

Presentate le offerte relative a 60 km di strade locali e 120 km di ciclabili. I cantieri nel 2011

Pedemontana, cinque gruppi in gara per l'appalto

■ Cinque grandi aggregazioni, che riuniscono le maggiori imprese di costruzione d'Europa, si contenderanno l'appalto da 2 miliardi e 300 milioni di euro per la realizzazione delle tratte B1, B2, C e D (quest'ultima in parte bergamasca: va infatti da Velate a Osio Sotto) dell'autostrada Pedemontana, di 60 chilometri di viabilità locale e di 120 chilometri di piste ciclabili, che ne accompagneranno la realizzazione.

Sono i gruppi, la cui composizione non può ancora essere resa nota, che alla scadenza fissata per le 12 di ieri hanno depositato presso la sede di Pedemontana la richiesta di partecipare alla gara bandita lo scorso 25 giugno.

Pedemontana ha immediatamente avviato l'es-

me della documentazione presentata dai candidati, per verificare il rispetto dei requisiti di ammissione fissati dal bando. Agli ammessi sarà richiesto di presentare la propria offerta tecnico-economica, con scadenza alla fine di ottobre.

La gara sarà aggiudicata entro la fine dell'anno. La commissione verificherà le offerte attribuendo i punteggi, come previsto dal bando di gara, per il 50% sul prezzo dei lavori e sui tempi di esecuzione, e per il restante 50% su proposte tecniche che dovranno riguardare la qualità delle opere, il miglioramento del rapporto tra infrastruttura e territorio, la riduzione dei disagi di cantiere.

Seguirà la redazione del progetto esecutivo e, dall'autunno del 2011, l'avvio dei cantieri, che dovranno essere chiusi per la fine del 2014 per contribuire all'accessibilità all'Expo 2015.

In questi anni, Pedemontana offrirà al territorio l'indotto di tre miliardi di euro in opere e 40 mila posti di lavoro. Tra gli obiettivi segnalati dalla società Autostrada Pedemontana Lombarda spa, c'è quello di porre attenzione al rispetto dei patti con il territorio e alla salvaguardia dai tentativi di infiltrazione della malavita.

Secondo i vertici di Pedemontana, le richieste di partecipazione pervenute, per un'opera di questa complessità e in una congiuntura economica ancora delicata, sono la miglior garanzia di una gara realmente competitiva, a tutto vantaggio dei tempi, dei costi e della qualità dell'esecuzione.

