

## ECCO IL PROGETTO

# La Pedemontana è una realtà Autostrada pronta nel 2015

MacKinson a pagina 4



**AUTOSTRADA** Oggi la presentazione del progetto dell'opera che dovrebbe tagliare le code. Sarà pronta nel 2015

## La Pedemontana si fa. Dopo 50 anni

Novanta km di asfalto collegheranno 6 province: Bergamo, Lecco, Monza e Brianza, Milano, Como e Varese



Fabio Terragni

**Thomas MacKinson**

→ Dopo 50 anni d'attesa finalmente ci siamo: Pedemontana Lombarda si presenta ufficialmente al mondo e accende il count down per l'avvio dei lavori che termineranno nel 2015, in coincidenza con l'Expo. Stavolta si fa sul serio. Tanto che **Serravalle**, la società che detiene il 100% delle quote di Pedemontana Lombarda, ha deciso di aprire i cordoni della borsa e mettere in vendita il 32% delle azioni della controllata. Serviranno infatti **4,3 miliardi di euro** per realizzarla tutta e per ora lo Stato ne ha stanziati 1,2. Proprio oggi, l'intero progetto dell'autostrada che collegherà sei province lombarde (Milano, Varese, Como, Lecco, Monza e Brianza, Bergamo) sarà presentato pubblicamente.

Con tutti i valori che porta: un risparmio di tempo negli spostamenti pari a 45 milioni di ore all'anno, che corrisponde ad un risparmio economico di **700 milioni di euro**, meno inquinanti prodotti dal traffico per 400mila chili all'anno, carburante risparmiato per 35 milioni di litri all'anno. Insomma, un taglio alle code che intasano le strade e all'inquinamento che soffoca la regione, due grandi mali che affliggono la capacità di competere del motore economico d'Italia. Si chiude dunque la lunga e farraginoso fase delle procedure, suggellata a novembre dalla firma tra la concessionaria Autostrada Pedemontana Lombarda e la concedente Cal (Concessioni Autostradali Lombarde). Tra poche ore, davanti al ministro dei Lavori

Pubblici **Antonio Di Pietro**, al presidente della regione **Roberto Formigoni** e al presidente della Provincia **Filippo Penati** e il presidente della società Pedemontana **Fabio Terragni** (in foto) si pone la prima pietra ideale dell'opera. Non a caso si muove anche il fronte

finanziario. **Milano Serravalle** - Milano Tangenziali S.p.A. ha annunciato che metterà sul mercato il **32% del capitale sociale** di Pedemontana. Gli acquirenti però hanno precisi paletti: dovranno andare oltre l'1% del capitale e sottoscrive-

re l'impegno, in proporzione alle azioni acquistate, a un aumento di capitale di complessivi **80 milioni di euro**. I soggetti interessati, in altre parole, saranno grandi società di capitali, fondazioni, banche o imprese assicurative. Tutta l'operazione scade il 27 febbraio prossimo.



Un'immagine del progetto, l'attraversamento del fiume Olona

