

GARE E' NELL'ATI CHE COSTRUIRA' L'AUTOSTRAIDA NELL'AREA NORD DI MILANO. AGGIUDICAZIONE ANCHE AD AINCONA

Pizzarotti, nuovo progetto «pedemontano»

Il Pedemontana al via. I primi lavori dell'autostrada chiamata ad attraversare l'area a nord di Milano collegando la provincia di Varese con quella di Bergamo sono stati aggiudicati in via preliminare all'Ati in cui figurano Impregilo (mandataria), Astaldi, Pizzarotti, Itinera. Il lavoro è relativo al primo lotto ed ha un importo a base di gara di 781.241.811,64 euro. Secondo le attese la costruzione del primo lotto autostradale e degli altri collegamenti viari assegnati al consorzio potranno partire nel 2010 per venir completati in tre anni, in tempo dunque anche per l'importante appuntamento milanese dell'Expo 2015.

I lavori riguarderanno la tratta della Pedemontana che unisce la A8 Cassano Magnago alla A9 Lomazzo, oltre ai primi lotti delle tangenziali di Como e Varese. In totale, si tratta di circa 47 chilometri di viabilità autostradale e secondaria, con circa 13 chilometri di gallerie e 1,7 chilometri circa di ponti e viadotti.

Soddisfazione è già stata espressa dalle autorità locali, con il presidente della Provincia di Milano Filippo Penati che ha parlato di «una nuova tappa». «Sono estremamente soddisfatto - ha detto - che la realizzazione dei progetti avvenga con un anno di anticipo rispetto a quanto previsto. Un anno in meno è una buonissima notizia». «Tra meno di due anni la Pe-

demontana smetterà di essere un progetto e diventerà un cantiere», ha detto invece l'assessore alle Infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo.

Intanto, nei giorni scorsi, il Cda dell'Anas ha dichiarato il pubblico interesse per la proposta di project financing presentata dall'Ati Impregilo-Astaldi-Pizzarotti-Itinera per quanto riguarda il collegamento autostradale a pedaggio del porto di Ancona con la grande viabilità.

Il collegamento ha una lunghezza di circa 6,6 km, un costo complessivo proposto di circa 580 milioni di euro e un tempo di costruzione di circa 72 mesi a partire dalla stipula della convenzione. Già nei prossimi giorni l'Anas avvierà tutte le attività previste dalla legge: per pervenire all'approvazione da parte del Cipe del progetto preliminare, con la relativa copertura finanziaria. ♦



Pedemontana lombarda Ecco come sarà il viadotto sul fiume Olona.

