

**Grandi opere.** Cifre, informazioni e curiosità della sospirata grande opera che sarà pronta nel 2015

# La Pedemontana corre sul web conto alla rovescia a colpi di clic

◉ Il tracciato unirà Dalmine a Malpensa e toglierà all'A4 almeno 25 mila veicoli al giorno

**Marco Birolini**  
marco.birolini@epolis.sm

■ In attesa della Pedemontana in asfalto e ossa, i lombardi devono accontentarsi dell'autostrada virtuale. Da pochi giorni è online il nuovo sito [www.pedemontana.it](http://www.pedemontana.it), che terrà aggiornati i futuri utenti sul (lungo) iter che porterà all'inaugurazione del tracciato che unirà Dalmine a Malpensa.

**NELLA SCHERMATA** iniziale spicca una data: 2010. È l'anno in cui si apriranno i cantieri, una volta completati tutti i passaggi burocratici. Cliccando, si scopre il "cronoprogramma" dell'opera, che dovrebbe sfociare nel 2015 nell'inaugurazione ufficiale. A fianco, un sommarietto evidenzia che "al termine dei lavori l'Autostrada Pedemontana Lombarda collegherà 6 province, in un territorio abitato da circa 4 milioni di persone dove operano oltre 300.000 imprese che esprimono il 10% del PIL nazionale". Numeri che da soli dovrebbero mettere fretta a progettisti, imprese e enti locali. Del resto, lo stesso sito senzenza che la Pedemontana "è la strada che mancava". In sintesi, le stime prevedono che il nuovo tracciato "sarà percorso quotidianamente da un totale di oltre 200.000 veicoli con punte di 100.000 nel tratto centrale, con riduzione dei tempi di percorrenza e positivi effetti sulla rete locale. Il beneficio sul traffico raggiungerà quindi un'area ben più vasta di quella direttamente interessata dall'opera, con un risparmio di tempo ne-

gli spostamenti valutato in 45 milioni di ore all'anno che corrisponde ad un valore economico di 700 milioni di euro".

Effetto "collaterale" particolarmente gradito ai pendolari bergamaschi sarà il decongestionamento dell'A4, stimato in circa 25 mila veicoli in meno al giorno. Il sito, con un'immagine felice, lo definisce "effetto spugna".

**PARTICOLARE EVIDENZA** per l'impatto ambientale, che dovrebbe essere il vero tratto caratteristico dell'opera: "Pedemontana Lombarda si differenzia dalle autostrade esistenti soprattutto per come attraverserà il territorio. Per minimizzarne l'impatto ambientale e per la difficoltà di attraversare una delle aree più edificate d'Europa, correrà infatti per oltre l'80% dei suoi 87 chilometri sotto il livello della campagna, pressoché invisibile, in galleria e trincea coperta o scoperta".

Per gli automobilisti non resta che seguire l'evoluzione del progetto sul sito. Per ingannare la (lunga) attesa a colpi di clic. ■

## I dati

### "Sistema" da 157 km

■ Il "sistema" Pedemontana si svilupperà su 157 chilometri, 87 dei quali di autostrada e 70 di nuova viabilità provinciale e comunale.

### Tracciato di 87 km

■ Degli 87 chilometri di autostrada, 19 km saranno a tre corsie per senso di marcia (da Meda a Vimercate) e 68 a due corsie.

## La chiave

### 1 Un tracciato "sommerso"

■ Il tracciato di Pedemontana sarà così ripartito: per il 39% (34 km) in trincea aperta, per il 19% (16,5 km) in trincea coperta/galleria artificiale, per il 22% (19 km) in galleria naturale, per il 19% (16,5 km) a raso/rilevato, per il 4% (3,4 km) in ponte/viadotto.

### 2 Costerà 4 miliardi

■ La Pedemontana dovrebbe costare 4 miliardi e 115 milioni di euro: 3.483.505.000 per le opere e 631.495.000 per gli oneri accessori.

### 3 L'effetto "spugna"

■ Secondo le stime degli esperti, dovrebbe sgravare la viabilità locale dal peso di quasi 100 mila veicoli al giorno. L'A4 dovrebbe "alleggerirsi" di almeno 25 mila veicoli al giorno. È il cosiddetto effetto spugna. Ma i pendolari dovranno attendere il 2015.

