9	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8

B2-OP-08

Descrizione

Eliminazione sottopasso Beato Angelico e introduzione "torna indietro"

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

	SOTTOPASSO - VIA BEATO ANGELICO																						
1024	D	S	R	B	2	A	0	6	S	O	0	1	0	0	0	R	C	0	0	1	B	2010	RELAZIONE DI CALCOLO
1025	D	S	R	B	2	A	0	6	S	O	0	1	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA
1026	D	S	R	B	2	A	0	6	S	O	0	1	0	0	0	P	I	0	0	1	B	2010	PIANTA E SEZIONI
1027	D	S	R	B	2	A	0	6	S	O	0	1	0	0	0	S	P	0	0	1	B	2010	PROSPETTI E MURI

B2-OP-09

Descrizione

Esproprio ditta CAME

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
Planimetrie Espropri

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

182	D	S	D	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	9	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.9
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	-------------------------------

B2-OP-10

Descrizione

Riduzione nuova viabilità "scuole"

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare
planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' SCUOLE- COMUNE DI BARLASSINA																						
353	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA
354	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
355	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI TAV.1
356	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI TAV.2
357	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI TAV.3
358	D	S	D	B	2	1	2	5	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI

B2-OP-11

Descrizione

Sottopasso via Trieste: sistemazione accessi privati

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

SOTTOPASSO A SPINTA VIA TRIESTE														
1019	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
1020	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
1021	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
1022	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
1023	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0

B2-OP-12

Descrizione

Eliminazione riqualfica v. Sforza

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

TANGENZIALE DI MEDA - COMUNI DI MEDA, SEVESO E SEREGNO														
420	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
421	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
422	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
423	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
424	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
425	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
426	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
427	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
428	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
429	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
430	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
431	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
432	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
433	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
434	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
435	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
436	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
437	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
438	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
439	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
440	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
441	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
442	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
443	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
444	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
445	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
446	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
447	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
448	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
449	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
450	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
451	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
452	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0
453	D	S	R	B	2	I	4	7	S	O	0	3	0	0

B2-OP-13

Descrizione

Eliminazione tangenziale di Birago

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

TANGENZIALE BIRAGO - COMUNE DI LENTATE																							
330	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.1
331	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2
332	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
333	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 1
334	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 2
335	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO TAV. 3
336	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI PISTA A
337	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA R
338	D	S	D	B	2	1	1	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	SEZIONI TRASVERSALI PISTA B

B2-OP-14

Descrizione

Aggiungere le opere stralciate dall'affidamento ad ATI STrabag e facenti parte della B1 (Svincolo di Lentate e TRCO06). Si rende necessario studiare una soluzione per il passaggio dalla situazione attuale a quella di progetto definitivo.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

INTERCONNESSIONE EX SS35																								
136	D	I	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.1
137	D	I	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.2
138	D	I	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.3
139	D	I	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.4
OPERA CONNESSA TRCO06																								
148	D	I	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.1
149	D	I	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	4	5	P	L	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.2
INTERCONNESSIONE EX SS 35																								
PLANIMETRIA D'INSIEME																								
371	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA D'INSIEME
372	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	I	N	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA D'INSIEME
PLANIMETRIA DI PROGETTO																								
373	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.1
374	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.2
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO																								
375	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.3
376	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.4
377	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	5	B	2010	PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.5
378	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1-A
379	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1-B
380	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	3	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2-A
381	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	4	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2-B
382	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	5	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 3-A
383	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	6	B	2010	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 3-B
PROFILI LONGITUDINALI																								
384	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L0
385	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L1 - TAV. 1
386	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L1 - TAV. 2
387	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L1 - TAV. 3
388	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L2 - TAV. 1
389	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L2 - TAV. 2
390	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	7	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L3 - TAV. 1
391	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	8	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L3 - TAV. 2
392	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	9	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L4 - TAV. 1
393	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	10	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L4 - TAV. 2
394	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	11	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L4 - TAV. 3
395	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L5
396	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L6
397	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L7 - TAV. 1
398	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L7 - TAV. 2
399	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	6	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC2 - TAV.1
400	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	9	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC2 - TAV.2
401	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	0	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC2 - TAV.3
402	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	1	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC3
403	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	2	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC4
404	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	3	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC5
405	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	4	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC6
406	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	5	B	2010	PROFILI LONGITUDINALI - RAMO VC7
SEZIONI TRASVERSALI																								
407	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L0
408	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L1
409	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	3	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L2
410	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	4	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L3
411	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	5	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L4
412	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	6	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L5
413	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	7	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L6
414	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	8	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO L7
415	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	9	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC2
416	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	0	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC3
417	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	1	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC4
418	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	2	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC5
419	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	3	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC6
420	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	4	A	2009	SEZIONI TRASVERSALI - RAMO VC7
DEVIAZIONI VIABILITA' IN FASE DI ESECUZIONE																								
421	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	F	C	0	0	1	B	2010	DEVIAZIONI VIABILITA' IN FASE DI ESECUZIONE TAV.1
422	D	S	D	B	1	D	0	2	G	E	0	0	0	0	0	0	F	C	0	0	2	B	2010	DEVIAZIONI VIABILITA' IN FASE DI ESECUZIONE TAV.2

OPERA CONNESSA TRC006																								
PLANIMETRIA DI INSIEME																								
575	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PLANIMETRIA DI PROGETTO																								
576	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
577	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO																								
578	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROFILI LONGITUDINALI																								
579	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
580	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEZIONI TRASVERSALI																								
581	D	S	D	B	1	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIADOTTO NOVEDRATESE																								
638	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
639	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
639a	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
639b	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
641	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
642	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
643	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
644	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
645	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
646	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
647	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
648	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
649	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
651	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
652	D	S	R	B	1	A	0	5	V	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SVINCOLO SS35 - CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE																								
701	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
702	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
703	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
704	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	1	1	7	P	I	0	0	0	0	0	0	0
705	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
706	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
707	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
707a	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
708	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
709	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710	D	S	R	B	1	D	0	2	C	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOTTOVIA SCATOLARE SVINCOLO DI LENTATE																								
839	D	S	R	B	1	D	0	2	S	O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
840	D	S	R	B	1	D	0	2	S	O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
841	D	S	R	B	1	D	0	2	S	O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
842	D	S	R	B	1	D	0	2	S	O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
843	D	S	R	B	1	D	0	2	S	O	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C-PR-01

Descrizione

Modifica svincolo Cesano Maderno: Eliminazione Viabilità Cesano Maderno SUD, Riallineamento Viabilità Cesano Maderno 2, Eliminazione Viabilità Cesano Maderno 4, ridefinizione rotatoria sopra alla G.A. Cesano Maderno, Inserimento rotatoria tra rampa Cesano Maderno - Malpensa e Viabilità Cesano Maderno 3.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

SVINCOLO DI CESANO MADERNO																							
195	D	I	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	1	B	2010	Planimetria - Tav. 1
196	D	I	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	2	B	2010	Planimetria - Tav. 2
197	D	I	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	3	B	2010	Planimetria - Tav. 3
198	D	I	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	4	B	2010	Planimetria - Tav. 4

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it | sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.



CERTQUALITY
È MEMBRO DELLA

SVINCOLO DI CESANO MADERNO - EX SS.35																								
PLANIMETRIA DI INSIEME																								
379	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	Planimetria d'insieme
PLANIMETRIA DI PROGETTO																								
380	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 1
381	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 2
382	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 3
383	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 4
384	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 5
385	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	6	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 6
386	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	7	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 7
387	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	8	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 8
388	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	0	9	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 9
389	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	1	0	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 10
390	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	1	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 11
391	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	P	0	1	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 12
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO																								
392	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 1
393	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 2
394	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	3	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 3
395	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	4	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 4
396	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	T	0	0	5	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 5
PROFILO LONGITUDINALE																								
397	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "8"
398	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "9"
399	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "A" - Tav. 1
400	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "A" - Tav. 2
401	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "B" - Tav. 1
402	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "B" - Tav. 2
403	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "B" - Tav. 3
404	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	8	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "C" - Tav. 1
405	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	0	9	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "C" - Tav. 2
406	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	0	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "D" - Tav. 1
407	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "D" - Tav. 2
408	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "E" - Tav. 1
409	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "E" - Tav. 2
410	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "F" - Tav. 1
411	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "F" - Tav. 2
412	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "M" - Tav. 1
413	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "M" - Tav. 2
414	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	8	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "N" - Tav. 1
415	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	1	9	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "N" - Tav. 2
416	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	0	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "N" - Tav. 3
417	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	P	R	0	2	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "P"
SEZIONI TRASVERSALI																								
418	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "8"
419	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "9"
420	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "A"
421	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "B"
422	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	5	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "C"
423	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	6	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "D"
424	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	7	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "E"
425	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	8	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "F"
426	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	0	9	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "L"
427	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	0	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "M"
428	D	S	D	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	0	0	0	S	E	0	1	1	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo "N"

