

Serravalle spa avvia le procedure per l'opera lombarda

AAA Pedemontana

Concessionaria: sul mercato il 32%

DI SIMONETTA SCARANE

La Pedemontana lombarda spa, di proprietà della Milano-Serravalle-Milano Tangenziali, cerca soci per il finanziamento della nuova arteria: 157 chilometri complessivi dei quali 87 di autostrada, che collegheranno sei province (Bergamo, Lecco, Monza e Brianza, Milano, Como e Varese). Costerà all'incirca 4,115 miliardi, dei quali 1,245 miliardi finanziati dal governo Prodi con la Finanziaria 2007 e vedrà l'apertura dei cantieri nel 2010 per i lavori che dovranno concludersi nel 2015. A dare gambe al progetto è stata l'approvazione nel 2007 della convenzione tra la concessionaria Autostrada Pedemontana lombarda spa e la concedente Cal, Concessioni autostradali lombarde, società paritetica fra Anas e Infrastrutture lombarde spa, la società della regione che si occupa di infrastrutture.

Ieri la società Milano Serravalle-Milano Tangenziali, come annunciato, ha avviato la procedura di vendita del 32% del capitale sociale della società concessionaria, Autostrada Pedemontana lombarda

spa, partecipata al 100% da Milano Serravalle-Milano-Tangenziali in mano alla Provincia di Milano. «La manifestazione di interesse», si legge nella nota della società Serravalle, «non potrà riguardare un quantitativo inferiore all'1% del capitale e dovrà contenere l'impegno a sottoscrivere, in proporzione alle azioni acquistate, un aumento di capitale di complessivi 80 milioni di euro». I soggetti interessati, si legge nella nota della Serravalle spa, «dovranno rientrare in una delle seguenti categorie: società di capitali con patrimonio netto civilistico e anche consolidato non inferiore ai 100 milioni, fondazioni bancarie, banche o imprese assicurative con sede in almeno uno stato membro dell'Unione europea, investitori istituzionali e fondi di investimento specializzati in infrastrutture, attuali soci di Serravalle. Il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni d'interesse è il 27 febbraio. Gli advisor di cui si avvale Serravalle sono Borghesi Colombo & Associati e lo studio legale Bonelli Breda Papalardo».

La società Autostrada Pedemontana lombarda ha già bandito la gara per la scelta del general contractor per il primo tratto delle tangenziali di Como, Varese e la tratta A, e per la progettazione definitiva del resto dell'opera. Il ministro delle infrastrutture Antonio Di Pietro presenterà l'opera intervenendo, oggi a Milano, all'incontro «Autostrada Pedemontana: la Lombardia si fa strada», cui parteciperanno anche il governatore della Lombardia, Roberto Formigoni, il presidente della Provincia, Filippo Penati, i presidente di Cal (Concessioni autostradali lombarde spa), Mauro Coletta, e di Autostrada Pedemontana lombarda spa, Fabio Terragni, e l'assessore alle infrastrutture della Lombardia, Raffaele Cattaneo.

Il cronoprogramma dell'opera prevede nel 2008 lo sviluppo dei progetti definitivi, nel 2009, l'approvazione e l'avvio delle opere propedeutiche, nel 2010 l'apertura dei cantieri delle tangenziali di Como, Varese e tratta A che saranno aperte al traffico nel 2013 e nel 2015 fine dell'opera.

