

«La Pedemontana non ci taglierà in due»

Il sindaco Ambrogio Fossati elenca le ultime varianti al progetto che saranno presentate oggi a Milano. Sparisce il casello in prossimità del territorio lissonese, ma non sarà possibile interrare del tutto l'autostrada

(csi) Sarà presentato oggi, nella sede del «Sole24ore» di Milano, il progetto (per ora non ancora definitivo) del tracciato della Pedemontana. All'incontro con i vertici dell'omonima Spa prenderà parte anche il sindaco **Ambrogio Fossati** che, già lo scorso giovedì, ha presenziato al tavolo territoriale d'ambito organizzato dalla Provincia di Milano.

Poche, ma indubbiamente rilevanti, le novità emerse nel corso del summit.

«Per il momento - ha voluto precisare il sindaco - siamo ancora nella fase di trasformazione del progetto preliminare a quello definitivo. Allo stato attuale delle cose, mi è stato comunicato che non sarà possibile, come invece auspicavamo tutti, realizzare il tratto su Santa Margherita completamente in galleria, anche se lo sarà in buona parte. Alcuni tratti saranno però realizzati in trincea»

Una scelta obbligata, secondo i progettisti, dalle norme di sicurezza vigenti. In questo senso, il completo interrimento della Pedemontana sarebbe pericoloso per gli automobilisti perché troppo vicino a uno svincolo.

«In ogni caso - ha proseguito il sindaco - attendiamo maggiori dettagli su questo aspetto, in modo da poter entrare nel merito della questione con più precisione».

Sembra invece tramontare l'idea di collocare il casello della superstrada vicino a Santa Margherita.

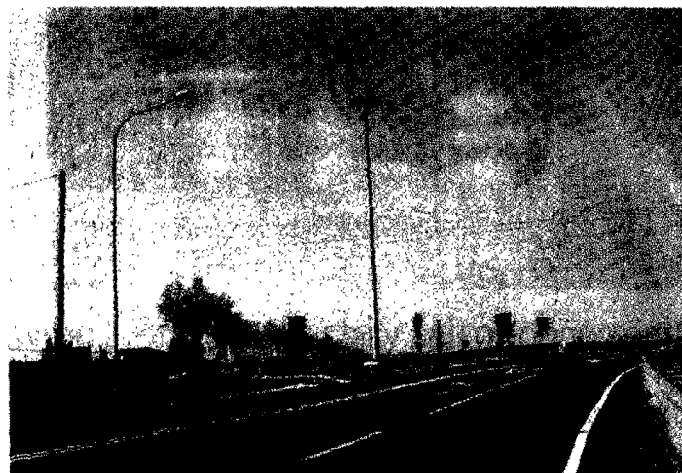
«Allo stato attuale delle cose, non è prevista la costruzione di nessun casello sul territorio lissonese, nè in prossimità dei confini della città. Precise prescrizioni del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica, ndr) prevedono un casello a ovest di Desio, ai confini con Cesano Maderno, mentre a oggi è ancora in discussione la presenza di un'area di servizio sul nostro territorio».

Ma la preoccupazione di vedere la città tagliata in due è reale ed è condivisa anche dallo stesso Fossati.

«Stiamo valutando diverse soluzioni per evitare che la nostra frazione più importante rimanga isolata. Per salvaguardare il quartiere Santa Margherita, l'attuale svincolo sulla Valassina sarà abbassato di livello, per consentire alla via per Santa Margherita di risultare a raso».

Intanto, per spiegare alla cittadinanza il progetto di Pedemontana Spa, il sindaco ha annunciato di voler indire un'assemblea pubblica che coinvolga anche Desio e Macherio.

Stefano Casiraghi



A sinistra, il sindaco Ambrogio Fossati. Sopra, la Pedemontana secondo il computer