C-PR-05

Descrizione

Verificare la possibilità di spostare il fabbricato tecnico della galleria "Arcore 0" a nord del tracciato autostradale, in uno spazio residuale destinato alle compensazioni ambientali ed incuneato tra la Pedemontana stessa e la Ferrovia.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

1249	D	S	R	C	C	A	0	3	G	A	1	8	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	Planimetria con individuazione dell'opera
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---

C-PR-06

Descrizione

Opera connessa TRMI17 – Verificare la possibilità di un innesto di tipo "destra-destra" tra via Polini e l'opera connessa.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

704c	D	S	D	C	C	H	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	2	A	2010	Planimetria di Progetto Asse X - Tav. 3
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---

C-RC-04

Descrizione

TRMI17-In corrispondenza del Bosco della Bergamina prevedere una variante che consenta di rimanere all'interno delle fasce del progetto definitivo revisionato e ridurre l'esproprio del bosco stesso.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali, bilancio terre

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

704f	D	S	D	C	C	H	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	5	A	2010	Planimetria di Progetto Asse Z
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	--------------------------------

C-RC-25

Descrizione

TRMI10 - Prevedere il prolungamento dell'attuale pista ciclopedonale ed un sottopasso che sfruttando il dislivello che si viene a creare lungo la bretella di accesso alla SP6, che consenta poi in futuro di proseguire il tracciato sino al sottopasso ferroviario, in futuro destinato a collegamento a raso tra la parte est ed ovest del paese, una volta che sarà interrata la ferrovia Bergamo-Seregno.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

652	D	S	D	C	C	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	2	B	2010	Planimetria di Progetto Assi L-V
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	----------------------------------

C-RC-27

Descrizione

Risolvere il problema dell'intersezione con le via Parini e Manzoni.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

652	D	S	D	C	C	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	2	B	2010	Planimetria di Progetto Assi L-V
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	----------------------------------

C-RP-01

Descrizione

Garantire l'accesso alla strada bianca dalla nuova viabilità riqualificata (Sentiero delle Valli)

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

652c	D	S	D	C	C	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	5	A	2010	Planimetria di Progetto Sistemazione Via sentiero delle Valli
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---

C-RP-03

Descrizione

La Tecnoval S.a.S. chiede di allontanare la viabilità Sentiero delle valli dalla loro proprietà per

salvaguardare l'attività produttiva

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

652c	D	S	D	C	C	H	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	5	A	2010	Planimetria di Progetto Sistemazione Via sentiero delle Valli
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---

C-RP-04

Descrizione

TRMI17 – Tenaris chiede l'inserimento del 4° braccio alla rotatoria alla pk 2+831 per accedere al parcheggio privato

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

696	D	S	D	C	C	H	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto Asse A - Tav. 1
703	D	S	D	C	C	H	0	2	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	8	B	2010	Planimetria di Progetto Asse B-T-R-S

C-RP-05

Descrizione

Svincolo di Arcore: La Roncalli Autotrasporti chiede di trovare una soluzione per ridurre l'occupazione della loro area e non compromettere l'attività produttiva.

SVINCOLO DI ARCORE																							
204	D	I	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	1	B	2010	Planimetria - Tav. 1
205	D	I	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	4	5	I	R	0	0	2	B	2010	Planimetria - Tav. 2
SVINCOLO DI ARCORE																							
PLANIMETRIA DI INSIEME																							
515	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	Planimetria d'insieme
PLANIMETRIA DI PROGETTO																							
516	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 1
517	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 2
518	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 3
519	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 4
520	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 5
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO																							
521	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 1
522	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 2
PROFILO LONGITUDINALE																							
523	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "1"
524	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "2" - Rotatoria 1 - Rotatoria 2
525	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "3"
526	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4" - Tav. 1
527	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4" - Tav. 2
528	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4A"
529	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4B"
530	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	8	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "5" - Tav. 1
531	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	0	9	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "5" - Tav. 2
532	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	1	0	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "6"
533	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	1	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "7"
534	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	1	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "6"
535	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	P	R	0	1	3	B	2010	Profilo longitudinale Rotatorie 3 e 4
SEZIONI TRASVERSALI																							
536	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 1
537	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 2
538	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 3
539	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 4
540	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	5	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 4 A
541	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	6	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 4 B
542	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	7	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 5
543	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	8	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 6
544	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	9	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 7
545	D	S	D	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	1	0	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 8
CAVALCAVIA SVINCOLO ARCORE 1																							
1490	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	1	1	7	R	C	0	0	1	B	2010	Relazione di calcolo impalcato metallico
1491	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	1	9	R	C	0	0	1	B	2010	Relazione di calcolo delle spalle
1492	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	Planimetria con individuazione dell'opera
1493	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	1	1	7	P	I	0	0	1	B	2010	Pianta impalcato
1494	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	1	1	P	I	0	0	1	B	2010	Pianta fondazioni
1495	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	0	0	P	N	0	0	1	B	2010	Profilo longitudinale
1496	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	0	0	P	S	0	0	1	B	2010	Prospetto
1497	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	1	1	7	M	C	0	0	1	B	2010	Assieme carpenteria metallica
1498	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	0	0	T	P	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali e dettagli
1499	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	1	9	C	A	0	0	1	B	2010	Carpenteria Spalla 1
1500	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	1	9	C	A	0	0	2	B	2010	Carpenteria Spalla 2
1501	D	S	R	C	C	D	0	4	C	A	0	1	0	2	2	P	C	0	0	1	B	2010	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti

C-RP-06

Descrizione

Svincolo di Usmate Velate – Viabilità Interconnessione 8: il demolitore chiede di modificare la viabilità al fine di evitare l'esproprio dell'attività

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

551	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 1
552	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 2
553	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 3
554	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 4
555	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 5
556	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	6	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 6
557	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	7	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 7
558	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	8	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 8
559	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	0	9	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 9
560	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	0	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 10
561	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 11
562	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 12
563	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 13
564	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 14
565	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0	0	P	P	0	1	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 15

C-RP-07

Descrizione

Vasca di laminazione Pk 14+425: LAT-BRI chiede di valutare la possibilità di riposizionare la vasca di laminazione verso Ovest per evitare l'esproprio del terreno di loro proprietà oggetto di ampliamento.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

C-RP-09-10 CP-OP-01-02-10

Descrizione

Ottimizzazione rami dello Svincolo di Desio

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

SVINCOLO DI DESIO - SS 36																							
199	D	I	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	4	5	1	R	0	0	1	B	2010	Planimetria - Tav. 1
200	D	I	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	4	5	1	R	0	0	2	B	2010	Planimetria - Tav. 2
201	D	I	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	4	5	1	R	0	0	3	B	2010	Planimetria - Tav. 3

SVINCOLO DI DESIO - INTERCONNESSIONE SS.36																							
PLANIMETRIA DI INSIEME																							
429	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	Planimetria d'insieme	
PLANIMETRIA DI PROGETTO																							
430	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 1	
431	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 2	
432	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 3	
433	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 4	
434	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 5	
435	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	6	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 6	
436	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	7	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 7	
437	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	8	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 8	
438	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	0	9	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 9	
439	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	0	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 10	
440	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	1	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 11	
441	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	2	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 12	
442	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	3	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 13	
443	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	4	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 14	
444	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	5	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 15	
445	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	6	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 16	
446	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	7	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 17	
447	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	P	0	1	8	B	2010	Planimetria di Progetto - Tav. 18	
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO																							
448	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	1	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 1	
449	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	2	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 2	
450	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	3	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 3	
451	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	4	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 4	
452	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	T	0	0	5	B	2010	Planimetria di Tracciamento - Tav. 5	
PROFILI LONGITUDINALE																							
453	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "1" - Tav. 1	
454	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "1" - Tav. 2	
455	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "1" - Tav. 3	
456	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "1" - Tav. 4	
457	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "2" - Tav. 1	
458	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "2" - Tav. 2	
459	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "2" - Tav. 3	
460	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	8	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "3" - Tav. 1	
461	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	0	9	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "3" - Tav. 2	
462	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	0	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "3" - Tav. 3	
463	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4" - Tav. 1	
464	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "4" - Tav. 2	
465	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "5" - Tav. 1	
466	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "5" - Tav. 2	
467	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "6" - Tav. 1	
468	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "7" - Tav. 1	
469	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "8" - Tav. 1	
470	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	8	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "9" - Tav. 1	
471	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	1	9	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "10" - Tav. 1	
472	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	0	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "11" - Tav. 1	
473	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	1	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "12" - Tav. 1	
474	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	2	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "13" - Tav. 1	
475	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	3	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "13" - Tav. 2	
476	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	4	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "14" - Tav. 1	
477	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	5	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "15" - Tav. 1	
478	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	6	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "16" - Tav. 1	
479	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	P	R	0	2	7	B	2010	Profilo longitudinale Ramo "17" - Tav. 1	
SEZIONI TRASVERSALI																							
480	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 1	
481	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	2	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 2	
482	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	3	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 3	
483	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	4	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 4	
484	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	5	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 5	
485	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	6	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 6	
486	D	S	D	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	0	S	E	0	0	7	B	2010	Sezioni trasversali - Ramo 7	
SOTTOPASSO SVINCOLO DESIO 1																							
1651a	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	1	0	0	R	C	0	0	1	A	2010	Relazione di calcolo	
1652	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	1	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	Planimetria con individuazione dell'opera	
1653	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	1	0	2	8	P	I	0	0	1	B	2010	Planimetria
1654	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	1	0	2	8	S	Z	0	0	1	B	2010	Sezione longitudinale e trasversale
SOTTOPASSO SVINCOLO DESIO 2																							
1655	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	2	0	0	I	N	0	0	1	B	2010	Planimetria con individuazione dell'opera	
1656	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	2	0	2	8	T	V	0	0	1	B	2010	Planimetria e sezione trasversale muri
1657	D	S	R	C	C	D	0	2	S	O	0	2	0	2	8	S	Z	0	0	1	B	2010	Sezione longitudinale - Sezione trasversale

