



DISCIPLINARE DI GARA
(Norme Integrative al bando di gara mediante procedura ristretta)

procedura: articolo 177 del decreto legislativo n. 163 del 2006
criterio: offerta economicamente più vantaggiosa, articolo 83, decreto legislativo n. 163 del 2006

Procedura di affidamento a contraente generale della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione con qualsiasi mezzo del 1° lotto della Tangenziale di Como, del 1° lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.

SEZIONE I : AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

20124 Milano, Piazza della Repubblica, 32

Recapito telefonico: +3902677412.1

Recapito fax: +390267741256

E-mail: posta@pedemontana.com

Indirizzo internet: www.pedemontana.com

Al sopra indicato indirizzo è possibile ottenere informazioni, porre quesiti nei limiti di cui al presente disciplinare, e richiedere copia cartacea della documentazione nel rispetto dei tempi previsti dal presente disciplinare.

SEZIONE II : OGGETTO DELL'APPALTO

II) DESCRIZIONE

1) DENOMINAZIONE CONFERITA ALL'APPALTO DALL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

1° lotto della Tangenziale di Como, 1° lotto della Tangenziale di Varese e Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse.

2) TIPO DI APPALTO E LUOGO DI ESECUZIONE

Appalto di lavori ai sensi dell'art. 176 e ss. del Decreto Legislativo 163/2006.

Il luogo di esecuzione dei lavori corrisponde al territorio delle Province di Como, Varese e Milano.

Codice NUTS: ITC4

3) DESCRIZIONE/OGGETTO DELL'APPALTO

Procedura ristretta ai sensi dell'art. 177 del d. lgs. 12 aprile 2006, n. 163 per l'affidamento a Contraente Generale della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione con qualsiasi mezzo del 1° lotto della Tangenziale di Como, del 1° lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, comprensivo di tutte le attività correlate, come meglio descritte nella Lettera d'Invito, nel Progetto Preliminare, come approvato dal CIPE con delibera 29 marzo 2006 n.77 e relativo allegato, pubblicata sulla G.U. n.273 del 23.11.2006 e nel Capitolato Speciale d'Appalto.

La **Tratta A** si sviluppa dall'interconnessione con l'autostrada A8 (Cassano Magnago) all'interconnessione con l'autostrada A9 (Turate - Lomazzo) per complessivi 15,070 km, con piattaforma stradale costituita da 2 carreggiate a 2 corsie più corsia di emergenza cadauna. Oltre alle interconnessioni di estremità sono presenti 3 svincoli ed un'area di servizio. Costituiscono opere di viabilità connesse a detta tratta circa 20,5 km di strada ordinaria extraurbana ad una carreggiata.

Il **1° lotto della Tangenziale di Varese** si sviluppa dallo svincolo di Gazzada Schianno allo svincolo di Vedano Olona per complessivi 4,800 km, con piattaforma stradale costituita da 2 carreggiate a due corsie più corsia di emergenza cadauna.

Il **1° lotto della Tangenziale di Como** si sviluppa dall'interconnessione con l'autostrada A9 (Villa Guardia) allo svincolo di Acquanegra (Casnate con Bernate) per complessivi 2,402 km, con piattaforma stradale costituita da 2 carreggiate a 2 corsie più corsia di emergenza cadauna. Costituiscono opere di viabilità connesse a detta tratta circa 3,800 km di strada ordinaria extraurbana ad una carreggiata.

4) DIVISIONE IN LOTTI

L'appalto oggetto della presente procedura non è diviso in lotti.

5) AMMISSIBILITÀ DI VARIANTI

E' ammessa la proposta di miglioramenti progettuali e realizzativi come specificato al successivo punto 3) della Sezione IV, relativo ai criteri di aggiudicazione, con esclusione di varianti plano-altimetriche del tracciato.

7) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'affidamento "a corpo" è pari a € **781.241.811,64** (euro settecentoottantunomilioniduecentoquarantunomilaottocentoundici,64), IVA esclusa, di cui € **50.573.560,69** (euro cinquantamilionicinquecentosettantatremilacinquecentosessanta,69) IVA esclusa per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

All'importo complessivo di cui sopra, al fine di garantire l'attuazione di idonee misure volte al perseguimento delle finalità di prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa, deve essere aggiunta una somma di euro **400.000,00**, (euro quattrocentomila) IVA esclusa, non assoggettabile a ribasso, come previsto dall'art. 176, comma 20, del D. Lgs. 163/2006.

8) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

Giorni 2480 decorrenti dalla data di aggiudicazione dell'appalto intesa come corrispondente alla data di sottoscrizione del contratto e così determinati:

- Progettazione definitiva: 180 giorni
- Approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs n. 163/06: 270 giorni
- Progettazione esecutiva: 180 giorni
- Approvazione del progetto esecutivo da parte di C.A.L.: 30 giorni
- Esecuzione lavori 1° lotto tangenziale di Como: 1095 giorni
- Esecuzione lavori 1° lotto tangenziale di Varese: 1460 giorni
- Esecuzione lavori Tratta A8-A9: 1460 giorni
- Monitoraggio post operam: 360 giorni

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

1) CAUZIONI E GARANZIE

L'offerta dovrà essere corredata, a pena di esclusione, da una garanzia pari al due per cento del prezzo base indicato nel bando e nel presente disciplinare e cioè pari a € **15.624.836,23** (Euro quindicimilioniseicentoventiquattromilaottocentotrentasei,23) da prestarsi con le forme e nei modi indicati dall'art. 75 del d. lgs. 12 aprile 2006, n. 163. Come previsto dal comma 7 del medesimo art.

75, la predetta garanzia potrà essere ridotta del 50 per cento per le imprese in possesso dei requisiti ivi indicati. L'aggiudicatario dovrà poi fornire le seguenti garanzie e coperture assicurative:

- a) ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006, fideiussione pari al 10% dell'importo dell'aggiudicazione da prestarsi con le modalità precisate nella lettera d'invito e nello schema di contratto a garanzia della corretta e puntuale esecuzione degli obblighi inerenti alla esecuzione dei lavori e a tutte le attività correlate, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto;
- b) ai sensi dell'art. 129 del D. Lgs. 163/2006, polizza assicurativa per tutti i danni eventualmente derivanti dall'esecuzione dei lavori e di tutte le attività correlate che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto;
- c) ai sensi dell'art. 104 del D.P.R. 554/1999, polizza indennitaria decennale, con decorrenza dalla data di emissione del certificato provvisorio di collaudo o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione, a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera e dei rischi derivanti da difetti di costruzione, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto; polizza di assicurazione delle responsabilità civili per danni cagionati a terzi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato provvisorio di collaudo o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione, e per la durata di dieci anni, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto;
- d) ai sensi dell'art. 111 del D. Lgs. 163/2006, polizza di responsabilità civile professionale per il progettista o i progettisti incaricati della progettazione definitiva ed esecutiva a copertura dei rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, per tutta la durata dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto;
- e) polizze assicurative in favore di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. per tutti i danni eventualmente derivanti dalla progettazione, dall'esecuzione dei lavori e da tutte le attività correlate che prevedano anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi, secondo le modalità definite nella lettera d'invito e nello schema di contratto.

2) PRINCIPALI MODALITÀ DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO E/O RIFERIMENTI ALLE DISPOSIZIONI APPLICABILI IN MATERIA.

L'appalto è finanziato in parte con fondi statali e in parte con risorse private.

Il Contraente Generale dovrà, ai sensi dell'art. 176, comma 12, del D. Lgs. 163/06, prefinanziare, con anticipazione di risorse proprie, per un importo non inferiore a € **390.620.905,82** (euro trecentonovantamilioniseicentoventimilanovecentocinque,82) pari al 50% del prezzo a base d'asta, la realizzazione delle opere oggetto della presente procedura.

Il Contraente Generale recupererà integralmente la quota prefinanziata in un'unica soluzione all'atto dell'ultimazione dei lavori con le modalità definite nei documenti di gara.

La data ultima di pagamento dei crediti riconosciuti definitivi ai sensi dell'art. 176, comma 15, del D. Lgs. 163/2006 (crediti per prestazioni rese e prefinanziate dal Contraente Generale, risultanti da certificati di pagamento ceduti al Contraente Generale a fronte di finanziamenti senza rivalsa o con rivalsa limitata), in caso di mancato o ritardato completamento dell'opera, è fissata al novantesimo giorno successivo alla data prevista per la redazione del certificato di collaudo.

L'importo degli acconti, definito secondo le modalità indicate nei documenti di gara, verrà corrisposto al raggiungimento della cifra al riguardo indicata nei medesimi documenti, al netto delle ritenute di legge e dedotta la quota di prefinanziamento offerta dall'aggiudicatario.

