

Infrastrutture. Il via entro febbraio

Gara Pedemontana in dirittura d'arrivo

Per Pedemontana Lombardia si avvicina l'ora delle scelte definitive.

Entro il 23 febbraio (il termine è stato prorogato di 12 giorni rispetto alla scadenza originale) le quattro cordate industriali in lizza per ottenere il ruolo di general contractor per i lavori di realizzazione dell'infrastruttura (tangenziali di Como e Varese e tratta Busto Arsizio-Lomazzo), dovranno presentare le rispettive offerte.

Nel frattempo, è stato pubblicato il bando relativo alla cessione del 32% di Pedemontana da parte della società controllante, Autostrada Serravalle, a sua volta controllata dalla Provincia di Milano.

Ieri, infine, si è insediata la Commissione ministeriale per l'affidamento della progettazione della tratta compresa tra Lomazzo e Dalmine: la Commissione dovrà valutare le offerte presentate da 7 raggruppamenti di imprese per un importo a base d'asta che supera i 35 milioni di euro.

Sempre nella giornata di ieri, il presidente di Pedemontana, Fabio Terragni, ha presentato ufficialmente la struttura, a Milano, nell'auditorium del Sole-24 Ore. «Procediamo senza ritardi - ha detto - privilegiando il dialogo con il territorio».

Infrastrutture. Ancora dodici giorni per la presentazione delle offerte del general contractor

Pedemontana alla stretta finale

Terragni: «Procediamo senza ritardi, secondo la tabella di marcia»

Matteo Meneghelo
MILANO

Altri 12 giorni di tempo, prima della stretta finale. Ieri, giorno in cui Pedemontana si è presentata ufficialmente a Milano, al termine di un lungo road show nei territori interessati dall'infrastruttura, le quattro cordate, in gara per l'assegnazione dell'incarico di contraente generale per i lavori di realizzazione, hanno ottenuto una proroga del termine per la presentazione delle offerte.

Le interessate all'opera sono Impregilo, il consorzio Ccc, l'austriaca Strabag e Fintra. Due di loro hanno chiesto altro tempo ri-

non potrà riguardare un quantitativo inferiore all'1% del capitale e dovrà contenere l'impegno a sottoscrivere, pro-quota in proporzione alle azioni acquistate, un aumento di capitale in Pedemontana di complessivi 80 milioni di euro. Gli advisor di cui si avvale la Serravalle nell'operazione sono lo studio di consulenza finanziaria Borghesi Colombo & Associati e lo studio legale Bonelli Erede Pappalardo. Tra gli interessati, secondo indiscrezioni, Bpm, Iccrea Holding, Fondazione Cariplo, Banca Intesa, FzI.

Si è infine insediata ieri la Commissione di gara chiamata a decidere l'aggiudicazione del bando relativo alla progettazione della tratta della Pedemontana da Lomazzo a Dalmine. In lizza ci sono sette cordate: tre italiane, tre spagnole, una inglese. I membri della Commissione prenderanno una decisione entro fine mese: una volta assegnata l'aggiudicazione (il bando vale 35,150 milioni), entro la fine del 2008 dovrebbe concludersi definitivamente l'iter relativo alla progettazione.

«Questa tappa milanese - ha detto ieri il presidente di Pedemontana, Fabio Terragni - giunge al termine di un lungo road show tra le province toccate dall'infrastruttura. Siamo stati a Varese, Como, Milano, Monza, Bergamo; in questi giorni stiamo incontrando anche i rappresentanti dei comitati territoriali. Vogliamo puntare sulla trasparenza e sul dialogo con la comunità di riferimento». Proprio ieri, la società ha messo online il nuovo sito internet. «È esemplificativo dello stile con il quale vogliamo affrontare quest'impresa», ha aggiunto Terragni, che nel corso della giornata ha illustrato su un maxischermo i dettagli del progetto dell'opera viaria. «Il bilancio di questa prima fase - ha concluso - è positivo. Tutto si sta svolgendo in un clima sereno e costruttivo. Certamente, l'opera possiede molte rigidità, legate ai

