

Il fatto Dall'incontro in Regione Vedano ottiene il mantenimento di via Europa, collegamenti a raso con Lissone, e un tratto interrato

Nuova Sp6, c'è l'accordo fra i Comuni

Il sindaco: «Non sono soddisfatta al cento per cento, ma questa è la migliore soluzione possibile»

(lzm) Spetterà alla Provincia di Monza e Brianza realizzare la copertura necessaria per celare la futura variante Sp6. Degli oltre 800 metri di tracciato, che i residenti del quartiere Misericordia avrebbero voluto interrati, Pedemontana ne coprirà 150, realizzando una galleria artificiale in prossimità del Santuario. Questo è uno dei «tre passi avanti», così definiti dal sindaco Lecchi, rispetto alla proposta del Comune di Lissone, discussa lunedì scorso in Consiglio, e considerata «un punto di partenza per i futuri sviluppi dell'opera». Gli altri miglioramenti sono i collegamenti tra le vie Misericordia e Cattaneo, Europa e Pacinotti, che verranno mantenuti a raso (scompare il rialzo di 1 metro e 70 inserito nella proposta lissonese). La variante Sp6 dovrebbe correre interamente nel territorio del comune di Lissone in trincea profonda, sarà spostata verso sinistra di circa 10 metri, evitando di sovrapporsi a via Europa, come invece era stato disegnato nel progetto di Pedemontana.

Ciò è quanto è stato ottenuto dall'accordo raggiunto martedì in Regione fra i Comuni di Lissone, Biasso-



Il sindaco, Patrizia Lecchi

no, Vedano al Lambro, Macherio e Sovico, la Provincia, e i dirigenti di Pedemontana. «A differenza di quanto dichiarato dal sindaco di Lissone fino a martedì non era mai stato raggiunta alcuna intesa fra i Comuni» ha premesso il sindaco Lecchi, incaricato con voto di maggioranza (contrario solo il consigliere **Gianni Colombo**) di «perorare la volontà del Consiglio» in Regione e riconfermare le osservazioni presentate lo scorso 12 maggio (non accolte nelle precedenti sedute da Provincia e Regione). Fra queste c'era anche quella di «interrare e coprire, come previsto dal Prg vigente, la maggior parte della variante Sp6 che interessa il territorio comunale»; compito che ora spetterà alla Provincia. «L'assessore alla Viabilità **Francesco Giordano**, ha promesso che troverà nelle pieghe del bilancio i fondi per realizzare delle coperture leggere, e altre mitigazioni ambientali, nei tratti scoperti che passano lungo le

abitazioni - ha proseguito il sindaco - Questo è un accordo politico, non tecnico, ma è scritto nero su bianco nel dossier dell'incontro che è stato poi inviato dalla Regione al Cipe. L'aver raggiunto un progetto condiviso fra le Amministrazioni darà più peso alle nostre richieste, mentre se avessimo continuato ad opporci chiedendo lo stralcio dell'opera saremmo rimasti soli, con il rischio, nei colloqui più volte paventato, che venisse realizzato il tracciato originario disegnato da Pedemontana. Non sono soddisfatta al cento per cento, ma di fronte al rischio di perdere quanto finora ottenuto abbiamo preferito optare per la miglior soluzione possibile».

Ora la palla passa al Cipe, che ai primi di ottobre dovrebbe pronunciarsi in merito alle osservazioni presentate da Comuni e privati. I lavori per la realizzazione dell'opera dovrebbero iniziare dopo il 2013.

Martino Lorenzini