Il saldo finale, pari al 20% dell'importo complessivo, verrà corrisposto decorsi 60 giorni dal collaudo dell'opera.

3) FORMA GIURIDICA CHE DOVRÀ ASSUMERE IL RAGGRUPPAMENTO DI OPERATORI ECONOMICI AGGIUDICATARIO DELL'APPALTO.

Ove il Contraente Generale sia composto da più soggetti, esso è tenuto a costituire una società di progetto in forma di società, anche consortile, per azioni o a responsabilità limitata, come previsto dall'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006.

La società di progetto è regolata dalle disposizioni contenute negli artt. 156 e 176 del D. Lgs. 163/2006.

Il capitale sociale della stessa dovrà essere pari ad almeno €**80.000.000,00** (euro ottantamiloni).

4) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE: SITUAZIONE PERSONALE DEGLI OPERATORI, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE

1. E' ammessa la partecipazione alla gara dei soggetti di cui alle lettere a, b, c, d, e, f del comma 1 dell'art. 34 del d. lgs. 163/2006, nei limiti di cui agli artt. 34, comma 2; 36, comma 5; 37, comma 7 e 191 comma 7 del medesimo decreto legislativo. L'insussistenza dei rapporti di cui ai medesimi articoli è attestata dai partecipanti con la dichiarazione sostitutiva di cui al successivo punto 2, lettera c).

La medesima dichiarazione sostitutiva dovrà anche attestare che i partecipanti non si trovino in situazioni di controllo o di collegamento, diretto o indiretto, con Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con le sue controllanti o collegate, nonché con società in rapporto di controllo o collegamento con queste ultime.

2. I partecipanti singoli e tutte le imprese raggruppate o consorziate dovranno inoltre produrre, a pena di esclusione:

a) il certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., oppure dichiarazione sostitutiva redatta in conformità con le disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 che riporti i contenuti del certificato camerale. Nel caso in cui l'impresa abbia residenza in altro Stato appartenente all'Unione Europea, la stessa deve provare la sua iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri di cui all'allegato XIA al D. Lgs. 163/2006.

b) dichiarazione sostitutiva redatta in conformità con le disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 che attesti la presenza in capo al concorrente, ai fini della ricorrenza del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 188 del D. Lgs. 163/2006, delle condizioni di carattere generale previste dall'art. 17 del D.P.R. 34/2000 e verificate dal Ministero delle Infrastrutture ai fini del rilascio della certificazione dei requisiti di Contraente Generale di cui all'art. 2 del D. Lgs. 190/2002 e all'art. 192 del D. Lgs. 163/2006;

c) dichiarazione sostitutiva redatta in conformità con le disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 che attesti che:

i) nei confronti del partecipante non è operante la sanzione amministrativa dell'interdizione dell'attività e del divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione, di cui all'art. 9, comma 2, lett. a) e c) del D. Lgs. 231/01;

ii) il partecipante non si avvale dei piani individuali di emersione di cui alla L. 383/2001;

iii) il partecipante ha regolarmente adempiuto agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L. 68/99 o non vi è assoggettato;

iv) il partecipante ha regolarmente adempiuto agli obblighi relativi alla sicurezza previsti dalla vigente normativa ai sensi dell'art. 1, comma 5, della L. 327/00;

v) il partecipante non si trova in alcuno dei rapporti di cui agli artt. 34, comma 2; 36, comma 5; 37, comma 7 e 191 comma 7 del D. Lgs. 163/2006;

d) in caso di raggruppamento temporaneo costituito, l'atto costitutivo; in caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito, una dichiarazione di impegno sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono raggrupparsi, che attesti l'intenzione di costituirsi mediante atto unico in caso di aggiudicazione dell'appalto, indicando contestualmente l'impresa che sarà designata, con mandato irrevocabile, quale mandataria del raggruppamento medesimo. Le

quote di partecipazione al raggruppamento relative a ciascun operatore economico dovranno essere commisurate alla percentuale dei requisiti posseduti di cui ai successivi paragrafi III.2.2) e III.2.3).

5) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE: CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

I partecipanti singoli, e tutte le imprese raggruppate o consorziate, dovranno produrre a pena di esclusione il certificato di qualificazione di Contraente Generale, di cui all'art. 2, D. Lgs. 190/2002 o agli artt. 186 e 192 del D. Lgs. 163/06 per la **Classifica III**.

Per le imprese stabilite negli altri Stati membri dell'Unione Europea la qualificazione è regolata dalle disposizioni dell'art. 47 del D.Lgs. 163/2006.

