

IL VIA LIBERA DEL MINISTRO

Di Pietro: Pedemontana, i cantieri devono partire

Il progetto Il ministro: i lavori saranno completati entro il 2015

Di Pietro: via ai cantieri per la Pedemontana

Via libera ai lavori per la Pedemontana. Ieri, il ministro per le Infrastrutture, Antonio Di Pietro, ha firmato il decreto interministeriale che rappresenta il primo passo del programma fissato dalla società per arrivare alla realizzazione dell'opera.

La Pedemontana — che collegherà le province di Varese e Bergamo, passando per Como e Milano — aprirà i cantieri il 10 marzo del 2010 e sarà completata in cinque anni, quando saranno stati realizzati 157 km complessivi di infrastrutture su gomma (87 di autostrade e 70 di strade provinciali e comunali) che porteranno a un risparmio annuo stimato di 45 milioni di ore di percorrenza e di 700 milioni di euro. «Ho firmato il decreto interministeriale, atto fondamentale per avviare il cronoprogramma — attacca Di Pietro — ora si va alla fase realizzativa dell'opera».

Le cordate in corsa per aggiudicarsi l'appalto per la progettazione definitiva delle prime tratte della Pedemontana sono sette. L'asta parte da una base di 35,150 milioni di euro. I vincitori avranno dieci mesi di tempo per completare e consegnare il progetto definitivo. La Pedemontana rappresenta la maggiore opera di project finance in Europa, con un costo complessivo di 4,115 miliardi di euro. Il piano finanziario della società guidata da **Fabio Terragni** prevede che il finanziamento pubblico ammonti a 1,245 miliardi, mentre 2,356 miliardi arriveranno dal ricorso al debito e i restanti 514 milioni saranno equity. La società intende ricorrere al mercato per finanziare gran parte dell'opera.

«Nel corso degli anni — conclude l'assessore Raffaele Cattaneo — è diventata il simbolo dell'incapacità di costruire ciò che va fatto. Grazie al nuovo metodo di lavoro che abbiamo adottato, stiamo invece trasformando nel simbolo di ciò che si riesce a fare».

Le cordate in corsa per aggiudicarsi l'appalto per la progettazione definitiva delle prime tratte sono sette

