

TEMPI E COSTI PRESENTATI AI SINDACI DEI COMUNI INTERESSATI

Pedemontana, il progetto è convincente

Solo Brembate ha perplessità sull'innesto previsto con l'A4

— BERGAMO —

N AUTO da Bergamo a Varese, attraversando la Brianza e senza passare da Milano. Nel 2015 dovrebbe essere realtà grazie alla Pedemontana (costo 4 miliardi di euro di cui 3 miliardi da privati), tratto bergamasco interessato: il territorio dell'Isola, dallo svincolo con la A4 fino al ponte sull'Adda.

Comuni interessati: Osio Sotto, Brembate, Filago, Bottanuco. E proprio gli amministratori locali sono stati i destinatari, ieri in Provincia, di un incontro voluto da quanti lavorano alla realizzazione dell'autostrada dei lombardi: Antonio Rognoni, amministratore delegato di Concessionaria autostradale lombarda (l'Anas regionale voluta da Formigoni); Fabio Terragni, presidente della società Pedemontana, (il soggetto che seguirà l'opera da qui al 2015); l'assessore regionale Raffaele Cattaneo, oltre al presidente Valerio Bettolini e all'assessore provinciale Felice Sonzogni.

SULLA TEMPISTICA, nessuno ha avuto dubbi: progetto definitivo entro dicembre; validazione della Cal ai primi del 2009 con conferenza dei servizi con gli enti locali interessati; approvazione del Comitato interministeriale programmazione economica (Cipe); prime cantieri a fine 2009 in zona Varese-Como; termine lavori nel 2015 per l'Expo. Sul tratto orobico sono 4 i punti critici: l'attraversamento in viadotto del fiume Adda (parte in galleria); lo svincolo con l'A4 scavalcando l'autostrada; il collegamento con la futura dorsale dell'Isola e lo svincolo di Filago. Confermata l'assenza di barriere (pedaggio a rilevamento elettronico).

PREVISTE piste ciclabili, rimboschimenti e opere a basso impatto ambientale per 100 milioni di euro. Generale il consenso, anche se permangono perplessità da parte di Brembate sullo sviluppo progettuale sull'innesto della Pedemontana sull'A4.

G. P.