In aggiunta alla certificazione di cui sopra i partecipanti con la domanda di partecipazione devono a pena di esclusione dimostrare, mediante l'allegazione di opportuna dichiarazione sostitutiva, il possesso degli ulteriori requisiti finanziari di seguito indicati:

- a) avere prodotto un fatturato complessivo negli ultimi 3 anni antecedenti la pubblicazione del bando non inferiore a **€ 2.343.725.434,91** (euro duemiliarditrecentoquarantatremilionisettecentoventicinquemilaquattrocentotrentaquattro,91);
- b) possedere un capitale sociale interamente versato non inferiore a **€ 100.000.000,00** (euro centomilioni).

6) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE: CAPACITÀ TECNICA E ORGANIZZATIVA

In aggiunta al certificato di qualificazione di cui al punto precedente, i partecipanti, con la domanda di partecipazione, a pena di esclusione, devono dimostrare, mediante l'allegazione di opportuna dichiarazione sostitutiva, il possesso degli ulteriori requisiti tecnico organizzativi di seguito indicati:

- a) avere eseguito nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando la progettazione definitiva ed esecutiva di autostrade o strade a doppia carreggiata;
- b) avere eseguito nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando la progettazione definitiva ed esecutiva di opere stradali in sottterraneo costituite da opere singole di lunghezza minima pari a 1 Km. In alternativa, il partecipante dovrà impegnarsi ad affidare la progettazione a soggetti terzi in possesso del predetto requisito.
- c) avere coordinato nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando la progettazione e la realizzazione (Project and Construction

Management) di opere infrastrutturali di importo non inferiore a € **780.000.000,00** (euro settecentottantamiloni);

d) avere eseguito nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando lavori autostradali e stradali o lavori relativi a infrastrutture di trasporto, per un importo pari ad almeno € **1.562.483.623,28** (euro unmiliardocinquecentosessantaduemilioniquattrocentoottantatremilaseicentoventitre,28). In caso di raggruppamento, il requisito di cui al periodo precedente deve essere posseduto per almeno il **40%** dalla mandataria;

e) avere eseguito nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando lavori di nuova realizzazione o di ampliamento di autostrade o strade a doppia carreggiata. In alternativa, il partecipante dovrà impegnarsi ad affidare la costruzione a soggetti terzi in possesso del predetto requisito;

f) avere eseguito nel quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando lavori di nuova realizzazione o di ampliamento di opere stradali in sotterraneo. In alternativa, il partecipante dovrà impegnarsi ad affidare la costruzione a soggetti terzi in possesso del predetto requisito.

Tutti i soggetti incaricati dello svolgimento delle attività di esecuzione delle opere oggetto della presente procedura, nonché il Contraente Generale nel caso in cui esegua direttamente i lavori affidati, dovranno possedere, oltre che i requisiti di cui alle lettere e) e f), le qualifiche previste per le categorie e gli importi prescritti dal DPR 34/2000 e dal DPR 554/99.

Si riportano di seguito le categorie di opere di cui al DPR 34/2000:

CATEGORIA PREVALENTE

OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti e relative

opere complementari	€ 290.993.676,01	42,52%
---------------------	------------------	--------

ULTERIORI CATEGORIE

OG4 Opere d'arte nel sottosuolo	€ 266.220.290,38	38,90%
---------------------------------	------------------	--------

OG11 Impianti tecnologici	€ 39.610.526,29	5,79%
---------------------------	-----------------	-------

OS1 Lavori in terra	€ 9.742.650,22	1,42%
---------------------	----------------	-------

OS10 Segnaletica stradale non luminosa	€ 3.404.402,46	0,50%
--	----------------	-------

OS11 Apparecchiature strutturali speciali	€ 1.911.314,70	0,28%
---	----------------	-------

OS12 Barriere e protezioni stradali	€ 11.787.545,49	1,72%
-------------------------------------	-----------------	-------

OS18 Componenti strutturali in acciaio o metallo	€ 31.230.523,88	4,56%
--	-----------------	-------

OS21 Opere strutturali speciali	€ 5.674.412,74	0,83%
---------------------------------	----------------	-------

OS24 Opere a verde e arredo urbano	€ 18.747.792,01	2,74%
------------------------------------	-----------------	-------

OS34 Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità € 5.105.720,56 0,75%

Tutti i soggetti incaricati dello svolgimento delle attività di progettazione delle opere oggetto della presente procedura nonché il Contraente Generale nel caso in cui svolga direttamente le predette attività dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui alle lettere a) e b) di cui sopra, dei requisiti di qualificazione di seguito indicati per ciascuna delle classi a cui il servizio di progettazione da svolgere si riferisce, come specificate nella successiva tabella 1.