C-RP-11

Descrizione

I privati chiedono di evitare l'esproprio rivedendo la riqualifica sia di via XXV Aprile sia di via Belgioioso

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' LOCALE VIA XXV APRILE - Comune di Machero																							
847	D	S	D	C	C	I	2	0	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto-Profilo Longitudinale-Planimetria di Tracciamento
848	D	S	D	C	C	I	2	0	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali
849	D	S	D	C	C	I	2	0	G	E	0	0	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	Planimetria Barriere e Segnaletica
VIABILITA' LOCALE VIA BELGIOIOSO - Comune di Machero																							
850	D	S	D	C	C	I	2	1	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0	1	B	2010	Planimetria di Progetto-Profilo Longitudinale-Planimetria di Tracciamento
851	D	S	D	C	C	I	2	1	G	E	0	0	0	0	0	S	E	0	0	1	B	2010	Sezioni trasversali
852	D	S	D	C	C	I	2	1	G	E	0	0	0	0	0	P	L	0	0	1	B	2010	Planimetria Barriere e Segnaletica

C-RP-12

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. | Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9, 20090 Assago (MI) | Tel. 02 67.74.12.1 | Fax 02 67.74.12.56 | e-mail posta@pedemontana.com | P.e.c. : pedemontana@pec.it|sito web: www.pedemontana.com | Capitale sociale i.v. €300.926.000,00 | P.IVA, C.F. e iscrizione nel Registro Imprese di Milano 08558150150 | REA MI1232570 | Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.



Sede di Assago (MI) e siti operativi.
Per le attività di:
Esercizio e Manutenzione di autostrade e tangenziali in concessione. Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004



SISTEMI DI GESTIONE

Limitatamente al sito di Assago (MI).
Per le attività di Progettazione, Direzione Lavori e coordinamento delle attività finalizzate alla realizzazione di Autostrade in concessione.



CERTQUALITY
È MEMBRO DELLA

Descrizione

Si chiede di adeguare la viabilità relativa allo svincolo di Cesano Maderno in progetto, in funzione alla realizzazione del nuovo comparto produttivo. Vedere C-PR-01.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' CESANO MADERNO 2														
740	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
741	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
742	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
743	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
744	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
745	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
746	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0
747	D	S	D	C	C	I	0	2	G	E	0	0	0	0

C-RP-13

Descrizione

La ditta Mauri chiede la riduzione dell'esproprio che interessa la sua attività inserendo un muro di controripa

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

551	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
552	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
553	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
554	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
555	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
556	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
557	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
558	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
559	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
560	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
561	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
562	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
563	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
564	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0
565	D	S	D	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	0

C-RP-14

Descrizione

I privati chiedono il ripristino della viabilità podereale di via delle Officine in corrispondenza della galleria artificiale Lesmo 2

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

1150	D	S	R	C	C	A	0	3	G	A	1	2	0	0
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

C-OP-03

Descrizione

Eliminazione del fosso di guardia nella zona a nord rispetto al sottopasso di via Brianza pk 12+927.27

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' LOCALE VIA BRIANZA - Comune di Arcore/Usmate Velate														
889	D	S	D	C	C	1	3	2	G	E	0	0	0	0
890	D	S	D	C	C	1	3	2	G	E	0	0	0	0
891	D	S	D	C	C	1	3	2	G	E	0	0	0	0

C-OP-05

Descrizione

Interconnessione Tangenziale Esr – Ramo di immissione da A51 in APL.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

C-OP-06

Descrizione

Eliminazione del tracciato della viabilità di Cesano Maderno 4. Vedere C-PR-01.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' CESANO MADERNO 4														
902	D	S	D	C	C	1	3	6	G	E	0	0	0	0
903	D	S	D	C	C	1	3	6	G	E	0	0	0	0
904	D	S	D	C	C	1	3	6	G	E	0	0	0	0
905	D	S	D	C	C	1	3	6	G	E	0	0	0	0

C-OP-08

Descrizione

Traslazione del tracciato della viabilità dei Celti

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' LOCALE VIA CELTI - Comune di Biassono														
869	D	S	D	C	C	1	2	8	G	E	0	0	0	0
870	D	S	D	C	C	1	2	8	G	E	0	0	0	0
871	D	S	D	C	C	1	2	8	G	E	0	0	0	0
872	D	S	D	C	C	1	2	8	G	E	0	0	0	0

C-OP-11

Descrizione

La società Meregalli S.r.l. fa presente che la nuova rotatoria non garantisce l'innesto sulla viabilità via del Carroccio riqualficata dal Comune

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

652c	D	S	D	C	C	H	0	1	G	E	0	0	0	0
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

C-OP-12

Modifica della posizione dell'uscita di sicurezza della galleria Macherio 2.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

Planimetrie di progetto e planimetria galleria

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

C-OP-13

Descrizione

Introdurre l'intersezione che da via Pessina consente il nuovo parcheggio del SES CULON

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

VIABILITA' LOCALE VIA PESSINA - Comune di Biassono																			
862	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
863	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
864	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
865	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
866	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
867	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
868	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0

C-OP-14

Descrizione

Spostamento della cabina elettrica ed inserimento di un muro di controripa al fine di evitare la demolizione del capannone

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

381	D	S	O	C	C	1	2	7	G	E	0	0	0	0	0	P	N	0	0
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

C-OP-15

Descrizione

Eliminazione riquifica Cesano Maderno SUD. Vedere C-PR-01.

Tipologia elaborati di progetto definitivo 2010 da modificare

planimetrie, sezioni trasversali, idraulica, elaborati stradali

Codifica elaborati di progetto definitivo 2010 di riferimento

Elaborati da eliminare

6.5 Aggiornamenti derivanti da adozione di soluzioni tipologiche già presenti sulle tratte A e B1

Con riferimento alle soluzioni tipologiche già presenti sulle tratte A e B1, da prevedersi sulle nuove tratte (allegato 3), dovrà essere recepita l'adozione nel PD da porre a base di gara dei seguenti elaborati tipologici, o delle seguenti prescrizioni da prevedersi in capitolato:

- Barriere antirumore: prevedere la verniciatura dei montanti analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate;
- Segnaletica verticale: verificare la congruità del dimensionamento dei cartelli inerenti le indicazioni di itinerario per "MALPENSA" con la grandezza della scritta come previsto da codice e analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate;

ASSE PRINCIPALE														
1401	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1402	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1403	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1404	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1405	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1406	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1407	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1408	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1409	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1410	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1411	D	S	C	B	2	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2165	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2166	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2167	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2168	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2169	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2170	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2171	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2172	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2173	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2174	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2175	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2176	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2177	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2178	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2179	D	S	C	C	C	A	0	0	G	E	0	0	0	6
2180	D	S	C	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	6
2181	D	S	C	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	6
2182	D	S	C	C	C	D	0	1	G	E	0	0	0	6
2183	D	S	C	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	6
2184	D	S	C	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	6
2185	D	S	C	C	C	D	0	2	G	E	0	0	0	6
2186	D	S	C	C	C	D	0	3	G	E	0	0	0	6
2187	D	S	C	C	C	D	0	3	G	E	0	0	0	6
2188	D	S	C	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	6
2189	D	S	C	C	C	D	0	4	G	E	0	0	0	6
2190	D	S	C	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	6
2191	D	S	C	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	6
2192	D	S	C	C	C	C	0	1	G	E	0	0	0	6
1835	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1836	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1837	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1838	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1839	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1840	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1841	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1842	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1843	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1844	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1845	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1846	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1847	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1848	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1849	D	S	C	D	D	A	0	0	G	E	0	0	0	6
1850	D	S	C	D	D	D	0	1	G	E	0	0	0	6
1851	D	S	C	D	D	D	0	1	G	E	0	0	0	6
1852	D	S	C	D	D	D	0	1	G	E	0	0	0	6
1853	D	S	C	D	D	D	0	2	G	E	0	0	0	6
1854	D	S	C	D	D	D	0	2	G	E	0	0	0	6
1855	D	S	C	D	D	D	0	3	G	E	0	0	0	6
1856	D	S	C	D	D	D	0	3	G	E	0	0	0	6
1857	D	S	C	D	D	D	0	4	G	E	0	0	0	6
1858	D	S	C	D	D	D	0	4	G	E	0	0	0	6
1859	D	S	C	D	D	D	0	4	G	E	0	0	0	6
1860	D	S	C	D	D	C	0	1	G	E	0	0	0	6
1861	D	S	C	D	D	C	0	1	G	E	0	0	0	6
1862	D	S	C	D	D	C	0	1	G	E	0	0	0	6

