

# Pedemontana, cantieri nel 2010

DI TINO REDAELLI

**È** partito il conto alla rovescia. Dopo quarant'anni di chiacchiere, proteste, proclami e progetti più o meno definitivi, finalmente la Pedemontana entra nella fase della realizzazione.

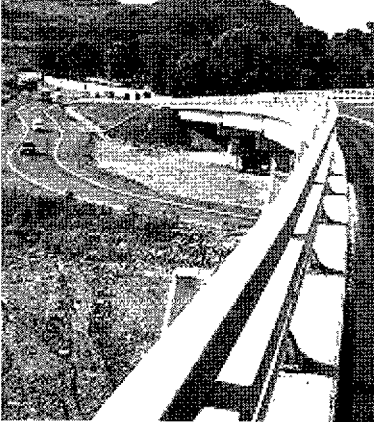
Certo, è ancora lontano il 10 marzo 2010 - data in cui, secondo la società Autostrada Pedemontana Lombarda Spa, apriranno ufficialmente i cantieri -, ma l'accelerazione data nell'ultimo anno al complesso iter burocratico legato all'infrastruttura, ha fatto sì che l'autostrada destinata a collegare Bergamo a Varese passando a Nord di Milano, sia diventata una concreta realtà. Tutti i principali attori di questo successo - dal ministro Antonio Di Pietro al governatore Formigoni, fino al presidente della Provincia, nonché azionista di riferimento, della concessionaria Pedemontana, Filippo Penati - si sono dati appuntamento ieri a Milano per presentare nel dettaglio la nuova autostrada urbana di 87 km, che toccherà quattro province (Varese, Co-

**La nuova autostrada urbana in 87 km toccherà 78 comuni di quattro province: Varese, Como, Milano e Bergamo**

mo, Milano e Bergamo) e 78 comuni, portando benefici in termini di alleggerimento del traffico a oltre 4 milioni di persone e 300 mila aziende. Secondo Fabio Terragni, presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Spa, saranno 200 mila al giorno i veicoli che percorreranno questa nuova arteria.

Principalmente a due corsie per senso di marcia - nel tratto tra Meda e Vimercate saranno tre -, Pedemontana Lombarda correrà per oltre l'80% del suo percorso in trincea o galleria. Soluzione studiata per minimizzare l'impatto ambientale e per la difficoltà di attraversare una delle aree più edificate d'Europa. I risultati degli studi sugli scenari del traffico hanno inoltre confermato che la Pedemontana sarà in grado ridurre i tempi di percorrenza in una vasta zona della Lombardia. Si calcola che saranno risparmiate 45 milioni di ore destinate agli spostamenti, che tradotte in denaro, significano 700 milioni di euro. Buone notizie anche dall'ambiente, visto che si produrranno 400 mila kg di inquinanti in meno, che frutteranno un risparmio di carburante di 35 milioni di euro. Il costo complessivo dell'opera è di 4,115 miliardi (1,245 miliardi di contributo pubblico), gran parte dei

quali dovranno essere recuperati dalla concessionaria attraverso il ricorso a finanziamenti.



## I NUMERI

**Nel 2015 l'arteria sarà completata**

**S**e tutto dovesse procedere nel migliore dei modi, la Pedemontana potrebbe essere completata entro il 2015. Già entro la fine di questo mese, si chiuderanno le gare per il contraente generale e per lo sviluppo dei progetti. Il 2009 sarà l'anno dell'approvazione dei progetti definitivi, mentre a marzo del 2010 dovrebbero aprirsi i cantieri della tratta Como - Varese.