Si riportano di seguito le classi di cui alla L. 143/49 e s.m.i. con i relativi importi e le unità stimate per l'espletamento delle relative attività di progettazione.

Tabella 1

Classi e categorie di cui alla l. 143/49 per la qualificazione dei progettisti	Importi dei lavori	Personale necessario – unità stimate
VI – Strade	€ 206.912.146,71	20
Ig – Strutture in c.a.	€ 74.236.688,20	7
IXc – Gallerie, opere sotterranee, fondazioni speciali	€ 350.343.964,79	27
IIIc – Impianti illuminazione, ecc.	€ 34.332.526,28	7
VIII – Impianti meccanici, fognature, antincendio, ecc.	€ 18.603.528,75	4

I requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti per i servizi di progettazione da espletare sono i seguenti:

1. Certificazione in ordine all'esistenza di sistemi di qualità aziendale, conforme alle norme europee UNI EN ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000;
2. Fatturato globale per servizi espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando relativo alla presente procedura per un importo non inferiore a **6 volte** l'importo a base d'asta per i servizi di progettazione definitiva, esecutiva e per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e pari a **€ 109.906.780,65** (euro centonovemilininovecentoseimilasettecentottanta,65);
3. Espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di progettazione definitiva o esecutiva, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di lavori riportate nella Tabella 1 cui si riferiscono i servizi da svolgere, per un

importo globale per ogni classe e categoria pari ad almeno **2 volte** i lavori da progettare riferiti ad ognuna delle classi e categorie sopra richiamate;

4. Avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di progettazione definitiva ed esecutiva relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di lavori cui si riferiscono i servizi da svolgere riportate nella Tabella 1 per un importo totale non inferiore a **0,60 volte** l'importo stimato dei lavori da progettare;

5. Numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua) pari ad almeno **2,5 volte** le unità stimate riportate nella Tabella 1 per lo svolgimento dell'incarico.

Ai fini dei requisiti di cui ai precedenti punti 3) e 4) rilevano gli incarichi eseguiti regolarmente e con buon esito iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando relativo alla presente procedura.

Per gli incarichi iniziati in epoca precedente verrà stralciato l'importo delle opere la cui redazione progettuale è avvenuta antecedentemente presumendo un andamento lineare delle progettazioni.

Qualora il progettista terzo affidatario di ogni singola classe /categoria sia costituito da una pluralità di progettisti temporaneamente riuniti, il progettista Capogruppo deve possedere almeno il **40%** dei requisiti di cui ai precedenti punti 2-3-5.

I requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 4 devono essere necessariamente posseduti per intero dal Progettista Capogruppo.

Ai sensi dell'art. 164, comma 3, D. Lgs.163/2006, le persone fisiche e giuridiche incaricate della redazione del progetto a base di gara nonché le società collegate, non possono in alcuna forma partecipare alla realizzazione dei lavori da esse progettati, né essere affidatarie di servizi di progettazione, direzione dei lavori e collaudo da parte del Contraente Generale ai fini dello sviluppo o della variazione dei progetti redatti dalle stesse. Il predetto divieto è altresì esteso ai soggetti che abbiano collaborato ad altro titolo alla progettazione posta a base di gara.

Si precisa che non è ammesso un ulteriore frazionamento delle attività di progettazione, rispetto alla ripartizione per classi-importi di cui alla precedente Tabella 1, costituendo ciascuna delle suddette classi con relativo importo la porzione minima di progettazione affidabile ad un determinato progettista terzo affidatario.

Ciascuno dei progettisti terzi affidatari – e lo stesso Contraente Generale per le classi con i relativi importi da lui direttamente assunte – dovrà a propria volta individuare, tra i componenti del proprio

organico, una persona fisica incaricata della integrazione tra le varie prestazioni specialistiche in cui si articola la classe con il relativo importo affidatagli.

Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dovrà essere in possesso del seguente requisito:

- Esperienza almeno decennale ed espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e/o progettazione per un importo globale dei lavori cui si riferiscono i servizi non inferiore a € **400 Milioni** (Euro quattrocentomilioni).

