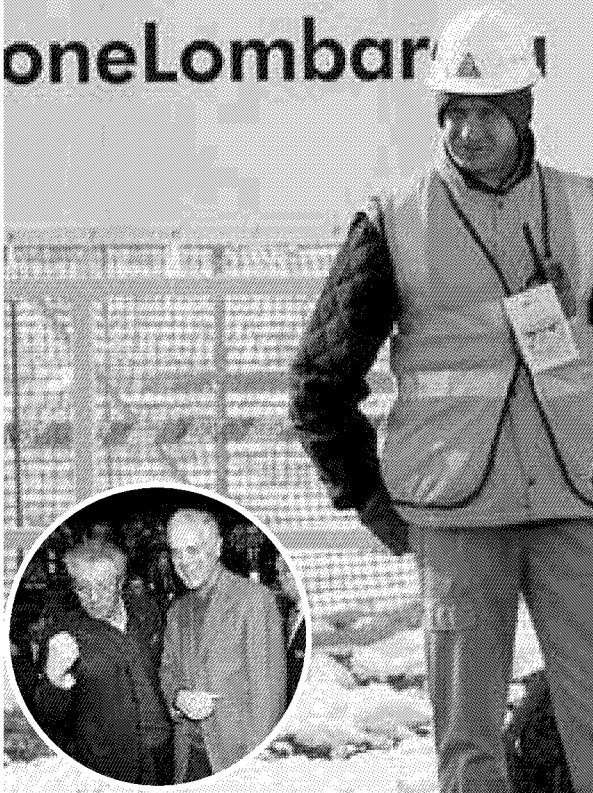


Aperti i cantieri

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

oneLombar



**Via alla Pedemontana
Sarà pronta nel 2015**

Ha «rotto il ghiaccio della burocrazia» la Pedemontana: l'autostrada Bergamo-Malpensa sarà pronta nel 2015. Ieri a Cassano Magnago apertura dei cantieri con il ministro Umberto Bossi e il governatore Roberto Formigoni (foto). Un'opera attesa da mezzo secolo. Intanto scoppia la polemica sulla richiesta di moratoria delle inaugurazioni in campagna elettorale. La Regione: «Idea stramba».

A PAGINA 11 **Guardini**



Grandi opere Varato ieri a Cassano Magnago il primo cantiere del collegamento autostradale Varese-Bergamo

Pedemontana, via dopo mezzo secolo

Polemica sulla moratoria delle inaugurazioni, la Regione: idea stramba

DAL NOSTRO INVIATO

CASSANO MAGNAGO (Varese) — Il via è affidato a una bionda violinista in abito fiammante: e sulle note del Libertango di Astor Piazzolla scorrono le immagini del «come sarà» la Pedemontana nel 2015, quando finalmente — una prima idea del collegamento Bergamo-Lecco-Como-Varese risale alla fine degli anni '50 — apriranno i 160 chilometri di nuova viabilità (70 di autostrada, 20 di tangenziali, 70 di viabilità locale in 5 province e circa 100 comuni con 4 milioni di abitanti).

E subito dopo, nella grande tensostruttura sorta per l'occasione alle porte di Cassano Magnago — dove a breve si inizierà a realizzare i primi cantieri — salgono sul palco per i discorsi tutti i protagonisti della giornata, culminata con l'intervento telefonico del presidente del Consiglio: ecco, dunque il sindaco di Cassano Magnago Aldo Morniroli, gli ad della società Pedemontana Salvatore Lombardo, di Cal Antonio Rognoni; Stefano Granati, condirettore Anas; l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo, il presidente della Provincia di Milano Guido Podestà (che dà voce anche ai colleghi di Varese, Como, Lecco, Bergamo, Monza e Brianza), il presidente Roberto Formigoni, il ministro delle Infrastrutture Altero Matteoli. Nell'affollatissima platea — abbandonata polemicamente da Filippo Penati — un altro ministro, Umberto Bossi.

È il giornalista Roberto Poletti — volto noto di Telelombardia — a fare da conduttore: si presenta sul palco con alcuni giornali in mano, sottolinea anzitutto che non è questa la giornata delle polemiche, né è il caso di parlare di «taglio del nastro d'oro» (titolo scelto dal *Corriere* di ieri registrando l'appello di Confartigianato di Varese a una maggiore sobrietà poiché la cerimonia è costata 300 mila euro, benché solo 50 mila siano denaro pubblico). «E comunque questa è una cerimonia sobria», ha sottolinea-

to. Più tardi la Regione, replicando alla richiesta di moratoria delle inaugurazioni per tre mesi prima delle elezioni (avanzata anch'essa dagli artigiani di Varese), l'ha definita una «stramba idea». «Regione Lombardia non ha organizzato alcuna inaugurazione dal novembre 2009» chiarisce una nota. È presto spiegato che l'«evento» di ieri era organizzato da Pedemontana e non dal Pirellone, mentre per quanto riguarda il Malpensa Express, la nuova sede della Regione, i nuovi ospedali non di inaugurazioni si tratta ma di «aperture», di cantieri (ospedali), al pubblico (l'Altra sede), di esercizio (il tunnel di Castellanza).

Comunque, è festa intorno al progetto da 4 miliardi e 115 milioni che, oltre all'autostrada, promette un milione di alberi, 5 milioni di metri quadrati di verde, 100 chilometri di Greenway e 70 di piste ciclabili.

