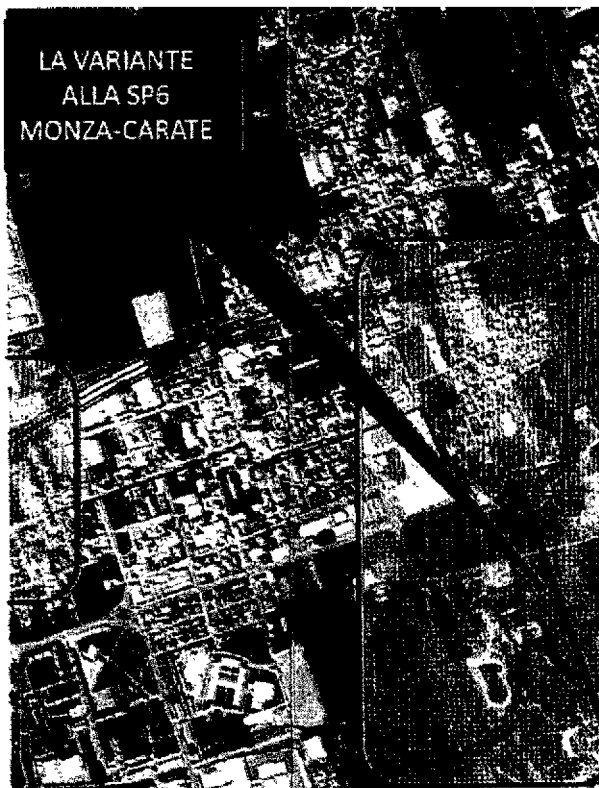


Proposta alternativa al progetto Sp6 «Una galleria sotto viale Europa»



■ (e.p.) Una galleria artificiale sotto viale Europa. E' la proposta alternativa al progetto della Sp6 incluso nel progetto definitivo della Pedemontana, presentato dal Comitato "PedeLontana" in seguito all'incontro con l'ingegner Luigi Pagliula di Lissone che vanta una lunga esperienza di direzioni lavori nelle società autostradali. "PedeLontana non ha mai voluto essere uno dei tanti «comitati del no» che gridano per bloccare una o l'altra delle infrastrutture utili per la collettività - spiegano dal Comitato - fin dall'inizio, abbiamo formulato proposte che garantissero assieme la mobilità e la vivibilità del territorio. Grazie all'incontro con l'ingegner Luigi Pagliula abbiamo presentato alle istituzioni e ai cittadini un progetto di galleria artificiale lungo l'asse di viale Europa". Il progetto, ha questi aspetti qualificanti: galleria di 700 metri larga 10,5 metri e realizzata col metodo «cut and cover»; conservazione della viabilità ora esistente; salvaguardia del paesaggio; conservazione delle attività economiche ora esistenti; soluzione ottimale dal punto di vista del drenaggio delle acque; costi aggiuntivi stimati di 8,2 milioni rispetto al progetto di Pedemontana. "Chiediamo perciò alle autorità, con la forza che ci deriva dal consenso di 2100 cittadini, di considerare anche questa soluzione". Una galleria artificiale collocata in asse a viale Europa e sottostante la stessa è considerata dal Comitato la soluzione ottimale per il territorio dei comuni di Lissone e Veduggio al Lambro. "Consentirebbe la ricucitura del territorio la cui unitarietà e le cui caratteristiche peculiari di vivibilità verrebbero gravemente compromesse dalla realizzazione, in tale tratto, del progetto proposto dalla Concessionaria Pedemontana e lo sviluppo totale della galleria proposta è previsto in circa 700 metri ed ha inizio, da sud poco prima della curva di innesto con viale Europa e termina, una volta superata via Cattaneo, in corrispondenza del-

la Cascina della Misericordia. La dettagliata documentazione tecnica allegata tiene conto anche dei costi. "Non essendo ancora stato sviluppato il progetto con la soluzione in galleria, i costi esposti si basano su altre gallerie simili realizzate recentemente sul territorio nazionale e sono da considerarsi sommari: la stima è di €/ml. 15mila. Per quanto concerne le rampe, le si ritiene equivalenti a quelle già previste per sottopassare viale Cattaneo nel progetto definitivo di Pedemontana, per cui non compaiono nel calcolo della differenza dei costi".