Ai fini del requisito di cui al punto precedente rilevano gli incarichi eseguiti regolarmente e con buon esito iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando relativo alla presente procedura. Per gli incarichi iniziati in epoca precedente, verrà stralciato l'importo delle opere in relazione alle quali lo sviluppo della prestazione sia avvenuto antecedentemente presumendo un avanzamento lineare della prestazione medesima.

Il responsabile dei monitoraggi ambientali dovrà essere in possesso del seguente requisito:

- Esperienza almeno decennale nell'espletamento di servizi relativi a monitoraggi e/o studi di impatto ambientale ed espletamento negli ultimi dieci anni di servizi analoghi in fase di progettazione e/o esecuzione, per un importo globale dei lavori cui si riferiscono i servizi non inferiore a € **400 Milioni** (Euro quattrocentomilioni).

Ai fini del requisito di cui sopra, rilevano gli incarichi eseguiti regolarmente e con buon esito iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando relativo alla presente procedura. Per gli incarichi iniziati in epoca precedente verrà stralciato l'importo delle opere il cui sviluppo della prestazione sia avvenuto antecedentemente presumendo un avanzamento lineare della prestazione medesima.

In ogni caso, il direttore dei lavori deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- possedere un diploma di laurea in ingegneria;
- avere esperienza almeno decennale nell'espletamento dell'attività di direttore dei lavori ed avere svolto negli ultimi dieci anni servizi di direzione lavori, per un importo globale dei lavori cui si riferiscono i servizi non inferiore a € **400 Milioni** (Euro quattrocentomilioni).

Ai fini del requisito di cui sopra, rilevano gli incarichi eseguiti regolarmente e con buon esito iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando relativo alla presente procedura. Per gli incarichi iniziati in epoca precedente verrà stralciato l'importo delle opere il cui sviluppo della prestazione sia avvenuto antecedentemente presumendo un avanzamento lineare della prestazione medesima.

SEZIONE IV PROCEDURA

1) TIPO DI PROCEDURA

Procedura Ristretta, ai sensi dell'art. 177 del D. Lgs. 163/2006.

2) LIMITI AL NUMERO DI OPERATORI CHE SARANNO INVITATI A PRESENTARE UN'OFFERTA

Non sono previste limitazioni al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta, purché i medesimi siano in possesso dei requisiti prescritti dal bando e dal presente disciplinare.

3) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base dei seguenti criteri:

	Elementi di valutazione	Punteggio
1	ELEMENTI QUALITATIVI	Totale punti 40
1.1	Proposte progettuali e realizzative migliorative	Totale punti 40
1.1.1	Integrazione tra infrastruttura e territorio rispetto alle emergenze ambientali e paesaggistiche	Punti 10
1.1.2	Cantierizzazione e mitigazione degli impatti correlati	Punti 10
1.1.3	Soluzioni progettuali, costruttive e tecnologiche per garantire un elevato standard di sicurezza stradale	Punti 10
1.1.4	Qualità dei materiali da utilizzare nella realizzazione dell'opera anche in relazione alle modalità e agli oneri di manutenzione	Punti 10
2	ELEMENTI QUANTITATIVI	Totale punti 60
2.1.	Ribasso offerto sul prezzo di realizzazione indicato nel Bando di Gara e nel presente disciplinare	Totale punti 35
2.2	Riduzione dei tempi di progettazione ed esecuzione rispetto a quanto previsto dai Documenti di Gara	Totale punti 15
2.2.1	Ribasso percentuale sul tempo di consegna del progetto definitivo	Punti 1
2.2.2	Ribasso percentuale sul tempo di consegna del progetto esecutivo	Punti 2
2.2.3	Ribasso percentuale sul tempo di ultimazione del 1° lotto della tangenziale di Como	Punti 4
2.2.4	Ribasso percentuale sul tempo di ultimazione del 1° lotto	Punti 4

	della tangenziale di Varese	
2.2.5	Ribasso percentuale sul tempo di ultimazione della Tratta A8-A9	Punti 4
2.3	Maggiore entità, rispetto a quanto previsto dal bando di gara, dal presente disciplinare e dalla lettera d'invito, della quota di prefinanziamento dell'opera che il partecipante è in grado di offrire	Totale punti 10

Le modalità di attribuzione del punteggio saranno indicate nella lettera d'invito unitamente alla specificazione dei criteri di valutazione sopra succintamente riportati.

