

Lesmo Niente da fare: la Giunta non riesce a spostare più a Sud l'autostrada, ma ottiene una bretella salva-traffico

Pedemontana «divora» il cimitero In cambio spunta la Tangenzialina

LESMO (frd) La Pedemontana porterà una nuova tangenzialina esterna. È questo il risultato dell'incontro avvenuto martedì scorso tra gli amministratori comunali lesmesi e i tecnici di Pedemontana. «Dopo che il tracciato è stato spostato più a nord - ha sottolineato l'assessore **Lugino Ripamonti**, che ha partecipato all'incontro meneghino insieme al sindaco **Marco Desiderati** e all'assessore **Flavio Tremolada** - abbiamo fatto di nuovo presente l'esigenza del passaggio in trincea coperta tra Peregallo e Gerro per salvaguardare il territorio».

Ma la grande novità di qui si è discusso è la realizzazione di una tangenzialina esterna, che non partirebbe più, secondo il vecchio progetto, da via Modigliani (nella frazione peregallese), ma bensì da via delle Officine e si ricolleggerebbe con via Brianza per poi uscire in via Ratti. «Secondo i nostri calcoli - ha proseguito il responsabile dei Lavori pubblici - questa bretella dovrebbe portare via molto traffico dal centro di Lesmo. Quello che speriamo di ottenere, da parte di Pedemontana, è un finanziamento dei due ponti necessari all'attraversamento dell'autostrada; una volta fatti quelli poi sarebbe molto più agevole la realizzazione del tratto di strada e di conseguenza dovremmo riuscire a coprire tutti i costi relativi sia alla realizzazione della suddetta tangenzialina, sia della rotonda all'incrocio tra via Marconi e via delle Officine».

Non è escluso che i lavori possano partire prima della realizzazione della Pedemontana. Abbandonata definitivamente, invece, l'idea ventilata mesi fa della creazione di un cimitero stile americano. Infatti il tracciato passerà a ridosso del camposanto, però la giunta Desiderati è riuscita a strappare la creazione di un muro di contenimento che non porterà via tanto terreno e che quindi permetterà di re-

cuperare nuovi spazi (secondo le stime si parla di 5mila metri quadrati recuperati) necessari per l'allargamento del cimitero.

■ CIMITERO

Come si vede chiaramente nella cartina a fianco, il passaggio dell'autostrada vanificherà i progetti d'ampliamento per il camposanto cittadino

