

Pedemontana, via alla gara d'appalto per il tratto nell'Isola

Nel bando approvato dal Cda lavori per 2,3 miliardi Ci sono i 18,5 chilometri da Vimercate a Osio Sotto

■ Il consiglio di amministrazione di Autostrada Pedemontana Lombarda ha approvato ieri il bando di gara per la realizzazione di tutte le tratte del nuovo sistema autostradale, delle opere stradali locali connesse, delle mitigazioni ambientali e di oltre 100 chilometri di piste ciclopedonali.

La gara ha un importo complessivo di 2,3 miliardi di euro. A quanto è dato di conoscere – riferisce un comunicato della società – si tratta della gara europea più importante dell'anno. Inoltre, precisa Autostrada Pedemontana Lombarda, la gara «è una forte risposta alla crisi che ancora affligge il settore edile e dei lavori pubblici».

Dopo l'approvazione della società concedente – Concessioni autostradali lombarde Spa – il bando, in regime di appalto integrato a procedura ristretta, sarà pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nel periodo compreso tra domani e mercoledì 23, dando così ufficialmente avvio alla gara. I passi successivi prevedono che le offerte pervengano a Pedemontana entro la terza setti-

mana di ottobre e che la commissione ministeriale che verrà appositamente costituita possa consentire di aggiudicare l'appalto entro la fine dell'anno. Da quel momento scatterà il progetto esecutivo e quindi – ricorda sempre la nota di Autostrada Pedemontana Lombarda – «rispettando pienamente i tempi previsti, i lavori potranno avere avvio entro l'estate 2011 per completarsi entro la fine del 2014».

*Entro il 23
la pubblicazione
sulla Gazzetta
Ue che renderà
operativa
la delibera.
Cantieri fra il
2011 e il 2014*

Le tratte oggetto della gara sono quelle denominate B1, B2, C e D. Quest'ultima tocca in gran parte il territorio della provincia di Bergamo: è infatti compreso tra l'interconnessione con la Tangenziale Est a Vimercate-Arcore – prima dell'attra-

versamento del fiume Molgora – all'interconnessione con l'autostrada A4, a Osio Sotto. Il tracciato si affianca a quello ferroviario della Gronda Seregno-Bergamo fino allo svincolo di Filago, e attraversa il Vimercatese, la valle dell'Adda, l'Isola e la piana del Brembo, scavalcando il torrente Molgora e i fiumi Adda e Brembo, oltre a diversi corsi d'acqua minori e zone particola-

ri dal punto vista geomorfologico.

A due corsie per senso di marcia, il tratto D che interessa la nostra provincia è lungo circa 18,5 chilometri, compreso lo svincolo terminale a Osio Sotto di circa 1.700 metri. Dei restanti 16,8 chilometri, 2,5 sono in galleria naturale, 0,7 in galleria artificiale, 5,4 in trincea, 6,7 in rilevato e 1,5 di ponti e viadotti. Quattro gli svincoli in progetto: a Bellusco, Cornate d'Adda, Filago e Osio Sotto.

Particolare attenzione è stata dedicata alla progettazione del ponte sull'Adda, un arco in acciaio non visibile dalle sponde del fiume, che si integra armonicamente con il territorio. In accordo con la Regione Lombardia e Rfi (Rete ferroviaria italiana), il progetto di attraversamento di Pedemontana Lombarda riguarda anche il ponte sull'Adda della Gronda ferroviaria merci, parallelo al ponte autostradale.

Le altre tratte di Pedemontana interessate dal bando approvato ieri – oltre alla D che interessa la Bergamasca – sono la B1 – da Lomazzo a Lentate –, B2 – da Lentate a Cesano Maderno – e C, da Cesano Maderno a Vimercate. Questa gara non riguarda invece la tratta A (Cassano Magnago-Lomazzo) e le tangenziali di Como e Varese, dove i lavori sono già in corso.