**4) NUMERO DI RIFERIMENTO ATTRIBUITO AL DOSSIER DALL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE
CUP: F11B06000270007 CIG (SIMOG): 0058244078**

5) TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE O DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Le domande dovranno pervenire all'indirizzo di cui al punto I.4) **entro le ore 12,00 del giorno 10/09/2007.**

6) LINGUE UTILIZZABILI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE/DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

A pena di esclusione, la domanda e tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

SEZIONE VI INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

1) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI RELATIVE ALLA DOMANDA, ALLE DICHIARAZIONI E ALLA DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE.

A pena di esclusione, la domanda di partecipazione con la documentazione richiesta dovrà pervenire tramite servizio postale, corriere, agenzia autorizzata o direttamente a mano all'indirizzo di cui al punto I.4) entro il termine di cui al punto IV. 3.4) con plico chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno l'indicazione del mittente nonché la dicitura ***“Richiesta di invito alla procedura ristretta per l'affidamento a contraente generale della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione con qualsiasi mezzo del 1° lotto della Tangenziale di***

Como, del 1° lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse”.

Il recapito del plico avviene a esclusivo rischio del mittente, anche per il caso in cui, per cause di forza maggiore, il plico non giungesse a destinazione nei tempi sopra indicati.

A pena di esclusione, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni richieste dal bando e dal presente disciplinare devono essere rese e sottoscritte, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dal legale rappresentante o da un procuratore del partecipante munito di idonei poteri e devono essere corredate da copia fotostatica leggibile del documento di identità e da idonea documentazione atta a comprovare il possesso di adeguati poteri da parte del soggetto firmatario. Per i soggetti non residenti in Italia, dovranno essere rese idonee dichiarazioni equivalenti previste dalla legislazione vigente dello Stato di appartenenza.

Pena l'esclusione, in caso di associazione temporanea o consorzio, costituiti o da costituirsi o di GEIE, la domanda deve essere sottoscritta dai rappresentanti legali o procuratori di tutti i soggetti facenti parte dell'associazione temporanea o consorzio o GEIE; in caso di associazione temporanea o di consorzio già costituito o di GEIE, ove alla domanda sia allegato in copia autentica il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria o l'atto costitutivo del consorzio o il contratto di GEIE, la medesima domanda potrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore della mandataria o del soggetto capogruppo.

A pena di esclusione, le dichiarazioni e le certificazioni richieste dal bando e dal presente disciplinare devono essere rese e sottoscritte dal concorrente singolo, mentre nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi devono essere prodotte da ciascun soggetto che costituisce o costituirà l'Associazione o il consorzio o il GEIE per i requisiti ad esso pertinenti, salva l'applicazione degli artt. 186, comma 2 e 191, comma 9.

Le dichiarazioni sostitutive di cui alla sezione III, paragrafi 4, 5, 6 del presente Disciplinare possono essere rese unitariamente utilizzando il modello allegato alla bozza di domanda di partecipazione.

Gli importi devono essere espressi in euro.

La domanda deve riportare l'indirizzo del mittente, il nominativo di un referente, il numero di telefono e di fax e l'indirizzo e-mail al quale possono essere inviate comunicazioni inerenti la presente procedura.

2) ULTERIORI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PARTECIPAZIONE DI CONSORZI, GEIE, CONSORZI STABILI E CONSORZI DI COOPERATIVE.

Nei Consorzi Stabili, i requisiti di cui al paragrafo III.2.1, punto 2 devono essere posseduti da ciascun consorziato e dal consorzio.

In caso di aggiudicazione il Consorzio Stabile dovrà possedere un fondo consortile non inferiore a 40 milioni di euro, salvo quanto previsto dall'art. 190, comma 3, lettera e).

Il Consorzio Stabile ha la facoltà di costituire una società di progetto alla quale si applica il regime di responsabilità previsto dal Titolo III, Capo IV del D. Lgs. 163/2006; ove non si avvalga di tale facoltà il Consorzio Stabile deve possedere un fondo consortile non inferiore a 80 milioni di euro.

Ai sensi dell'art. 190, comma 4, del D. Lgs. 163/2006, i Consorzi di cooperative dovranno indicare nominativamente il consorziato o i consorziati assegnatari delle attività di esecuzione dell'opera fra i soggetti ammessi al sistema di qualificazione per qualunque classifica.

Le Cooperative indicate come assegnatarie ai sensi dell'art. 190, comma 4, non potranno partecipare alla gara in nessuna altra forma.

3) AFFIDAMENTI DEL CONTRAENTE GENERALE A TERZI.