- iii. Reti antilancio: prevedere il prolungamento della posa delle reti antilancio sugli imbocchi delle gallerie, dei cavalcavia e sui muri andatori analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate;
- iv. Imbocchi gallerie: prevedere l'architettone degli imbocchi delle gallerie analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate;

545	D	A	T	G	E	A	O	O	G	E	O	O	O	S	6	E	T	O	O	1	A	2009	Imbocco gallerie artificiali-render
546	D	A	T	G	E	A	O	O	G	E	O	O	O	S	6	E	T	O	O	5	B	2010	Imbocco gallerie artificiali

- v. Spartitraffico centrale: rivedere la tipologia dello spartitraffico centrale analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate;
- vi. Emulsione bituminosa: specificare nel capitolato l'utilizzo di una mano d'attacco con emulsione bituminosa sullo strato superficiale di terra stabilizzata delle viabilità connesse;
- vii. Piazzole S.O.S.: prevedere nelle piazzole di sosta attrezzate con strumentazione di emergenza, un camminamento calpestabile per favorire l'accessibilità alla colonnina S.O.S. analogamente a quanto già posato sulle tratte già realizzate
- viii. segnaletica orizzontale: uniformare il capitolato e il computo metrico in modo che su tutte le tratte, sull'asse principale sia previsto l'utilizzo di vernici in termospruzzato plastico su asfalto drenante, e sulle viabilità diverse dall'asse autostradale l'utilizzo di vernici classiche.

Nr. 761 Art.0761	SEGNALETICA ORIZZONTALE SU TAPPETO FONOASSORBENTE, COSTITUITA DA STRISCE LONGITUDINALI: PER STRISCE DA 15 CM Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm: per strisce da 15 cm
Nr. 762 Art.0762	SEGNALETICA ORIZZONTALE SU TAPPETO FONOASSORBENTE, COSTITUITA DA STRISCE LONGITUDINALI: PER STRISCE DA 25 CM Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/m ² , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm: per strisce da 25 cm

TRATTA B2								
PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI / RICHIESTE COMUNI ENTI / RICHIESTE PRIVATI / OTTIMIZZAZIONI PROGETTUAL VARIANTI AL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO								
TRATTA B2 PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI								
PROGR.	P/R	ID DELIBERA	ENTE	TEMA	TRATTA	PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI CIPE	Valutazioni APL-CAL 15/02/2018	ATTIVITA'
B2-PR-01	P	1	Ministero Ambiente	infrastrutture	B2	Il progetto esecutivo dovrà prevedere la copertura del tratto autostradale dal km 6,058 al km 6,203.	Modifica Svincolo di Meda come da Dossier Approvato; WBS: B2D02 Svincolo; B2I11 - Via Vignazzola - Via della Roggia; B2A03GA12 - GA Meda B2A03GA13 - GA Vignazzola B2I41 - Intersezione Vignazzola	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
	P	2	Ministero Ambiente	infrastrutture	B2	In corrispondenza del tratto compreso tra il km 6,058 al km 6,203 la viabilità locale di superficie dovrà essere spostata sul lato Est del tracciato autostradale, la rotatoria e i relativi rami di adduzione dovranno essere posti al di fuori del perimetro del Parco delle Querce.		
B2-PR-02	P	140	Regione Lombardia	infrastruttura/ paesaggio	B2	Per lo stesso Parco naturale regionale Bosco delle Querce di Seveso e Meda si chiede di approfondire a livello esecutivo il progetto relativo alle due rotatorie di via Vignazzola, tra i Comuni di Meda e Seveso al fine di ricercare adeguate soluzioni per valorizzare il collegamento ciclo-pedonale tra i Quartieri Baruccana/Meredo (Seveso), Meda Sud (Meda) e il Bosco delle Querce e permettere il collegamento ciclo-pedonale con il quartiere San Pietro (comuni di Seveso e Meda).	Modifica intersezione Vignazzola WBS B2I41 e inserimento rotatoria come da soluzione del dossier Svincolo di Meda; Eliminazione cavalcavia Ciclopedonale via Re di Puglia (WBS B2I48) - valutare la possibilità di ripristinare l'attraverso ciclabile alla Pk 7+000; Mantenimento del sottopasso via Zara WBS B2I46	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica. Vedi B2-PR-01
B2-PR-03	R	95	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Accostare il più possibile all'asse principale dell'infrastruttura la rampa di accesso da via de' Medici, in comune di Cesano Maderno, in modo da allontanarla dagli edifici residenziali esistenti ubicati in via Carroccio.	Già recepita nel Pdrev	Nessuna modifica
B2-PR-04	R	127	Meda	espropri	B2	Nel progetto per la realizzazione del sottopasso a spinta via Trieste, in comune di Meda, indicare le aree soggette ad esproprio, nonché le piste di accesso alle proprietà che fronteggiano l'opera (sottopasso) in progetto.	Valutare una possibile soluzione alternativa al sottopasso (WBS B2I36)	Nessuna modifica
B2-PR-05	R	137	Seveso	infrastrutture	B2	Allontanare quanto più possibile la bretella di collegamento con via G. De Medici, in comune di Seveso, dall'abitazione esistente ed avvicinarla all'asse autostradale nel tratto di innesto sulla rotatoria, purchè senza aggravio di costi.	Modifica Intersezione de Medici WBS B2I32 come da Dossier. Adeguamento Ponte via De Medici per inserimento ciclabile WBS B2A06PO10; Eliminazione Ciclopedonale Seveso WBS B2I52; Eliminazione sottopasso ciclabile Via Matera WBS B2A06SO03; Salvaguardare il traliccio posizionato tra la viabilità de medeci e il muro di sostegno dell'autostrada	Modifica Pdrev a base di gara.
	R	138	Seveso	infrastrutture	B2	Verificare la possibilità di eliminare il sottopasso di collegamento tra via Don Sturzo e via Delle Grigne, nel comune di Seveso.		
	R	139	Seveso	infrastrutture	B2	Localizzare la nuova rotatoria prevista in via Don Sturzo nel comune di Seveso, più a nord-est, nei terreni liberi di rispetto dell'attuale asse stradale Milano – Meda, al fine di ridurre al minimo il consumo di suolo dei privati, purchè senza aggravio di costi. Verificare inoltre la possibilità di ridurre le dimensioni della rotatoria medesima, in rapporto agli effettivi flussi di traffico veicolari.		
B2-PR-06	R	141	Seveso	infrastrutture	B2	Verificare la possibilità di eliminare la nuova rotatoria prevista in fondo alla via Meredo, in comune di Seveso, all'intersezione con via Forlì in comune di Meda, in accordo con gli enti interessati, purchè senza aggravio di costi.	Dossier da recepire, spostamento rotatorie Intersezione via Sforza WBSB2I12 e via Sforza - Via Einaudi WBSI13	Modifica Pdrev a base di gara.
	R	143	Seveso	infrastrutture	B2	Verificare la possibilità di ridurre la dimensione della rotatoria prevista all'intersezione tra via Vignazzola e via Meredo nel comune di Seveso, al fine di salvaguardare le proprietà dei privati ed evitare la formazione di reliquati inutilizzabili, purchè senza aggravio di costi.		
B2-PR-07	R	108	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Tratta B2 - Valutare la possibilità di eliminare il canale di scolmo delle acque provenienti dall'impianto trattamento acque (WBSB2A00T01) ed in sua sostituzione utilizzare la tombinatura esistente interrata sfociante in zona umida di Lentate sul Seveso, previa verifica della capacità della tombinatura esistente a contenere i volumi conferiti dal sistema di drenaggio autostradale e della verifica della tipologia delle acque convogliate.	Già Realizzato	Nessuna modifica
	R	273	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Parco delle Groane - Zona umida di Lentate sul Seveso - Far correre il canale di gronda che parte dalla piattaforma 1 dell'impianto di trattamento delle acque di piattaforma, parallelamente a Via Oberdan, lungo il margine stradale, per circa 100 metri, sino ad intercettare un canale di scolo già esistente, di sezione sufficiente e che scola l'acqua all'interno della zona umida.		
B2-PR-08	R	99	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Tratta B2 - All'intersezione tra le vie De' Medici, Barrucana, Po e Verbano, in comune di Cesano Maderno, non è stata inserita la previsione della nuova rotatoria per la quale il Comune ha già appaltato i lavori; si chiede di introdurre nel progetto esecutivo tale previsione, per garantire che ci sia il coordinamento degli interventi.	Eliminazione riqualfiche Via de Medici - Via Po WBS B2I33; Eliminazione Intersezione Via Po WBS B2I34; Eliminazione Via Po - Via Trento WBS B2I35; Eliminazione intersezione Trento B2I42; Eliminazione via Trento - Padova WBS B2I43; Eliminazione intersezione Padova WBS B2I44; Eliminazione Via Padova - Via Desio WBS B2I45 (Il traffico, dalla rotatoria esistente, percorre via Trento per poi immettersi su via per Desio SP151).	Modifica Pdrev a base di gara.
	R	100	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Tratta B2 - La nuova rotatoria lungo l'asse di via Po all'intersezione con la via Arno, in comune di Cesano Maderno, non considera le sistemazioni dell'incrocio facenti parte di un Piano Attuativo già convenzionato: si chiede di stralciare la previsione della nuova rotatoria per garantire l'attuazione di quanto già convenzionato.		
	R	101	Cesano Maderno	infrastrutture	B2	Tratta B2 - La riqualificazione dell'asse di via Po non contempla l'inserimento della rotatoria all'intersezione con la via Moncenisio, la cui realizzazione è già stata convenzionata nell'ambito di un piano attuativo: confermare tale previsione necessaria per il corretto coordinamento degli interventi.		

