

Lombardia: novità sul fronte autostrade

Brebemi, ok dall'Europa. Pedemontana, pronto il tracciato

La Commissione europea ha revocato la procedura di infrazione contro il progetto Brebemi, la nuova direttissima Milano-Bergamo-Brescia; procedura aperta un anno fa dopo la firma fra [] (Concessione autostrade lombarde, società mista Anas-Regione Lombardia) e la concessionaria Brebemi per il dubbio che non fossero state rispettate le regole della concorrenza. Ora si attende l'approvazione definitiva del **Cipe**, dopodiché il governatore lombardo Formigoni conta di mettere la prima pietra nella primavera-estate del 2009. Se non ci saranno altri intoppi, l'apertura al traffico avverrà nel giugno del 2012. Tempi strettissimi per un'opera considerata "urgente" dall'attuale governo, tanto da inserirla nel Piano delle Grandi Opere da 16,6 miliardi.

L'infrastruttura, lunga 62 km, interesserà le province di Milano, Bergamo, Cremona, Lodi e Brescia e costerà 1,42 miliardi di euro: una spesa sostenuta interamente dai privati, ad esclusione dei lavori congiunti tra **Brebemi** e **Alta velocità ferroviaria** (la cosiddetta Tav) che saranno a carico della **ferroviaria italiana**. Ma questa non è l'unica novità del settore in Lombardia. A fine dicembre 2008 è stato completato il tracciato definitivo della **pedemontana**, l'autostrada che collegherà Varese con Bergamo passando per la Brianza (costo preventivato di 4,7 miliardi). Progetto

ultimato dopo un lungo lavoro di concertazione e dialogo con il territorio: 242 incontri istituzionali, 26 pubblici e ben 497 tecnici, che tuttavia hanno lasciato in sospeso ancora qualche problema con il comune di Cesano (MI) e quello di Osio (BG). I prossimi passaggi sono l'approvazione da parte della Cal, per poi passare attraverso il ministero delle Infrastrutture e il Cipe per dare il via ai lavori non oltre il 2010. •