

INFRASTRUTTURE

Pedemontana: c'è il progetto Cantieri a ottobre

MacKinson → a pagina 9

LA SVOLTA Consegnato il progetto definitivo del sistema viabilistico. Dopo 65 anni il 2009 sarà quello dei cantieri

La Pedemontana fa il primo passo

Terragni: «Un'opera che collega i territori e aiuta Milano a diventare una grande metropoli»



Il tracciato di Pedemontana Lombarda e l'ad Fabio Terragni

→ Di Pedemontana Lombarda parlavano già i nonni. Il progetto è antico come il bisogno di collegare le regioni a est e ad ovest di Milano senza passare per il capoluogo già congestionato dal traffico urbano privato e commerciale. Ma il 2008 segna una data storica: il progetto, quello definitivo che percorreranno 350mila veicoli al giorno, è stato consegnato ieri a Autostrada Pedemontana Lombarda Spa. Le società incaricate dello studio hanno infatti terminato la prima fase del lavoro di progettazione definitiva.

Nelle prossime settimane Autostrada Pedemontana Lombarda dovrà affrontare altri importanti passaggi, tra cui la validazione del Progetto Definitivo e l'approvazione da parte del concedente **Cal**.

LA PRIMA POSA

Così l'anno che viene sarà finalmente quello in cui non si

produce solo carta ma finalmente anche asfalto e opere. Da ottobre 2009 potranno infatti iniziare le procedure di esproprio, la progettazione esecutiva e le attività di cantierizzazione del primo lotto delle tangenziali di Como e Varese e della Tratta A da Cassano Magnago a Lomazzo e si potrà avviare la Gara per la Progettazione Esecutiva e di Lavori per le Tratte B1-B2-C-D da Lomazzo a Osio Sotto.

LA GRANDE MILANO

Tanto se ne parla che quasi ai milanesi sfugge l'importanza e la grandezza dell'opera: Pedemontana è un sistema viabilistico di 87 km di autostrada e 70 di viabilità connessa, attraversa un centinaio di comuni (l'elenco è a fianco).

«Pedemontana allarga l'orizzonte di Milano perché ridisegna completamente la logica delle infrastrutture "milano-centriche" e collega funzio-

nalmente territori che non avevano strutture di connessione Est-Ovest come la Brianza», spiega il presidente della società **Fabio Terragni** (foto). Dettaglio non da poco: l'80 per cento di quello che si costruisce sarà sotto il livello della campagna, pressoché invisibile, in galleria e trincea coperta o scoperta. Con costi maggiori ma benefici evidenti per l'ambiente.



I COMUNI INTERESSATI

BERGAMO	Grandate	Barlassina	VARESE
Boltiere	Limido	Bellusco	Buguggiate
Bonate Sopra	Comasco	Bernareggio	Brunello
Bonate Sotto	Lipomo	Biassono	Cantello
Bottanuco	Locate	Bovisio	Cassano
Brembate	Varesino	Masciago	Magnago
Capriate San	Lomazzo	Carnate	Cislago
Gervasio	Montorfano	Ceriano	Fagnano
Chignolo	Mozzate	Laghetto	Olona
d'Isola	Rovellasca	Cesano	Gazzada
Filago	Tavernerio	Maderno	Schianno
Madone	Turate	Cogliate	Gerenzano
Osio Sotto	Villa Guardia	Desio	Gorla
Terno d'Isola	MILANO	Lazzate	Maggiore
COMO	Cornate	Lesmo	Gorla Minore
Albese con	d'Adda	Lissone	Lozza
Cassano	Lentate	Macherio	Malnate
Bregnano	sul Seveso	Meda	Morazzone
Carbonate	Rescaldina	Mezzago	Origgio
Carimate	Solaro	Misinto	Saronno
Casnate	Trezzo	Seregno	Solbiate Olona
con Bernate	sull'Adda	Seveso	Tradate
Ceremate	MONZA E B.	Sovico	Uboldo
Cirimido	Aicurzio	Sulbiate	Varese
Como	Albate	Usmate Velate	Vedano
Fenegrò	Arcore	Vimercate	Olona