

Metropolitane milanesi considera fattibile la soluzione considerata impossibile dalla società

## **Pedemontana in galleria profonda: «C'è chi dice sì»**

**Arcore** - C'è voluto un po' ma alla fine la risposta è arrivata: la galleria profonda si può fare. Dopo l'assemblea pubblica con i vertici di Pedemontana, avvenuta il 5 maggio, l'Amministrazione di Arcore aveva dato incarico a Metropolitane milanesi per verificare se quanto detto da Pedemontana Spa, ovvero che la galleria profonda sotto le colline dei colli Briantei è irrealizzabile, fosse effettivamente vero. Il dubbio era venuto un po' a tanti, quando l'ingegnere Umberto Regalia, responsabile del progetto, aveva dimostrato che la galleria profonda non era tecnicamente realizzabile. Nella stessa assemblea il presidente di Pedemontana, **Fabio Terragni**, disse che la galleria costava troppo. Quindi è un problema di soldi o un problema tecnico? CCosì, l'assessore ai Lavori pubblici, Alberto Centemero, ha così deciso di vederci chiaro e chiedere un parere super partes, andando a interpellare Metropolitane milanesi, che di gallerie se ne intende. La relazione è arrivata sul tavolo della giunta settimana scorsa, sorprendendo un po' tutti. Infatti, stando alla relazione scritta, non solo la galleria profonda si può fare, ma addirittura è già stata fatta. Un esempio molto simile è stato realizzato a Roma, per far passare sotto l'Appia antica il raccordo anulare della capitale. In quell'occasione l'opera costò 200 milioni di euro, dovuti anche al fatto che l'intervento era molto delicato viste le bellezze storico artistiche dell'area interessata. Metropolitane milanesi non ha riferito il costo della galleria profonda nel territorio di Arcore, questo sarà compito di Pedemontana, ma la soluzione tecnica delle 3 corsie più 1, in un buco largo 20 metri e alto 12, smentisce di netto quanto detto dalla dirigenza di Pedemontana, che a questo punto dovrà fare altri calcoli.