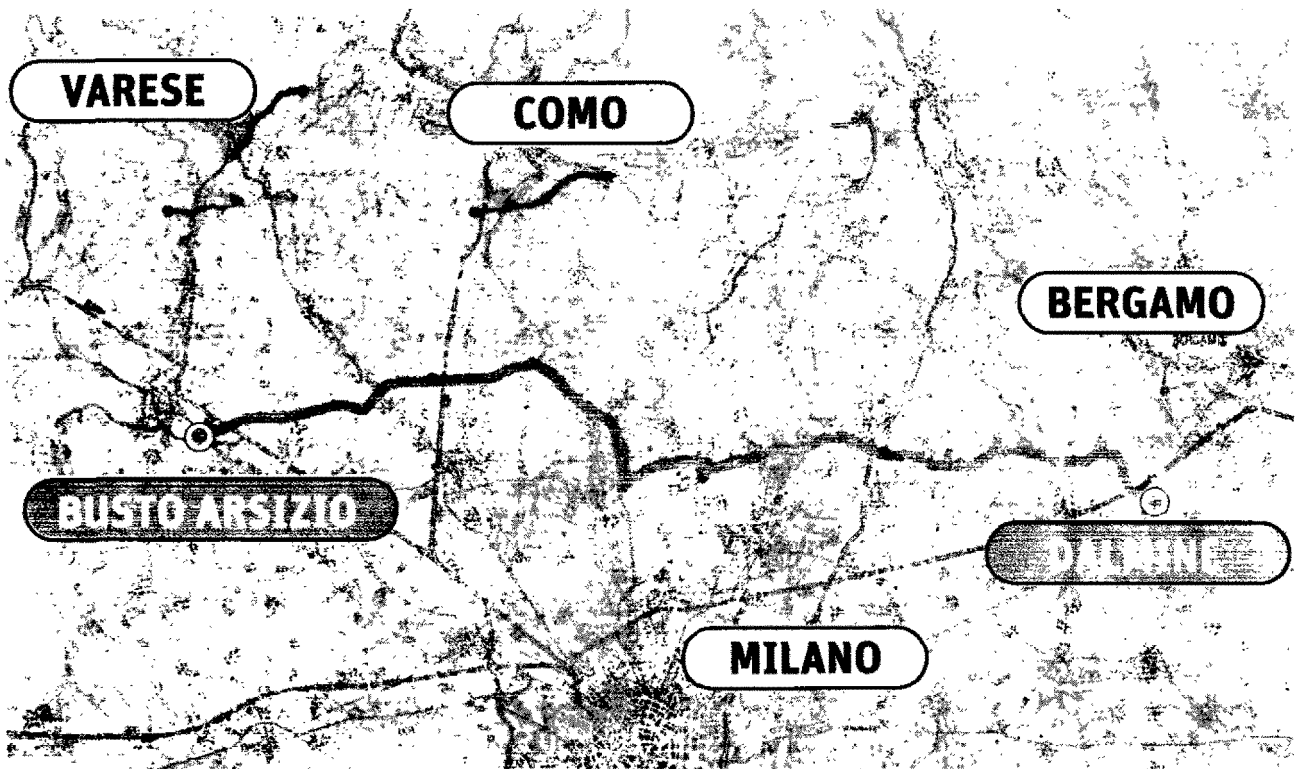
NUOVA SCADENZA

Il tempo a disposizione di Impregilo, Strabag, Cintra e consorzio Ccc è stato prorogato al prossimo 23 febbraio

rispetto alla precedente scadenza (il termine per la presentazione delle offerte era stato inizialmente fissato per lunedì prossimo), a causa della particolare complessità della documentazione che deve essere prodotta per partecipare al bando. Per questo motivo il Consiglio di amministrazione presieduto da Fabio Terragni ha concesso altro tempo: la data ultima è stata ora spostata al 23 febbraio. L'incarico di general contractor, per un valore di 780 milioni di euro, riguarda la realizzazione delle Tangenziali di Como e di Varese e della tratta Busto Arsizio e Lomazzo.

È stato pubblicato, invece, il bando relativo alle manifestazioni di interesse per il 32% del capitale di Autostrada Pedemontana Lombardia spa, la società concessionaria dell'infrastruttura. A cedere il pacchetto è Autostrada Serravalle, che possiede il 100%: la manifestazione d'interesse

vincoli finanziari e di tracciato, ma procediamo senza ritardi, secondo la tabella di marcia».



157 km

La lunghezza del tracciato

Le tratte autostradali si svilupperanno per 87 chilometri

4,12 miliardi

Il costo dell'opera

Il contributo pubblico previsto è di 2,356 miliardi di euro

61 minuti

Il viaggio

I tempi per la Bergamo-Malpensa caleranno dagli attuali 84 minuti

137 milioni

Sul territorio

Gli oneri di compensazione ammonteranno a circa 140 milioni