

L'autostrada del futuro

L'Expo del 2015 sarà benzina nel motore della Pedemontana

Torna in auge anche il secondo lotto della tangenziale Grazie all'evento arriveranno i 415 milioni necessari

L'Expo 2015 sarà benzina nel motore della società Pedemontana, una macchina che fra 7 anni consegnerà (o almeno dovrebbe consegnare) l'infrastruttura più importante della Lombardia. I vertici della Spa assicurano che auto e camion scorreranno sul nuovo nastro d'asfalto entro il 2015 e sperano di anticipare i tempi.

Un'altra buona notizia arriva invece dall'assessore regionale alla Mobilità, Raffaele Cattaneo, secondo il quale la vittoria di Milano come sede dell'Expo aiuterà i promotori dell'autostrada a trovare i 415 milioni necessari per il secondo lotto delle tangenziali di Como e Varese. Entrambi i peduncoli sono compresi di nuovo nel progetto; la tangenziale di Como - 10 chilometri in totale - è divisa in due lotti.

Sul primo, 3 chilometri tra Grandate e lo svincolo di Acquanegra, nessuno ha mai sollevato perplessità. Sul secondo, invece - da Acquanegra a Tavernerio - in passato sia Pedemontana Spa sia Cattaneo avevano espresso dubbi, soprattutto in relazione ai costi della parte in galleria. Finanziamento che - spera Cattaneo - potrebbe essere accelerato grazie all'Expo.

«Manca il finanziamento del secondo lotto delle

tangenziali di Varese e Como - ha detto ieri l'assessore regionale alla Mobilità - ma l'Expo potrebbe dare la spinta giusta per trovare più facilmente i 415 milioni necessari e aprire tutta la tangenziale entro il 2015. Non vorrei - aggiunge ironicamente - che ora qualcuno pensasse che la Pedemontana si finirà nel 2015 solo grazie all'Expo. Avevamo già avviato il percorso per chiuderla in questi tempi. Diciamo che l'Expo scoraggerà i "boicottatori attivi" della strada. Nel 2013 comunque si aprirà il primo lotto della tangenziale di Como».

«I progetti - aggiunge **Fabio Terragni**, amministratore delegato di Pedemontana - arriveranno entro il gennaio 2009. Tra il 2009 e il 2010 partiranno i cantieri, e spero che l'Expo riesca ad agevolarci nei passaggi romani che l'opera necessita. L'obiettivo è aprire anche prima del 2015. La tangenziale di Como sarà tra i primi cantieri, e dovrebbe concludersi entro il 2014».

Anche secondo Leonardo Carioni, presidente della Provincia di Como, l'Expo accelererà l'iter per realizzare l'autostrada. Ma basteranno i 7 anni da oggi al 2015? «Sono ottimista - risponde Carioni - è necessario un lavoro di

squadra, libero da questioni di cortile».

Ieri a Villa Gallia è stato presentato agli enti pubblici coinvolti un progetto di accompagnamento culturale della Pedemontana. Il percorso, che durerà fino al 2015, sarebbe articolato su due livelli: il racconto dei cambiamenti del territorio, attraverso pubblicazioni annuali focalizzate su temi particolari, e mostre territoriali che coinvolgano il tessuto locale. L'idea - intitolata "Pedemontana lombarda: quando una strada può fare società" - porta anche la firma del noto sociologo Aldo Bonomi, direttore scientifico del progetto.

«La Pedemontana rappresenta più in generale il desiderio di nuove infrastrutture, una grande fabbrica a cielo aperto. E quindi risponde a un interesse economico diffuso. Ma chi abita lungo questo asse ha visto cambiare il proprio paese: da comunità locale, ad area con il maggior numero di ipermercati, banche e agenzie di lavoro interinale. La gente è spaesata», conclude Bonomi.

Andrea Bambace



L'ad Fabio Terragni «I progetti arriveranno entro il gennaio 2009.. Tra il 2009 e il 2010 partiranno i cantieri, la tangenziale di Como è tra le priorità e verrà conclusa nel 2014»

Il sociologo Bonomi «Chi abita lungo questo asse ha visto cambiare il proprio paese: da comunità locale, ad area con il maggior numero di ipermercati e banche»

415**MILIONI DI EURO**

Sono i finanziamenti necessari per la realizzazione delle tangenziali di Como e di Varese, opere considerate fondamentali per il progetto dell'autostrada Pedemontana.

Particolarmente dispendioso il secondo lotto della tangenziale di Como, circa 7 km quasi completamente in galleria