Alle 12.39, dopo la benedizione del vicario episcopale di Varese monsignor Luigi Stucchi, tutti insieme a «rompere il ghiaccio» della burocrazia che ha imprigionato il progetto per mezzo secolo: un elmetto da cantiere «congelato» è sul palco durante i discorsi, un vero e proprio muro ha ricevuto il colpo di grazia ed è crollato fra gli applausi. Il ghiaccio arriva da San Marino, dove ha sede la «Ghiaccioexpress» che fornisce cubetti da cocktail, ma anche «sculture, forme e idee originali per un evento di sicuro effetto» nonché «scenografie esclusive per eventi di sicuro successo».

Infine, brindisi e buffet nella candida veranda riscaldata mentre fuori si sciolgono le lunghe code di auto formatesi per la chiusura della strada che, dallo svincolo di Busto, porta a Cassano. «Sarebbe dovuta essere una festa di popolo, non una cerimonia blindata» dice, a margine dell'evento il segretario regionale della Lega Giancarlo Giorgetti.

Laura Gardini
lgardini@corriere.it

Ciucci



L'obiettivo è di concludere i lavori prima dell'inizio dell'Expo 2015

Balotta



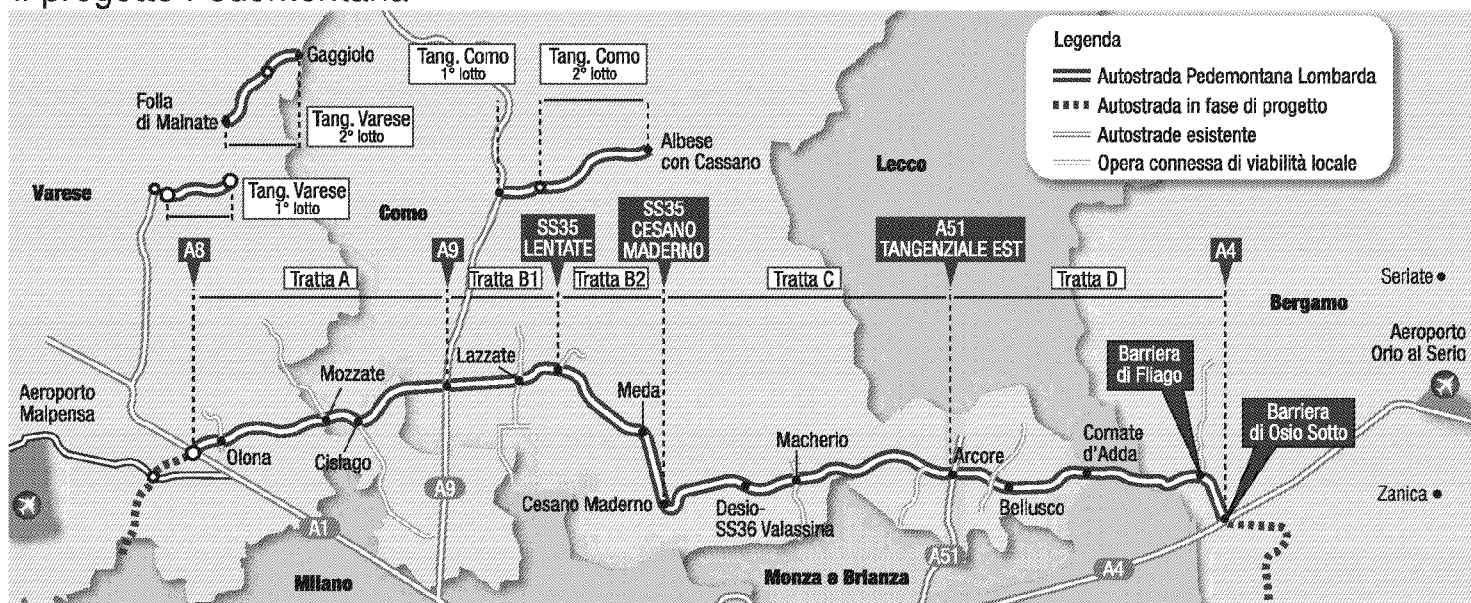
Manca la sostenibilità finanziaria: dove troveranno 3,3 miliardi di euro?



«**Rotto il ghiaccio**» Il muro di ghiaccio abbattuto dalla ruspa ha simboleggiato l'apertura del primo cantiere della Pedemontana. La cerimonia sulle note di Libertango di Piazzolla



Il progetto Pedemontana



Il risparmio assicurato

- 45 milioni di ore/anno risparmiate, corrispondenti a 700 mln €/anno
- 500.000 kg/anno di inquinanti in meno prodotti dal traffico
- 35 mln di litri/anno di carburante risparmiato



Il progetto ambientale

- 150 milioni di euro investiti in compensazioni ambientali
- 5 milioni di m², equivalenti alle dimensioni della città di Brescia
- 100 km di Greenway ciclabile da Varese a Bergamo



Il traffico al 2015

- 350.000 utenti al giorno sulla tratta autostradale
- Riduzione del traffico dal 10 al 70% su 20mila Km di rete stradale esistente



Il sistema viabilistico

Nuove strade per 160 Km, del quali 70 di autostrada (19 a 3 corsie, 51 a 2 corsie, 31 in trincea, 14 in galleria, 5 in ponte/viadotto), 20 di tangenziali (Como e Varese), 70 di viabilità locale



Il territorio coinvolto

- 5 province (Bergamo, Monza e Brianza, Milano, Como, Varese) per un totale di 2mila Km² di estensione territoriale
- 4 milioni di abitanti
- 300.000 imprese
- 40mila nuovi posto di lavoro in 5 anni
- 5 Parchi regionali