

**PEDEMONTANA, IN BRIANZA ENTRO UN ANNO**

# Svincolo di Desio -Valassina, il re di tutti i cantieri

■ (LS) I lavori sono iniziati con la messa in sicurezza del cantiere a Cassano Magnago ma entro un anno Pedemontana giungerà in Brianza.

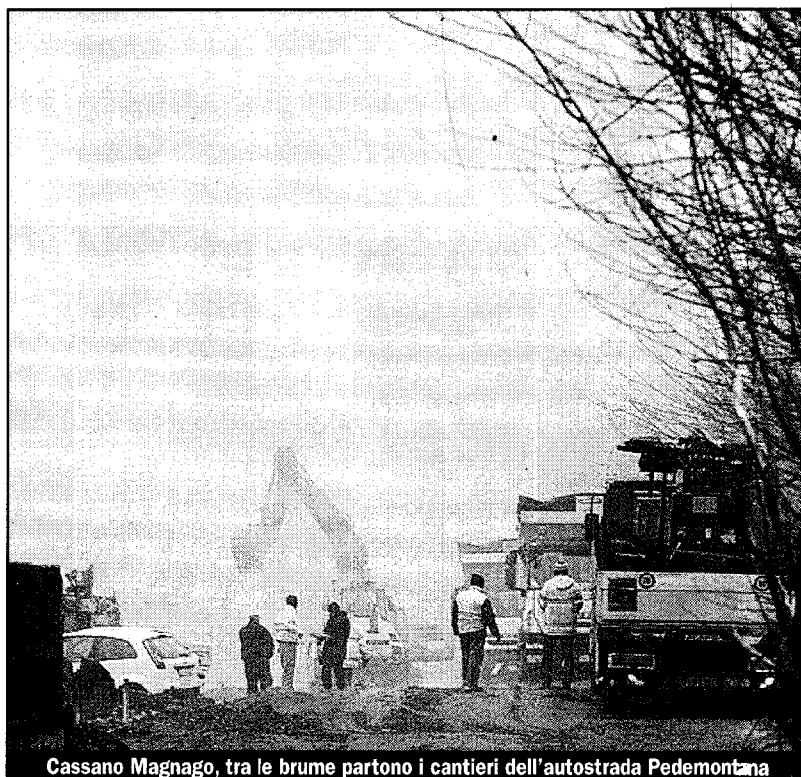
È dunque cominciato il conto alla rovescia per l'arrivo delle ruspe ad aprire anche il cantiere brianzolo, iter che inizierà ufficialmente con la pubblicazione del bando per la realizzazione dell'opera che partirà entro la fine del mese. Ne saranno necessari poi un paio per portare a termine il percorso che assegnerà i lavori per la realizzazione del tratto che attraverserà la Brianza da Lentate a Vimercate.

Lo ha spiegato il direttore generale di Pedemontana Umberto Regalia, che la scorsa settimana ha partecipato ad una audizione in Provincia chiesta dal Pd per fugare le ultime perplessità dei comuni e indicare tappe e tempi per Monza e Brianza. Dove, come sul resto del tracciato, i lavori inizieranno contemporaneamente in più comuni: quali, dovrà stabilirlo l'azienda appaltatrice dei lavori in relazione al progetto esecutivo dell'opera, ma presumibilmente si partirà con i lavori più

complessi, quindi dallo svincolo di Desio sulla Valassina, candidato a diventare cantiere-padre e base logistica, da quello di Meda, dal cantiere per il rialzamento della Monza-Molteno-Oggiono a Biassono e dallo svincolo di Vimercate sulla A51.

Successivamente si arriverà ad avere un cantiere unico che si collegherà nelle cinque province attraversate senza soluzione di continuità. Tra i lavori che l'impresa che vincerà il bando si dovrà accollare ci sarà anche lo spostamento di tutto ciò che potrebbe interferire con la realizzazione dell'opera: si tratta di circa 3.984 fra tubi e cavi, tra cui è annoverato il collettore dell'Alto Lambro a Desio.

Dall'audizione è, inoltre, emerso che per Lissone, Vedano e Biassono ci sono 6 milioni di euro per rivedere la Sp6. Nessun pericolo diossina, infine, per il direttore generale di Pedemontana: tra i 127 punti analizzati nella zona di Seveso, in 10 casi è stato rilevato una quantità di diossina superiore ai limiti, il che non preclude di realizzare l'autostrada.



Cassano Magnago, tra le brume partono i cantieri dell'autostrada Pedemontana