TRATTA B2 RICHIESTE COMUNI/ENTI				
PROGR.	COMUNI	RICHIESTE	Valutazioni APL-CAL 15/02/2018	ATTIVITA'
B2-RC-01	LENTATE SUL SEVESO	Variante e Riqualifica S.P.44 dei Giovi - realizzazione di un anello stradale a senso unico in grado di aumentare la capacità complessiva.	Eliminazione Dossier Anello stradale - Sviluppare Pdrev	Nessuna modifica
B2-RC-04	LENTATE SUL SEVESO	Modifica tracciato Piste Ciclopedonali.	Opera compensativa	Nessuna modifica
B2-RC-05	LENTATE SUL SEVESO E BARLASSINA	Realizzazione della variante di Via Colombo, che insiste sul confine dei comuni di Lentate sul Seveso e Barlassina.	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdrev	Nessuna modifica
B2-RC-06	BARLASSINA	Realizzazione di un sottopasso ciclopedonale in corrispondenza della via Prati.	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdrev	Nessuna modifica
B2-RC-08	BARLASSINA	Stralcio di via Silone.	Dossier Confermato WBS B2I29	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-09	BARLASSINA E MEDA	I comuni di Meda e Barlassina chiedono lo stralcio della ciclopedonale di via Marconi.	Dossier Confermato WBS B2000SO01	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-10	MEDA	Ottimizzare l'accesso alle proprietà private da Via Seveso.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-04	Nessuna modifica
B2-RC-11	MEDA	Garantire gli accessi al complesso residenziale in corrispondenza del tratto di viabilità via Sforza – via Einaudi.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-06	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-12	MEDA	In prossimità dello svincolo di Meda arretrare la pista ciclopedonale ubicata al piede del rilevato esistente per ridurre l'occupazione delle proprietà private.	Viene mantenuta la Ciclopedonale Meda 2 WBS B2I38 - Dossier Confermato.,	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-14	SEVESO	Rilocalizzare il cantiere B2.03 al fine di evitare l'esproprio dell'area boschiva.	Dossier Confermato	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-16	SEVESO	Verificare la possibilità di stralciare la ciclopedonale ad est della Galleria Artificiale Seveso e di stralciare parzialmente la ciclopedonale ad ovest della Galleria Artificiale Seveso.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-05; Eliminazione Ciclopedonali WBS: B2I49 - B2I50CA01 B2I52 - B2I51CA01	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-18	CESANO MADERNO	Il comune chiede di addossare il più possibile la bretella di Via Isonzo – Via de Medici all'Autostrada, al fine di ridurre al minimo il consumo del suolo pubblico riducendo l'area di mitigazione destinata a parco pubblico (come concordato col comune di Cesano Maderno in fase di redazione del Progetto Definitivo).		
B2-RC-26	BARLASSINA (prov MB prot. 10555 del 22-02-2011; comune Prot. 1778 del 17/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	Viabilità interferita Intersezione Via Pellico - SP 44 Tavola DSDB2119GE00000PRL001B (planimetria di progetto) - Si richiede di rivedere lo progettazione dell'incrocio in quanto lo soluzione proposto non consente l'immissione veicolare con svolta verso nord (in uscita da Via Pellico) e verso sud (in uscita da Via De Santis).	Dossier Confermato B2I19	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-28	BARLASSINA (prov MB prot. 10555 del 22-02-2011; comune Prot. 1778 del 17/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	Viabilità interferita Via XXV Aprile Tavola DSDB2126GE00000PN001B (planimetria di progetto) - Si richiede che l'intervento di riqualificazione previsto riguardi l'intera sede stradale con l'attuale calibro, salvaguardando le esistenti piante a dimora e il parterre di divisione con il parcheggio auto.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-35	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	2-Area "Via Nazionale dei Giovi, 270-272" Gli osservanti fanno correttamente notare che la superficie da asservire per risoluzione interferenze può essere efficacemente circoscritta all'interno del tracciato stradale esistente nella traversa a fondo cieco (ora via Miglio) mediana rispetto ai civici 270-272 di via Nazionale dei Giovi.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-36	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	3-Area Mitigazione Ambientale "Via Tonale" La Ditta FRANCO esercita attività di florovivaismo sulla particella eletta nel presente progetto ad area di mitigazione per la realizzazione di piantumazioni. Detta destinazione comporterebbe lo cessazione dell'attività aziendale che - per sua natura - mantiene lo stesso territorio costantemente piantumato. Anche in questo caso si richiede - qualora non semplicemente sopprimibile - l'identificazione di altra area.	Già risolto	Nessuna modifica
B2-RC-37	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	4-Area "Via Andrea Costa" L'osservante segnala che sul mappale 245 allo stato è presente - non rilevato nello cartografia - un box che ha già assunto identificazione catastale (mappale 245 sub 702). Pertanto, alla luce dell'esistente, si invita Società Pedemontana ad una nuova, più accurata valutazione dell'area.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-38	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	5-Area "Via Oberdan" asservimento gasdotto L'asservimento del gasdotto è stato individuato in transito sulle proprietà edificate degli osservanti, invadendo non solo l'area a verde di proprietà ma, in qualche caso, anche parte della costruzione allo stato abitata. Il semplice arretramento della tubazione verso Nord permetterebbe alla stessa di attraversare una zona totalmente agricola con conseguente minor impatto sull'edificato. L'Amministrazione sottoscrive appieno lo richiesta.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica

B2-RC-40	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	7-Proprietà Impiciato-Incardona" Via Nazionale dei Giovi 45 Gli osservanti rilevano uno sostanziale disomogeneità tra l'edificato oggi esistente e lo cartografia a supporto dell'atto di esproprio che, qualora confermato, pregiudicherebbe in maniera strutturale l'immobile, attualmente sede residenziale dello famiglia. Si richiede un approfondimento dell'istruttoria. Si richiede, inoltre, un approfondimento sull'accessibilità dell'immobile durante e dopo il cantiere.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-43	LENTATE SUL SEVESO (prov MB prot. 12089 del 02-03-2011; comune Prot. 20110004130 P del 25/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	10-Proprietà "Cappelletti" Camnago L'osservante richiede una diversa disposizione delle opere di mitigazione, meno invasiva dell'intera sua proprietà. Lo scrivente osserva che - giusta la richiesta -l'intero intervento debba essere riconsiderato alla luce del profilo che verrà definitivamente impresso alla rampa in uscita in direzione Como, già osservato in comune accordo anche con l'Amministrazione di Barlassina.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-46	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	2-Revisione del tracciato della pista ciclabile di via Redipuglia.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-02 (WBS B2I48)	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
B2-RC-48	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	3B-Prevedere lo spostamento della cabina elettrica posta all'interno del Bosco.	Recepito nel Dossier Svincolo di Meda	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
B2-RC-49	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	4-Rotatoria in via don Sturzo all'incrocio con via Cascina Rossa.	Mantenere rotatoria ed inserire il 4° braccio; Eliminare la riqualifica di via Sturzo WBS B2I24	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-51	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	6-Riqualificazione di via Vignazzola.	Eliminare il Dossier	Nessuna modifica
B2-RC-55	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	10-Dimensioni e geometria delle vasche di laminazione.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RC-59	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	14-Via Cacciatori delle Alpi/C.so Garibaldi/P.za Roma - Realizzazione rotatoria.	Eliminare il Dossier	Nessuna modifica
B2-RC-66	SEVESO (comune Prot. 9287 del 13-04-2011; Ingresso APL Prot. 3210 del 18-04-2011)	21-Rotatoria via Carducci/via Eritrea.	Eliminare il Dossier	Nessuna modifica
B2-RC-75	CESANO MADERNO (prov MB prot. 11157 del 25-02-2011; comune Prot. 0008324 del 24/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	Richiesta 2 - Risolvere l'accesso alle viabilità vie Adamello, Montale e Lazzati tramite accesso dalla viabilità locale "Cesano Maderno 6". In alternativa valutare l'eventuale stralcio della viabilità Cesano Maderno 6.	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdrev	Nessuna modifica
B2-RC-77	CESANO MADERNO (prov MB prot. 11157 del 25-02-2011; comune Prot. 0008324 del 24/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)	Richiesta 4 - Rotatoria di connessione tra viabilità "Cesano Maderno 2 e 3", predisporre l'innesto al nuovo comparto industriale.	Dossier Confermato - Tratta C	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RC-100	LENTATE SUL SEVESO		Eliminazione Tangenziale di Birago WBS B2I14	Modifica Pdrev a base di gara.