I terzi affidatari di lavori del contraente generale devono a loro volta possedere i requisiti di qualificazione prescritti dal presente disciplinare e dalla lettera d'invito e possono subaffidare i lavori nei limiti e alle condizioni previste per gli appaltatori di lavori pubblici. Ai predetti subaffidamenti si applica l'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.

In sede di offerta il contraente generale dovrà individuare ed indicare le imprese esecutrici di una quota non inferiore al 30 per cento degli eventuali lavori che il contraente generale prevede di eseguire mediante affidamento a terzi.

4) AVVALIMENTO.

E' ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 49 del D. Lgs. 163/2006.

5) RICHIESTE DI CHIARIMENTI.

Eventuali richieste di chiarimenti potranno essere inviate a Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. al recapito di cui al punto I.2) entro le ore 12,00 del giorno 30 agosto 2007. Le risposte saranno inviate alle richiedenti entro 6 giorni dalla ricezione delle domande. Tutte le risposte alle richieste di chiarimenti saranno pubblicate sul sito internet www.pedemontana.com.

6) INFORMAZIONI GENERALI SULLA PROCEDURA.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva, ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D. Lgs. 163/2006, di non procedere all'aggiudicazione qualora a suo giudizio nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della presente procedura.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva di procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui pervenga una sola offerta valida, salvo quanto previsto dal precedente periodo.

Qualora vi sia un solo candidato prequalificato non si farà luogo alla gara.

In caso di fallimento dell'aggiudicataria o di risoluzione del contratto per grave inadempimento della medesima, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva di dare applicazione alle disposizioni contenute nell'art. 140 del D. Lgs. 163/2006.

Saranno escluse le offerte in aumento rispetto all'importo complessivo posto a base della gara.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. sottoporrà a verifica di congruità le offerte che dovesse ritenere anormalmente basse sulla base dei principi contenuti negli artt. 86, 87, 88 del D. Lgs. 163/06.

Il bando, il presente disciplinare nonché l'eventualmente intervenuta qualificazione dei concorrenti sulla base della domanda di partecipazione e della documentazione presentata non vincolano in alcun modo Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. alla diramazione di inviti, né all'espletamento della gara, né alla successiva aggiudicazione. Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva espressamente di annullare la gara o di modificarne i termini in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, senza che ciò comporti la possibilità di alcuna rivendicazione, pretesa, aspettativa o richiesta di sorta da parte dei concorrenti. In ogni caso, Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva di non procedere all'invio della Lettera d'Invito ovvero alla successiva aggiudicazione definitiva, qualora non si sia perfezionata la procedura di approvazione della convenzione con CAL. La presentazione della domanda di partecipazione comporta l'accettazione della presente clausola.

Ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si riserva di chiedere ai partecipanti alla procedura chiarimenti in merito alla documentazione presentata.

7) CONTRIBUZIONE A FAVORE DELL'AUTORITÀ DI VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI.

I partecipanti, al momento della presentazione dell'offerta, dovranno comprovare l'avvenuto versamento a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della determinazione di tale Autorità del 10 gennaio 2007 del contributo indicato nella lettera d'invito. La mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento di tale somma è causa di esclusione dalla procedura di gara.

8) DOCUMENTAZIONE DI GARA.

La documentazione di gara è costituita da: a) bando spedito per la pubblicazione su GUCE in data 17.07.2007, b) disciplinare di gara con relativi allegati (schema di domanda di partecipazione e schema di dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000); c) Lettera d'invito; d) Schema di contratto,

Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati, e) Progetto preliminare; f) Delibera CIPE del 29 marzo 2006 e relativo allegato.

Il bando, il disciplinare e i relativi allegati saranno resi disponibili sul sito internet www.pedemontana.com dal momento della spedizione del bando a GUCE.

La restante documentazione (Schema di contratto, Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati, Progetto preliminare, Delibera CIPE del 29 marzo 2006 e relativo allegato) sarà resa disponibile con l'invio della Lettera d'invito.

La documentazione di gara può anche essere richiesta a Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. ai recapiti di cui al punto I.3).

9) RESPONSABILE PROCEDIMENTO.

Il responsabile del presente procedimento di gara è il Dott. Ing. Giuliano Lorenzi (Tel. +39 - 02 6774121, e-mail posta@pedemontana.com, fax +39 - 02 67741256).

Lì 17 luglio 2007

IL RESPONSABILE DELLA STAZIONE APPALTANTE

Dott. Fabio Terragni