

Pedemontana

Anche nella Bergamasca
al via migliaia di espropri

A PAGINA 24

Pedemontana, pubblico il progetto definitivo Al via 20 mila espropri

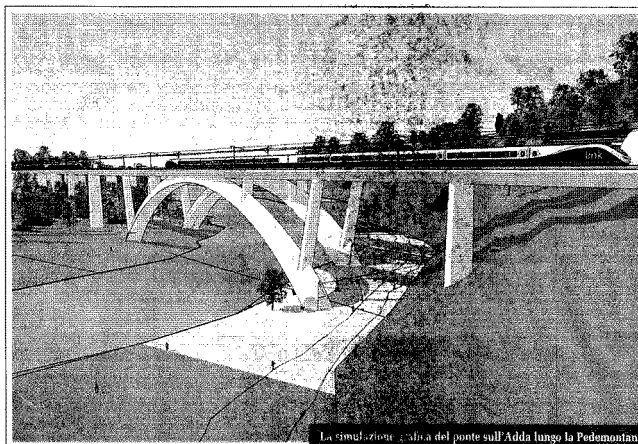
Iniziano le procedure anche per le aree in 12 paesi bergamaschi
Entro l'estate il sì del Cipe, poi l'acquisizione di terreni e immobili

*Il tracciato
dell'autostrada
è di 67
chilometri
da Osio Sotto
a Cassano
Magnago*

■ Ieri Autostrada Pedemontana Lombarda Spa ha reso pubblico il progetto definitivo del sistema viabilistico pedemontano (67 km di autostrada da Cassano Magnago a Osio Sotto, 20 km di tangenziali e 70 km di opere stradali connesse).

Con la pubblicazione, si dà avvio anche alla procedura di esproprio delle aree e degli immobili interessati dall'opera. Nella Bergamasca i comuni interessati dagli espropri sono dodici: **Boltiere, Bonate Sopra, Bonate Sotto, Botanuco, Brembate, Capriate San Gervasio, Chignolo d'Isola, Filago, Madone, Osio Sotto, Suisio, Terno d'Isola**. Gli elenchi con i relativi nominativi e i riferimenti alle particelle catastali interessate sono consultabili presso l'Albo pretorio delle Province e dei Comuni interessati, oltre che sui siti web di Pedemontana Lombarda e Regione Lombardia.

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti potrà ora procedere alla convocazione della Conferenza dei servizi, avviando alla conclusione l'iter del progetto definitivo. Dopo l'approvazione da parte del Cipe, prevista entro la prossima esta-



La simulazione 3D del ponte sull'Adda lungo la Pedemontana

te, si proseguirà con la progettazione esecutiva e l'acquisizione delle aree e degli immobili. Contemporaneamente cominceranno i lavori per la risoluzione delle interferenze con i servizi e gli impianti a rete presenti sul territorio e la cantierizzazione del primo lotto delle tangenziali di Como e Varese e della tratta da Cassano Magnago a Lomazzo. In parallelo verrà avviata la gara per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori delle tratte da Lomazzo a Osio Sotto e delle relative opere di viabilità locale e di compensazione ambientale.

Il progetto definitivo è il risultato di un percorso complesso che ha richiesto 18 mesi di confronto con il

territorio (5 Province, 94 Comuni, 5 Parchi regionali). Tra il 2007 e il 2008, Pedemontana Lombarda ha bandito sei gare d'appalto. In tutti i casi l'importo di aggiudicazione è risultato considerevolmente più basso di quel-



lo a base d'asta (in un caso il ribasso ha raggiunto il 50%), senza presentazione di ricorsi. Nel passaggio dal progetto preliminare al definitivo sono state accolte 384 prescrizioni del Cipe e introdotte 22 ulteriori varianti. In collaborazione con il Politecnico di Milano, l'ufficio tecnico di Pedemontana Lombarda ha sviluppato il più esteso progetto di compensazioni ambientali mai realizzato in Italia (150 milioni di euro saranno investiti in opere di mitigazione e compensazione, tra cui una Greenway, la pista ciclopedonale lunga 90 km, 47 progetti locali).

La realizzazione del Sistema viabilistico pedemontano richiede l'acquisizione di 10 km quadri di territorio, metà per realizzare l'autostrada, l'altra metà per le opere ambientali. Cento sono i gestori delle reti interferite (acqua, gas, elettricità, infrastrutture esistenti) e 20 mila gli interessati dagli espropri. Tra questi 71 edifici, di cui 47 abitazioni e 24 imprese. Altre 80 mila persone, residenti in prossimità dell'infrastruttura, saranno indirettamente coinvolte. Al fine di offrire agli utenti un accesso facile e veloce al progetto definitivo, Autostrada Pedemontana Lombarda ha rinnovato il proprio sito web - www.pedemontana.com - permettendo la consultazione del progetto.