TRATTA B2 RICHIESTE PRIVATI				
PROGR.	COMUNI	RICHIESTE	Valutazioni APL-CAL 15/02/2018	ATTIVITA'
B2-RP-02	LENTATE SUL SEVESO	I privati chiedono, per limitare l'esproprio, di prolungare il muro della rampa di immissione relativa al semi svincolo di Lentate Sul Seveso in sostituzione della trincea.	Dossier Confermato - La paratia non deve prevedere i tiranti	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RP-03	LENTATE SUL SEVESO	Il privato chiede di valutare l'ipotesi di addossare la riqualifica della viabilità via 24 Maggio - via Ticino all'estremità nord della cava evitando l'interferenza con gli impianti di betonaggio.	Da verificare in P.E.	Nessuna modifica
B2-RP-04	MEDA	Il privato chiede di allargare la viabilità SV2-N4 da 4 a 6m per garantire l'accesso ai mezzi pesanti all'attività produttiva.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-04	Nessuna modifica
B2-RP-05	MEDA	In corrispondenza della riqualifica di via S. Maria - via S. Martino, i privati chiedono di realizzare i muri perimetrali di cinta (non previsti nel progetto) ripristinando lo stato attuale.	WBS B2I37 - Verificare Eliminazione viabilità	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RP-06	MEDA	In corrispondenza della riqualifica di via Seveso, i privati chiedono di garantire l'accesso alle proprietà inserendo un marciapiede per ripristinare gli ingressi.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-04	Nessuna modifica
B2-RP-07	CESANO MADERNO	In corrispondenza della riqualifica di via De Medici - via Pò, i privati chiedono di garantire gli accessi alle proprietà evitando gli espropri.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-08	Nessuna modifica
B2-RP-08	CESANO MADERNO	In corrispondenza della riqualifica di via Dei Mille (intersezione Via De Medici), i privati chiedono di garantire gli accessi alle proprietà evitando gli espropri.	WBS B2I32 - Dossier Confermato	Nessuna modifica
B2-RP-09	BARLASSINA	Via Prati - Ex Parco Militare - Monvil Beton e Barlassina Parco ci segnalano che i fabbricati industriali sono già stata edificati pertanto ci chiedono di condividere una soluzione che possa soddisfare APL e privati stessi.	Dossier Confermato - Intersezione Prati e Via Prati - Via Cave WBS: B2I21; B2I22	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RP-10	LENTATE SUL SEVESO	Evitare l'esproprio alla Pk 3+000 della parte interrata dei box, dovuto alla presenta del fosso.	Dossier Confermato	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-RP-11	CESANO MADERNO	Viabilità via Trento via per Desio, ci chiedono l'accesso alla cava Manara e se possibile evitare la demolizione della cabina elettrica.Chiedono anche una riduzione dell'occupazione delle mitigazione per l'aria di sefvizio al fine di evitare la chiusura dell'attività e di riposizionarsi su un terreno di loro proprietà.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-08 Eliminazione Via Padova - Via Desio WBS B2I45 (Il traffico, dalla rotatoria esistente, percorre via Trento per poi immettersi su via per Desio SP151).	Modifica Pdrev a base di gara.

--

TRATTA B2 OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI				
PROGR.	COMUNI	OGGETTO	Valutazioni APL-CAL 15/02/2018	ATTIVITA'
B2-OP-01	LENTATE SUL SEVESO	La fondazione del muro MU06 comporta la demolizione del box.	Dossier Confermato - La paratia non deve prevedere i tiranti	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-02	LENTATE SUL SEVESO	Rilocalizzazione del Cantiere Base B2.B1.	Dossier Confermato	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-03	BARLASSINA	Rilocalizzazione dell'Area Tecnica B2.AT2.	Dossier Confermato	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-04	CESANO MADERNO	Via Pò - Via Trento.	Vedere valutazioni fatte per il Dossier B2-PR-08 Eliminazione Via Po - Via Trento WBS B2I35	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-05	MEDA	Rotatoria Via Einaudi - Via Edison.	Dossier Confermato WBS B2I13	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-06	BARLASSINA	Cabina elettrica Pk 3+825.	Dossier Confermato	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-07	CESANO MADERNO	Spostamento uscite di sicurezza galleria Cesano Maderno in direzione Meda.	Dossier Confermato WBS B2A03GA16 - Galleria Artificiale Cesano Maderno	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
B2-OP-08	CESANO MADERNO	Modifica sottopasso Via Beato Angelico	WBS B2A06SO02 - Viene mantenuto il sottopasso di Via San Carlo ed eliminato quello sulla via Beato Angelico	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
B2-OP-09	BARLASSINA	Industria CAME	Vista la riduzione del piazzale si dovrà delocalizzare l'attività	Nessuna modifica
B2-OP-10	BARLASSINA	Modifica viabilità via Scuole	La viabilità WBS B2I25 deve essere ridotta in quanto dovrà attestarsi su via Como	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-11	MEDA	Sottopasso Via Trieste dossier B2-PR-04	La modalità realizzativa del sottopasso risulta analoga a quella del sottopasso di via Seveso - WBS B2I47SO03	Nessuna modifica
B2-OP-12	MEDA	Eliminazione riqualifica Via Vignazzola - Via Sforza	WBS B2I09 - Eliminare la riqualifca della via Vignazzola	Modifica Pdrev a base di gara.
B2-OP-13	LENTATE SUL SEVESO - BARLASSINA	Opere già realizzate	Via Tonale WBS B2I01; Via Galvani WBS B2I03; G.A. Copreno WBS B2A03GA01 - GA02 Int. Montegrappa - SP44 WBS B2I27	Modifica Pdrev a base di gara.

