

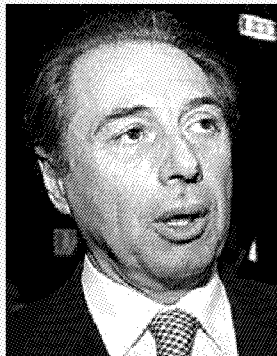
Le sfide e gli obiettivi

## Lombardo eletto presidente della società Pedemontana

(fbar) Maurizio Lombardo è il nuovo presidente di Pedemontana Lombarda Spa. «Sono onorato di aver ottenuto questo incarico. Soprattutto mi lusinga constatare come tutti i soci, da quelli di maggioranza alla compagine rappresentata dalle banche, si siano trovati d'accordo sulla mia persona - commenta Lombardo - Mi gratifica essere stato votato all'unanimità. Ora ho una grande responsabilità da affrontare».

Inevitabile chiedere al nuovo presidente di Pedemontana Lombarda Spa (società della quale fino alla scorsa settimana era amministratore delegato) un commento sui risultati emersi da una recente indagine del "Sole-24 Ore" sulle infrastrutture in Italia. Graduatoria che colloca il territorio comasco sotto la media nazionale.

«È una realtà che conosco bene - afferma - Sono di Como e tutti i giorni vado a Milano per lavoro. Vedo con i miei occhi e provo direttamente cosa vuol dire muoversi nella realtà viabilistica odierna. E impiegare un'ora e mezza per raggiungere Milano non è ammissibile. Il nostro primo obiettivo, che vogliamo perseguire con la Pedemontana, è di decongestionare il traffico». L'opera collegherà 5 province (Bergamo, Monza e Brianza, Milano, Como, Varese) in un territorio abitato da 4 milioni di persone dove operano oltre 300 mila imprese. La Pedemontana è composta da 67 chilometri di autostrada che costituiscono l'asse principale, da Cassano Magnago (Varese) a Osio Sotto (Ber-



Maurizio Lombardo

gamo), 20 km di tangenziali e 70 km di opere stradali connesse che contribuiranno a risolvere la congestione della viabilità locale.

«Uno dei nostri obiettivi è far conoscere a chi si sposta, sia per lavoro, che per piacere, i tempi di percorrenza - spiega il presidente - I tanti piccoli artigiani che ogni giorno si muovono per lavoro devono essere sicuri di poter compiere le consegne previste nei tempi stabiliti. Non devono perdere ore incolonnati. Solo così potranno rientrare prima nelle loro aziende e mandare avanti la produzione». Un altro obiettivo di questa imponente infrastruttura, aggiunge Lombardo, è «portare sviluppo e occupazione sul territorio». Spiega il presidente: «Oltre alle imprese incaricate, abbiamo già coinvolto 5 aziende locali, da Cantù a Turate. Quindi Pedemontana è in grado di produrre ricadute positive sull'indotto locale».

«Altro tema fondamentale - conclude il presidente - è la sicurezza. A partire da quella sul luogo di lavoro. Puntiamo inoltre a preservare la Pedemontana da infiltrazioni criminali esterne, motivo per cui abbiamo firmato il protocollo antimafia».

