

**APPROVATA LA VARIANTE URBANISTICA PER LA STRADA****Nuova tangenziale del capoluogo  
Via libera da Palazzo Cernezzi****OBIETTIVO**

**Libererà  
da code e traffico  
una buona parte  
della città**

- COMO -

**VIA LIBERA** della Giunta alla variante urbanistica per realizzare la nuova tangenziale di Como. È arrivato nella mattinata di ieri il sì dell'esecutivo di Palazzo Cernezzi alla realizzazione del tanto atteso collegamento tra l'autostrada dei Laghi, la Canturina e la Briantea, in Comune di Albese con Cassano, che consentirà di tagliare code e traffico di mezza città. L'infrastruttura, progettata da Autostrada Pedemontana Lombarda spa, è stata leggermente modificata dagli uffici comunali per integrarla con la viabilità già esistente - «senza comunque alterare le scelte progettuali», specificano dal Comune con una nota - e quindi prima che la progettazione possa definirsi completamente realizzata si dovrà ora attendere che la società faccia propri i ritocchi di Palazzo Cernezzi. Ad esempio la rotonda realizzata dal Comune nel 2003 sulla Canturina, all'altezza del raccordo con via Oltrecolle, sarà mantenuta inalterata, mentre Pedemontana voleva modificarla.

**SCOPO** della tangenziale è non solo quello di alleviare il traffico di attraversamento della città, in quest'area da sempre particolarmente critico trovandosi nel mezzo del principale collegamento Varese-Bergamo, ma anche quello di favorire l'accesso per chi arriva da fuori all'area urbana di Como. La nuova strada sarà il primo tratto dell'ancora più attesa Pedemontana che dovrà collegare mezza Lombardia. **C.Cat.**

