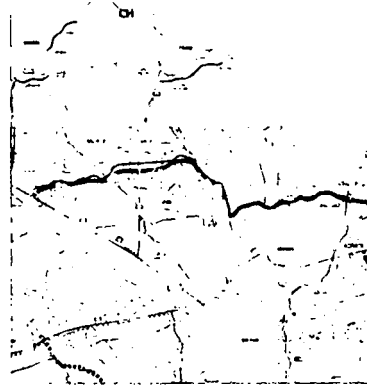


## Cantiere Lombardia

**D**opo decenni di discussioni, anche il nuovo fronte autostradale lombardo sembra pronto a muovere i primi passi: la **Pedemontana** (i primi progetti risalgono agli anni '60 del secolo scorso) ha ricevuto l'ok definitivo, entro il 2009 avverrà l'avvio dei primi cantieri, mentre l'apertura al traffico dell'intero sistema è prevista per il 2015.



Saranno 87 i chilometri d'asfalto autostradale, con tratti a due e tre corsie (19 km) e un sistema di pedaggio innovativo che non prevede barriere. E' stimato in 4,11 miliardi di euro il costo complessivo dell'opera, di cui 2,35 miliardi a debito e 1,24 come contributo pubblico. Pedemontana Spa, controllata al 100% da Milano Serravalle Spa, è tuttora alla ricerca di investitori e soci industriali, per questi ultimi si fanno i nomi di **Gavio**, **Atlantia** e l'austriaca **Strabag**.

Entro l'estate invece dovrebbero cominciare i lavori per la **Brebemi**, saranno 62 i chilometri necessari a congiungere Brescia a Milano: lungo il tracciato è prevista la realizzazione di sei caselli e di nuove aree di servizio a Caravaggio e Chiari. Infine la **Tem** Tangenziale Esterna Milanese che – se il progetto verrà definitivamente approvato – “affiancherà” l'attuale tangenziale est, per un tratto di circa 33 chilometri. In questo caso l'inizio dei lavori è previsto per il 2011.