TRATTA C PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI / RICHIESTE COMUNI ENTI / RICHIESTE PRIVATI / OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI VARIANTI AL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO									
TRATTA C PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI									
PROGR.	P/R	ID DELIBERA	ENTE	TEMA	TRATTA	PRESCRIZIONI - RACCOMANDAZIONI CIPE	Valutazioni APL-CAL xx/02/2018	ATTIVITA'	
C-PR-01	P	24	Ministero Beni Culturali	infrastrutture	C	In relazione allo Svincolo di collegamento Tratta B2 – Tratta C, in Comune di Cesano Maderno e Comune di Bovisio Masciago, approfondire la funzionalità dei tracciati delle tratte di svincolo e di collegamento alla Viabilità secondaria, alla luce delle opere in progetto o in corso di realizzazione sulla viabilità esistente, con l'intento di minimizzare l'occupazione di suolo pubblico e semplificare i percorsi e controllare i flussi di traffico in accesso sull'asse esistente dell'autostrada Milano Meda.	Il Dossier prevede: Eliminazione Viabilità Cesano Maderno SUD Riallineamento Viabilità Cesano Maderno 2 Eliminazione Viabilità Cesano Maderno 4 ridefinizione rotondatoria sopra alla G.A. Cesano Maderno Inserimento rotondatoria tra rampa cesano maderno malpensa e Viabilità Cesano Maderno :	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.	
C-PR-02	P	52	Regione Lombardia	Aree di servizio	C	Stazione di servizio di Desio: si prescrive di ridurre del 30% l'area di sosta dei veicoli destinandola a verde.	Il dossier prevede la sostituzione della vasca interrata con la realizzazione di due vasche di laminazione esterne. WBS CCA00TA03	Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.	
C-PR-03	P	81	Regione Lombardia	ferrovie	C	Intersezione: tratta C, linea RFI Chiasso-Seregno-Monza, Comune di Desio-Seregno: In questo punto il tracciato autostradale sottopassa in galleria artificiale due strade comunali e la sede ferroviaria; immediatamente a nord, a ridosso della galleria artificiale si trova il passaggio a livello della strada comunale S. Giuseppe. Data la stretta vicinanza degli elementi sopra descritti si prescrive che nella soluzione per la risoluzione delle interferenze stradali e ferroviaria si valuti il non ripristino del passaggio a livello in funzione degli itinerari alternativi che si creano con la nuova viabilità che verrà realizzata.	Verificare in P.E.	Nessuna modifica. Verificare in PE	
C-PR-04	P	226	Lissone	infrastrutture	C	Opera connessa TRMI10 - Garantire l'accesso a via Manin da via Cattaneo, in comune di Lissone.	Verificare in P.E.	Nessuna modifica.	
C-PR-05	R	78	Arcore	Impianti	C	Verificare la possibilità di spostare il fabbricato tecnico della galleria "Arcore 0" a Nord del tracciato autostradale, in uno spazio residuale destinato alle compensazioni ambientali ed incuneato tra la Pedemontana stessa e la Ferrovia.		Modifica Pdrev a base di gara.	
C-PR-06	R	81	Arcore	infrastrutture	C	Opera connessa TRMI17 - Verificare la possibilità di un innesto di tipo "destra-destra" tra via Polini e l'opera connessa.	Dossier Confermato - WBS CCH02 RAMO	Modifica Pdrev a base di gara.	
C-PR-07	R	111	Lesmo	infrastrutture	C	Verificare la possibilità di traslare il sottopasso previsto al km. 12+364 verso ovest in corrispondenza di viale Brianza, in comune di Lesmo, d'intesa con i comuni territorialmente interessati.	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdrev - Verificarne in P.E. la realizzazione in quanto confligge con la nuova urbanizzazione	Nessuna modifica. Non confermato. Verificare possibilità di eliminazione dell'opera in quanto non più necessaria vista l'urbanizzazione delle aree interessate.	
C-PR-08	R	32	Usmate	piste ciclabili	C	Provincia di Milano - Viabilità ciclopedonale: prevedere una pista ciclabile nord-sud in via San Giovanni Bosco in comune di Usmate, purchè senza aggravio del budget già definito per le opere di compensazione ambientale.	Raccomandazione non accoglibile	Nessuna modifica. Non confermato.	
C-PR-09	R	33	Usmate	piste ciclabili	C	Provincia di Milano - Viabilità ciclopedonale: prevedere una pista ciclabile nord-sud sul lato ovest delle rotonde di via SS 36 nei comuni di Arcore e Usmate, purchè senza aggravio del budget già definito per le opere di compensazione ambientale	Raccomandazione non accoglibile	Nessuna modifica. Non confermato.	
TRATTA C RICHIESTE COMUNI									
PROGR.	COMUNI		RICHIESTE			Valutazioni APL-CAL xx/02/2018		ATTIVITA'	
C-RC-01	LESMO		Prolungamento Galleria Artificiale Lesmo 1 e accorciamento della Galleria Artificiale Lesmo 2.			Prolungamento G.A. Lesmo 1 CCA03GA11 e accorciamento G.A. Lesmo 2 CCA03GA12		Modifica Pdrev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.	
C-RC-04	VIMERCATE		TRMI 17 - In corrispondenza del Bosco della Bergamina prevedere una variante che consente di rimanere all'interno delle fasce del progetto definitivo revisionato e ridurre l'esproprio del bosco stesso.			Dossier Confermato - WBS CCH02		Modifica Pdrev a base di gara.	
C-RC-08	VEDANO AL LAMBRO (prov MB prot. 11097 del 24-02-2011; comune Prot. 1765 del 23/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		Richiesta 4 - Visto il nuovo tracciato della TRMI 10 si chiede l'aggiornamento del piano particellare di esproprio, con l'eliminazione dallo stesso dei mappali non più interessati dalle opere.			Verificare in P.E.		Nessuna modifica.	
C-RC-09	VEDANO AL LAMBRO (prov MB prot. 11097 del 24-02-2011; comune Prot. 1765 del 23/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		Richiesta 5 - Si chiede di togliere l'obbligo di svolta a destra nell'incrocio fra via Pacinotti e via Europa essendo la viabilità di livello comunale e l'eliminazione del torna indietro su via Fleming.			Vedere Dossier C-OP-16		Vedi C-OP-16. Modifica al PdRev da far approvare in Collegio di Vigilanza.	
C-RC-25	SOVICO (prov MB prot. 10566 del 22-02-2011; comune Prot. 1830/06.30 del 21/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		prevedere il prolungamento dell'attuale pista ciclopedonale ed un sottopasso che sfruttando Il dislivello che si viene a creare lungo la bretella di accesso alla SP6,che consenta poi in futuro di proseguire il tracciato sino al sottopasso ferroviario, in futuro destinato a collegamento a raso tra la parte est ed ovest del paese, una volta che sarà interrata la ferrovia Bergamo - Seregno.			Viene mantenuta la pista ciclabile esistente, prevedendo l'attraversamento solo in corrispondenza della fine della strada. Viene garantito l'accesso alla via Parini		Modifica Pdrev a base di gara.	
C-RC-27	SOVICO (prov MB prot. 10566 del 22-02-2011; comune Prot. 1830/06.30 del 21/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		risolvere Il problema dell'intersezione con le vie Parini e Manzoni						
C-RC-56	USMATE VELATE (prov MB prot. 10720 del 23-02-2011; comune Prot. 2699 del 22/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		togliere dalla SP-177/SP-48 (attuale circoscrizione di Usmate Velate) la strada di cantierizzazione spostandola a Sud su strade di arroccamento differenti, mantenendo la fruizione della stessa come circoscrizione Sud dell'abitato di Usmate Velate (come da prescrizione CIPE).			Verificare in P.E.		Nessuna modifica.	
C-RC-60	USMATE VELATE (prov MB prot. 10720 del 23-02-2011; comune Prot. 2699 del 22/02/2011.; Prot. 1053 del 08-02-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		Il mantenimento del sistema idrico del Rio Molgorana a Sud dell'abitato di Velate e del delicato assetto idrologico locale esistente con la relativa Vasca di laminazione, per evitare spiacevoli future situazioni alluvionali.			Verificare in P.E.		Nessuna modifica.	
C-RC-61	VIMERCATE (prov MB prot. 13858 del 10-03-2011; Prot. 2258 del 10-03-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		1a - Con riferimento al progetto di mitigazione ambientale - tratta C – planimetria di progetto tavola n. 15, si chiede che venga completato l'intervento di mitigazione a sud dell'asse principale compreso tra le due fasce già previste nel progetto (vedi cerchio giallo tav.variante - Omissis) - (rif. tav. D AM CC 000 MT00 072 PP 015 A);			Verificare in P.E.		Nessuna modifica.	
C-RC-62	VIMERCATE (prov MB prot. 13858 del 10-03-2011; Prot. 2258 del 10-03-2011 contenuta nel documento CAL prot. Ingresso APL 6204 del 04/11/2011)		1b - Con riferimento al progetto di mitigazione ambientale - tratta C – planimetria di progetto tavola n. 15, si fa rilevare che la posizione dei filari arborei misti e la fascia arborea arbustiva, quali opere di compensazione localizzate a nord/est della frazione di Velasca, (evidenziate dal cerchio giallo e dal cerchio verde), contrastano con le previsioni di PRG che prevedono n. 2 opere di urbanizzazione (viabilità stradale), una già approvata e di prossima realizzazione all'interno di un PE a destinazione residenziale (contornate in giallo) e l'altra di futura realizzazione (contornate in verde). Come raffigurato nell'estratto di PRG allegato, si chiede che vengano modificati i posizionamenti di tali opere anche in previsione di un futuro completamento viabilistico, già previsto dal PRG e presumibilmente riproposto dal PGT, quale prosecuzione della strada in oggetto a completamento della viabilità ordinaria locale (rif. tav. D AM CC 000 MT00 072 PP 015 A);			Verificare in P.E.		Nessuna modifica.	

