

Ruginello Al posto della rotonda saranno realizzate corsie di accelerazione e decelerazione per favorire lo scorrere del traffico

Incroccio tra via Goito e via Nazioni Unite: problema risolto entro la fine dell'anno



La riunione della Consulta di quartiere convocata martedì scorso a cui hanno partecipato gli assessori Villa e Fumagalli e un buon numero di cittadini

(gcl) Viabilità e stato delle strade: è la questione che più ha interessato la riunione della Consulta di quartiere di martedì sera che ha visto la partecipazione dell'assessore al Commercio e alle Attività produttive **Angelo Villa** e del neo-eletto assessore ai Lavori Pubblici **Guido Fumagalli**. Le richieste giunte al Comune da parte della frazione, dopo la riunione dello scorso ottobre, riguardavano il rifacimento della fognatura, in particolare nelle zone di Piazza dell'Addolorata, via Indipendenza e via Eritrea, la realizzazione della rotatoria nei pressi del comparto C1, il completamento della pista ciclabile e una generale manutenzione delle strade per quanto riguarda il manto stradale e il verde. E le risposte da parte dell'Amministrazione sono arrivate, anche se non tutte positive. Certa e imminente una soluzione per la viabilità nei pressi del comparto C1. Non verrà realizzata la rotatoria richiesta dai cittadini e attesa da anni, ma saranno create invece una serie di corsie di accelerazione e decelerazione per favorire l'immissione e l'uscita sull'innesto tra via Nazioni Unite e la provinciale di via Goito. La decisione di non realizzare la rotatoria giunge dalla necessità di provvedere a una soluzione rapida e dalla recente notizia che la tangenziale connessa alla **PEDEMONTANA** non transiterà più in quel punto, ma più esternamente, come ottenuto dall'assessore all'Urbanistica **Laura Curti**. Una corsia di decelerazione quindi per chi percorre via Goito e intende entrare a Ruginello, mentre un obbligo

di svolta a destra e una corsia di accelerazione per chi da via Nazioni Unite si immette sulla strada provinciale: il tutto, ha promesso Villa, entro dicembre di quest'anno. Lamentele da parte dei cittadini poi per quanto riguarda il passaggio del traffico pesante in via Roccolo, viale Rimembranze e via Montenero, già di per sé strette e difficoltose da attraversare a causa delle auto in sosta. Proposti quindi un divieto di transito per gli autocarri oppure un senso unico in via Roccolo in modo da costringere i mezzi pesanti a uscire da via Montenero. Segnalata anche la presenza di profonde buche su via Diaz, create per l'installazione dell'illuminazione, ma mai utilizzate e ora piene di detriti e acqua. Promessa anche una manutenzione generale delle strade che, come ha dichiarato il sindaco **Paolo Brambilla** nei giorni scorsi, è un problema che riguarda tutta Vimercate e che si deve presto risolvere. Per quanto riguarda la fognatura l'assessore Fumagalli ha fatto sapere di aver preso contatti con Idra Patrimonio che ha dichiarato però di non avere in previsione la sistemazione delle condutture, ma che garantirà almeno la pulizia dei tombini. Qualche soluzione in vista dunque e qualche soddisfazione per i cittadini della frazione che più volte durante l'assemblea hanno lamentato di sentirsi abbandonati dall'Amministrazione.

Carlotta Garancini