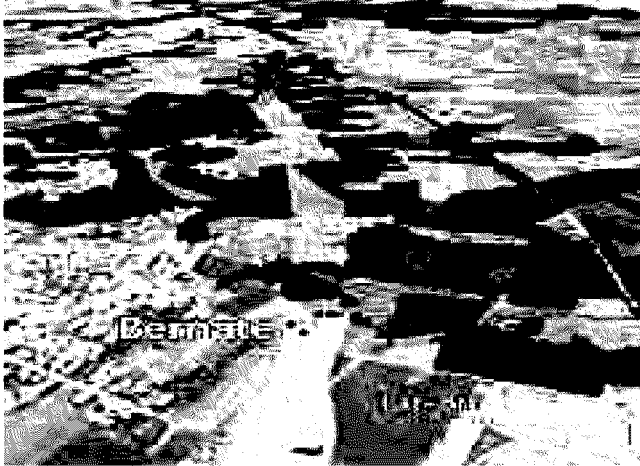


PER LA SOCIETA' AUTOSTRADALE IL TERRENO SOTTO I BOSCHI DI BERNATE SAREBBE TROPPO FRIABILE

## Pedemontana ribadisce: «La galleria è irrealizzabile» Il Comune commissiona un'altra contro-analisi a «MM»



*Pedemontana: l'ipotesi del passaggio in galleria sembra allontanarsi*

(pdn) Osservazioni, deduzioni, controdeduzioni: continua il braccio di ferro sul passaggio in galleria o meno della Pedemontana. Nei giorni scorsi la società autostradale ha presentato in Municipio uno studio per contro-smentire la smentita a sua volta firmata in luglio da Metropolitana Milano (che aveva giudicato fattibile un tunnel sotto o boschi di Bernate). Insomma, dopo aver eseguito, nelle scorse settimane, diverse trivellazioni al confine con Camparada, Pedemontana ha sentenziato che il terreno è troppo friabile e che a complicare le cose c'è pure una falda acquifera: insomma per dar vita alla galleria si dovrebbero superare scogli insormontabili.

«Questa è solo l'opinione della società - ha commentato l'assessore ai Lavori pubblici **Alberto Centemero** - Abbiamo chiesto a Metropolitana Milano di controdedurre nuovamente, per fugare qualsiasi dubbio, queste ultime conclusioni».

Si vedrà, insomma, anche perchè al momento sembra che l'ultima parola spetterà non più al Pirellone, ma direttamente al Ministero delle Infrastrutture guidato da **Altero Matteoli**. «E' stata confermata la convocazione del nostro sindaco a Roma - ha continuato Centemero - Contiamo venga fissata a giorni la data. In quella se-

de ci sarà anche la Cal, la concessionaria che dovrà materialmente costruire l'autostrada».

A meno di un altro colpo di teatro dell'ingegner **Arini** di MM, la galleria profonda sembra dunque allontanarsi (secondo Pedemontana, per farla servirebbero infiltrazioni di cemento per compattare il terreno, palificazioni in superficie che devasterebbero la vegetazione, senza contare costi alle stelle e tempi biblici d'attuazione). Fermo restando che, anche nel caso, il Comune farà di tutto almeno per ottenere la copertura pressoché totale del passaggio in trincea».