

## INTERVISTA LOMBARDO



**L'amministratore  
Sarà garantita  
la tracciabilità  
dei flussi  
finanziari**

# «Pedemontana, divieto d'accesso a tutte le mafie»

■ Divieto d'accesso per le imprese non pulite. Ieri mattina è stato sottoscritto un protocollo di legalità antimafia per il monitoraggio dei lavori di realizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda e delle opere connesse. Il documento è stato firmato da un lato dai prefetti di Bergamo, Camillo Andreana, di Como, Michele Tortora, e di Varese, Simonetta Vaccari (le prefetture delle tre province interessate dalla futura autostrada), e dall'altro da Autostrada Pedemontana Lombarda e Concessioni autostradali lombarde spa. «Una firma per garantire la legalità nella costruzione della più grande opera infrastrutturale che toccherà il territorio lombardo» spiega Salvatore Lombardo, amministratore delegato di Autostrada Pedemontana Lombarda spa.

### Allora, dottor Lombardo, che significato ha l'accordo?

«È veramente importante, effettivamente abbiamo lavorato tanto con le forze dell'ordine, ma oggi a livello ufficiale si apre una nuova era. Il protocollo ci permette di controllare tutti i flussi economici relativi ai nostri appalti con un unico conto corrente dedicato. Si tratta di un pilastro fondamentale per la tracciabilità».

### Ma avete avuto segnali di appetiti o interessi meno che leciti e puliti nei confronti degli appalti relativi all'infrastruttura?

«Francamente devo dire che non ne abbiamo avuti. Questa è una precauzione ulteriore per evitare possibili infiltrazioni. Parliamo di uno dei contratti più grandi in Italia, volete che non attiri qualche società non in regola? Noi ci cauteliamo ulteriormente, più di quello che saremmo tenuti a fare».

### Più di quanto non sia richiesto dalla normativa vigente?

«Sì, lo facciamo per garantire le nostre società e i lavoratori, perché le condizioni di legalità poi influiscono anche sulle condizioni in cui lavorano le imprese».

### Ma ci sono altri strumenti, oltre alla tracciabilità finanziaria?

«Quello è indubbiamente lo strumento più importante. Ce ne sono altri, di monitoraggio, ma quello rientra nei compiti delle forze dell'ordine, che noi supportiamo con la trasmissione di dati e che ci supportano nel nostro lavoro di controllo».

### Cantieri e iter a che punto sono?

«Il primo lotto è partito, siamo in linea con i tempi e prevediamo la consegna entro il 31 dicembre 2013. Per il secondo il bando è aperto, prevediamo l'inizio dei lavori nel secondo semestre del 2011 e la consegna alla fine del 2014».

**Algia**