TRATTA C RICHIESTE PRIVATI				
PROGR.	COMUNI	RICHIESTE	Valutazioni APL-CAL xx/02/2018	ATTIVITA'
C-RP-01	MACHERIO	Garantire l'accesso alla strada bianca dalla nuova viabilità riqualificata (Sentiero delle Valli).	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-03	MACHERIO	La Tecnoval S.a.S. chiede di allontanare la viabilità Sentiero delle valli dalla loro proprietà per salvaguardare l'attività produttiva.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-04	ARCORE	TRMI 17 -Tenaris chiede l'inserimento del 4° braccio alla rotatoria alla Pk 2+831 per accedere al parcheggio privato.	Dossier Confermato - WBS CCH02	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-05	ARCORE	La Roncalli Autotrasporti chiede di trovare una soluzione per ridurre l'occupazione della loro area e non compromettere l'attività produttiva.	Dossier Confermato - WBS CCH02 - Sentiero delle Valli	Modifica al PdRev da far approvare in Collegio di Vigilanza.
C-RP-06	USMATE VELATE	Svincolo di Usmate Velate - Viabilità Interconnessione 8: il demolitore chiede di modificare la viabilità al fine di evitare l'esproprio dell'attività	Modifica Tracciato del Ramo 8 della viabilità esterna dell'interconnessione con la A51 al fine di evitare l'esproprio del demolitore	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-07	USMATE VELATE	Vasca di laminazione Pk 14+425: LAT-BRI chiede di valutare la possibilità di riposizionare la vasca di laminazione verso Ovest per evitare l'esproprio del terreno di loro proprietà oggetto di ampliamento.	Dossier Confermato - Spostamento vasca Pk 14+425	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-RP-09	LISSONE	Ottimizzare la posizione della rotatoria ovest su via Cattaneo al fine di limitare l'occupazione dell'area a disposizione per le manovre degli automezzi della società SIDE S.p.A.. (incontro con ufficio espropri)	Vedere Dossier C-OP-16	Vedi C-OP-16. Modifica al PdRev da far approvare in Collegio di Vigilanza.
C-RP-10	DESIO	Rivedere il ramo 10 dello svincolo di Desio per limitare l'esproprio relativo all'illuminazione Lamporama.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-RP-11	MACHERIO	I privati chiedono di evitare l'esproprio rivedendo la riqualifica sia di via XXV Aprile sia di via Belgioioso.	Le viabilità di ricucitura sulla Macheria 2/Gallerie devono essere realizzate al fine di evitare l'esproprio delle proprietà	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-12	BOVISIO MASCIAGO	Si chiede di adeguare la viabilità relativa allo svincolo di Cesano Maderno in progetto, in funzione alla realizzazione del nuovo comparto produttivo	La viabilità Cesano Maderno 2 WBS CCI02 e la rotatoria intersezione con Viabilità Cesano Maderno SUD WBS CCI03 devono essere compatibilizzate in funzione del nuovo intervento (comparto produttivo)	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-13	USMATE VELATE	La ditta Mauri chiede la riduzione dell'esproprio che interessa la sua attività inserendo un muro di controripa.	Dossier confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-RP-14	LESMO	I privati chiedono il ripristino della viabilità poderale.	Dossier confermato	Modifica Pdev a base di gara.
TRATTA C OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI				
PROGR.	COMUNI	OGGETTO	Valutazioni APL-CAL xx/02/2018	ATTIVITA'
C-OP-01	DESIO	Svincolo di Desio: tratti in parallelo Rami 1-10-13.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-OP-02	DESIO	Complanare ramo 15.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-OP-03	CAMPARADA / ARCORE	Sottopasso Via Brianza Pk 12+927,27.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-04	USMATE VELATE	Interconnessione TG EST - ramo 4 - Muri 17-18-19-20	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdev	Nessuna modifica.
C-OP-05	VIMERCATE	Interconnessione TG EST - complanare ramo 6 - ADS Q8	Prevedere nuova soluzione del ramo di svincolo direzione nord A51-APL con uscita in parallelo. L'accesso all'ADS sarà garantita dalla complanare esterna	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-OP-06	CESANO MADERNO	Viabilità Cesano Maderno 4	Modifica viabilità Cesano Maderno 4 per evitare esproprio alle proprietà WBS CCI36	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-08	BIASSONO	Via dei Celti	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-09	MACHERIO	Galleria Artificiale Macherio 3	Eliminare il Dossier - Si conferma la soluzione prevista in Pdev	Nessuna modifica.
C-OP-10	DESIO	Ottimizzazione svincolo di Desio	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-OP-11	BIASSONO	La società Meregalli S.r.l. fa presente che la nuova rotatoria non garantisce l'innesto sulla viabilità via del Carroccio riqualificata dal comune.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-12	MACHERIO	Su indicazione dell'ufficio espropri, l'uscita di emergenza della galleria Macherio 2 impedisce l'innesto dell via privata Belgioioso su via Belgioioso con conseguente impossibilità di accedere ai fondi.	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara. Verificare tempistiche di modifica.
C-OP-13	BIASSONO	Introdurre l'intersezione che da via Pessina consente di collegare il nuovo parcheggio del SES CULON	Dossier Confermato	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-14	CESANO MADERNO	Spostamento della cabina elettrica ed inserimento di un muro di controripa al fine di evitare la demolizione del capannone.	Svincolo Cesano Maderno - Ramo C - Inserimento Muro. Inserire tale modifica nel Dossier C-PR-01	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-15	BOVISIO MASCIAGO	Eliminazione riqualifica Cesano Maderno SUD	Nuovo Dossier WBS CCI03Ge00	Modifica Pdev a base di gara.
C-OP-16	VEDANO AL LAMBRO	Eliminazione G.A. TRMI10 CCH01GA01	La soluzione prevede: Eliminazione Galleria artificiale TRMI10 Mantenimento della via Europa Modifica livelletta TRMI10 Realizzazione rotatoria intersezione Via Manin - Via della Misericordia - Via Europa Realizzazione tratto Via Europa - Via Alfredo Nobe	Modifica al PdRev da far approvare in Collegio di Vigilanza.

PROGETTO DEFINITIVO 2018: VERIFICA ESTENSIONE MODIFICHE PROGETTUALI TRATTA B1

ID	NO	LIV 1	LIV 2	LIV 3	PARTI D'OPERA	OTTIMIZZAZIONE
1	X				pavimentazioni	NON utilizzare pacchetto pavimentazione di PE tratta B1 (strato misto cementato sostituito da MCAD + revisione spessori base-binder-usura); confermato pacchetto pavimentazione di PD 2010 (5 strati)
2		X			pavimentazioni	prevedere trattamento con asfalto "Grip Road" (trattamento superficiale ad alta aderenza) in corrispondenza curva autostradale svincolo Meda; modificare CSA
3		X			pavimentazioni	prevedere l'applicazione di una mano d'attacco in emulsione bituminosa sui rilevati in terra stabilizzata per le viabilità connesse; modificare CSA
4	X				Piattaforma autostradale	NON utilizzare la doppia pendenza trasversale differenziata per le carreggiate autostradali, prevista in PE tratta B1; confermata la pendenza trasversale di PD 2010 uniforme per tutta la carreggiata
5			X		Piattaforma autostradale	Si prevede lo spartitraffico centrale con pendenza interna, in sostituzione del New Jersey fissato su cordolo + pavimentazione
6	X				Piattaforma autostradale	Varco automatizzato
7		X			Piattaforma autostradale	accessibilità S.O.S mediante percorso pedonale e varco barriere di sicurezza nelle piazzole
8		X			Piattaforma autostradale	Bonifiche fondo scavo/cassonetto
9	X				Gallerie artificiali	impermeabilizzazione soletta + muri di paramento
10	X				Gallerie artificiali	Pozzetti di ispezione dei cavidotti posizionati dietro i NJ redirettivi
11	X				Gallerie artificiali	Muri di paramento prefabbricati (+ verifica modalità di fissaggio muri) o muri gettati in opera
12	X				Gallerie artificiali	Sensori di allagamento
13	X				Gallerie artificiali	LED a singolo proiettore per l'illuminazione permanente
14	X				Gallerie artificiali	Tipo scatolari aperte: modalità realizzative da prefabbricate a gettate in opera
15		X			Gallerie artificiali	muri di imbocco semplificazione (tipo B1)
16	X				Barriere fonoassorbenti	Barriere in polimetilmetacrilato PMMA su viadotti (tipo Lura)
17		X			Barriere fonoassorbenti	verniciatura montanti (non prevista nel PD)
18	X				Impianti	impianto antincendio Cabine elettriche di alimentazione autostrada
19	X				Impianti	Macrodotti per alloggiamento impianti di linea
20	X				Impianti	illuminazione svincoli LED rispetto a SAP
21	X				Impianti	Videosorveglianza telecamere "intelligenti" con sensori di rilevamento movimento/sagome
22	X				Impianti	modifica sistemi di rilevamento antincendio (da Listec a Fibrolaser)
23		X			Recinzioni	implementazione reti antilancio su cavalcavia e imbocchi GA
24	X				Recinzioni	Carter di protezione cavalcavia
25	X				Idraulica	Accessibilità vasche di laminazione con scale
26	X				Idraulica	pozzi drenanti su fossi di guardia o fossi drenanti
27	X				Idraulica	Verifica recapiti fossi (fognature comunali-corsi d'acqua superficiali)
28	X				Idraulica	Vasche di laminazione sostituzione gabbioni con massi
29		X			Segnaletica orizzontale	vernice termospruzzata
30		X			Segnaletica verticale	verifica implementazione cartelli con Malpensa + dimensioni scritte
31	X				Opere d'arte cavalcavia	Opere di lattoneria per il convogliamento delle acque meteoriche
32	X				Opere d'arte cavalcavia	Cavalcavia a via di corsa inferiore
33	X				Opere d'arte ponti/cavalcavia/viadotti	Utilizzo di isolatori sismici al posto di appoggi unidirezionali/multidirezionali
34	X				Opere d'arte ponticelli	Sostituzione tiranti muri con nodo incastro soletta
35	X				Opere a verde	modifica sesto di impianto sulle trincee autostradali prevedendo l'eliminazione della fascia arbustiva sulle scarpate
36		X			Impianti	software di gestione traffico tipo Sincro, x coordinamento con tratte in esercizio
37		X			Impianti	portali sistema esazione