

Pedemontana, ecco il percorso Via ai lavori entro il 2009

Un Road Show per illustrare il progetto definitivo della tanto sospirata Pedemontana ha toccato le città di Como, Varese e, finalmente la Brianza. La nuova opera si snoderà su 157 km, di cui 87 di autostrada e 70 di viabilità provinciale e statale. In Brianza, da Lentate a Vimercate, vi saranno 19 km di autostrada a 3 corsie. La maggior parte della nuova lingua di asfalto sarà in trincea coperta, il 14% sotterranea e il restante in superficie, con ponti sull'Olonza, il Severo, il Lambro e l'Adda. L'assessore regionale Raffaele Cattaneo ha incontrato in questi giorni gli enti locali per presentare progetto e tempistiche, che prenderanno il via nel 2009 con i lavori preliminari e nel 2010 i veri cantieri, che vedranno la fine approssimativamente nel 2016. I problemi che riguardavano lo svincolo di Lentate, Desio e Vimercate sono stati risolti con la costruzione della trincea coperta. Il ponte sull'Adda, al centro di svariate polemiche, sarà una vera e propria opera innovativa, frutto di un'architettura studiata appositamente per non deturpare il paesaggio. I responsabili di Pedemontana promettono di creare in armonia con il paesaggio, riducendo al minimo l'impatto ambientale. Il costo totale dell'opera, 4 miliardi e 115 milioni di euro, saranno così distribuiti: un miliardo e 245 milioni allo Stato, 514 milioni di euro a Pedemontana, 2 miliardi e 356 milioni di euro verranno coperti da un mutuo.

[va.l.rig.]

