

Dopo le proteste degli abitanti sarà modificato il maxi svincolo previsto nel Comune di Gazzada A Varese la Pedemontana si restringe

VARESE — I ventimila espropriati della Pedemontana, guardano da oggi con attenzione a Gazzada Schianno. Uno svincolo largo 50 metri inserito nel progetto della nuova autostrada, dopo riunioni e osservazioni da parte degli enti locali, sta progressivamente perdendo metri a vantaggio delle case. Da una ipotesi iniziale di strada a sei corsie, con l'aggiunta di complanari e viabilità minore, il mega svincolo si sta trasformando in una strada più a misura d'uomo con una metratura ancora tutta da stabilire. Sotto il ponte ci sono una decina di abitazioni che dovrebbero essere abbattute, per un centinaio di terreni in tutto e in paese già si parla di pericolo scampato. «E' presto per dirlo — spiega il presidente di Pedemontana, Fabio Terragni — stiamo esaminando da tempo una revisione di quello svincolo per renderlo meno impattante, anche prima che ce lo segnalassero i Comuni. Ne abbiamo parlato nella riunione del collegio di vigilanza dell'accordo di programma e abbiamo rilevato che c'è il consenso di tutti gli enti locali, nostro, e anche del concessionario autostradale, per cambiare il progetto».

L'ultima parola spetta però al Cipe, che dovrà valutare anche se i cambiamenti siano economicamente sostenibili. Si tratta tuttavia di un segnale importante destinato ad avere eco nelle altre aree lombarde interessate dalla Pedemontana. In Lombardia ci sono ventimila espropri, da Bergamo a Varese. Il comitato di Gazzada, ad esempio, chiedeva che la strada fosse interrata in galleria, ma i costi sarebbero stati enormi. Il sindaco Cristina Bertuletti ha puntato invece sull'eliminazione di tutte le strade complanari, le rampe e la viabilità minore. La strada passerà comunque a pochi metri dalle case, ma in molti sperano che non stravolga la loro vita.

Espropri a parte, il cammino della Pedemontana è spedito. Nel secondo semestre del 2009 proseguiranno le attivi-

tà autorizzative e approvative del progetto definitivo. Il traguardo è vicino: a ottobre è prevista la delibera del Cipe e la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

Roberto Rotondo



Il tracciato

Le case di Gazzada Schianno che si trovano sul tracciato della Pedemontana: il mega svincolo però potrebbe essere ridotto

