

Impregilo con Astaldi per la Pedemontana

Offerte eccellenti per il doppio bando della Pedemontana: da un lato è in palio il ruolo di contraente generale per la realizzazione dei primi lotti delle tangenziali di Como e di Varese e di una tratta dell'autostrada; dall'altro quello di nuovo azionista della Spa, sul mercato con il 32 per cento.

Tra i consorzi operativi si sono presentate tre cordate: Impregilo-Astaldi; il Consorzio Stabile Sis (con la spagnola Sacyr, Inc General Contractor e Sipal) e il Consorzio Cooperative Costruzioni (gruppo Condotte, Grandi Lavori Fincosit e Cooperativa Muratori & Cementist). La base d'asta è di 780 milioni di euro. Ora le offerte verranno valutate da una commissione che deve essere nominata dal ministero delle Infrastrutture. L'aggiudicazione della gara è prevista entro maggio. Dopo la stipula degli accordi, il contraente generale avrà 180 gior-

I due big si uniscono per sfidare Sacyr e Condotte. Chiuso il bando per il 32% della Spa: F2i, Gavio e Intesa in gara

ni per completare il progetto definitivo. L'apertura dei cantieri è prevista per il marzo 2010.

A manifestare interesse per l'acquisizione del 32% del capitale di Autostrada Pedemontana Lombarda sarebbe stato invece un altro eccellente terzetto. Secondo quanto riferito da una fonte finanziaria vicina a Milano Serravalle - a cui fa capo il 100% di Pedemontana - l'advisor Borghesi & Colombo avrebbero ricevuto «almeno tre proposte». In pole dovrebbero essersi posizionati il fondo F2i di Vito Gamberale, il gruppo Gavio e Intesa Sanpaolo. **S.F.**

