

# GREENWAY E LA CITTÀ INFINITA

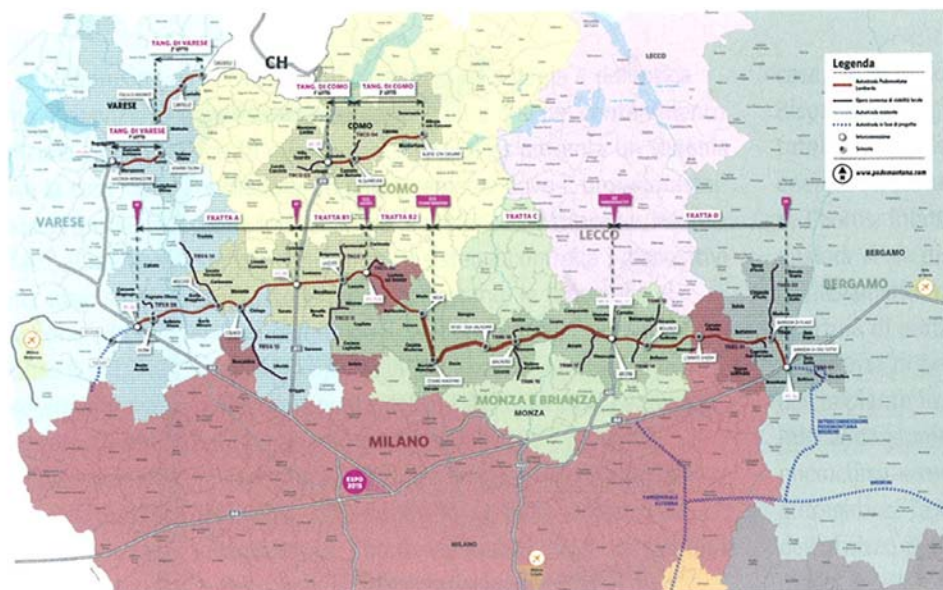
SONO COMINCIATI I LAVORI PER L'AUTOSTRADA PEDEMONTANA, DA INAUGURARE PER L'EXPO 2015. L'IDEA? MENO TRAFFICO E PIÙ COMPENSAZIONE AMBIENTALE



Sopra, il progetto per l'Autostrada Pedemontana prevede anche progetti locali di riqualificazione, la definizione di un percorso ciclabile e pedonale e investimenti per il verde.

L'Autostrada Pedemontana Lombarda è una scommessa contro il traffico; si tratta di una infrastruttura viaria che si inserisce in un ambito territoriale urbano, densamente abitato ed edificato: la cosiddetta "città infinita", a nord di Milano, che collega cinque province (Bergamo, Monza e Brianza, Como e Varese) in un territorio abitato da circa quattro milioni di persone, dove operano 300.000 imprese pari al 10% del PIL nazionale. Il progetto prevede 67 chilometri di autostrada e 70 chilometri di opere stradali connesse, che contribuiranno a risolvere la congestione della viabilità locale. Pur incrementando dell'1% la rete stradale nell'area (attualmente di oltre 10.000 km), gli effetti della nuova autostrada saranno tangibili poiché la mobilità verrà migliorata dalla riduzione del traffico, con una conseguente riduzione delle emissioni e dell'insicurezza dei pedoni. Parallelamente alla costruzione della strada, inoltre, sono previsti interventi di

mitigazione ambientale, che disegnano una scacchiera di elementi di naturalità diffusa, coerenti con le specie locali, anziché integrare unicamente con una monotona fascia verde parallela alla strada. Sono previste anche opere di compensazione ambientale progettate con il Dipartimento di Architettura e Pianificazione del Politecnico di Milano, che comprendono la Greenway, percorso ciclabile e pedonale lungo 90 km (da Varese a Bergamo) e progetti locali di riqualificazione ambientale oltre a misure compensative, cioè fondi di Autostrada Pedemontana Lombarda messi a disposizione degli Enti Locali per ulteriori opere verdi.  
[www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com)



Sopra, il percorso e un rendering dell'Autostrada Pedemontana che collegherà cinque province, Bergamo, Monza e Brianza, Milano, Como e Varese. Il progetto verrà concluso entro il 2015, per essere inaugurato in occasione dell'Expo.