

Offerte eccellenti per il doppio bando della **Pedemontana**

Impregilo-Astaldi, Consorzio stabile Sis (con Sacyr, Inc General Contractor e Sipal) e il **Consorzio Cooperativo Costruttori** (Condotte, Grandi Lavori Fincosit e Cooperativa Muratori e Cementisti): da queste cordate si sceglierà il contraente generale per i primi lotti delle tangenziali di Como e Varese e dalla tratta Busto Arsizio-Lomazzo della Pedemontana lombarda. Ora le offerte, con base d'asta di 780 milioni, verranno valutate da una commissione nominata dal Ministero delle Infrastrutture. L'aggiudicazione della gara è prevista a maggio e dopo la firma del contratto il contraente avrà sei mesi per il progetto definitivo. I cantieri partiranno nel 2010. Ufficializzate anche le cordate interessate a rilevare il 32% della società messo in vendita da Pedemontana: **Toto Costruzioni** (società di **Carlo Toto**) - come abbiamo anticipato nello scorso numero -, Gruppo **Intesa-Sanpaolo**, il fondo **RREEF Limited** (Gruppo Deutsche Bank), **Deutsche Bank** filiale di Londra, **Babcock&Brown** e **BNP Paribas**. Entro ottobre di quest'anno, poi, **Autostrade per l'Italia** potrà esercitare l'opzione call per riprendersi il 33% di Pedemontana o uscire di scena. •