

## VIMERCATE

# Incontri pubblici: i pro e i contro della Pedemontana

- VIMERCATE -

**A POCHI GIORNI** dal primo incontro pubblico in biblioteca, Pedemontana (la società) scende nel dettaglio a Velasca e Ruginello e il presidente **Fabio Terragni** torna nelle frazioni più toccate dalla «sua» autostrada. Martedì 20 alle 18 nel salone dell'oratorio di via De Amicis, il manager incontra i velaschesi per discutere i pro e i contro delle opzioni sul tappeto: passaggio a nord o passaggio a sud del paese, con riduzione o meno dell'isolamento in cui versa già il piccolo borgo vimercatese, la nuova strada di collegamento all'opera, barriere antirumore e antismog, ce n'è abbastanza per andare avanti ore. Giovedì 22 il bis a Ruginello, l'appuntamento è alle 18 nella sala civica di via Diaz. Questa volta si affronterà l'alleggerimento della centralissima via Goito, usata dagli automobilisti come scorciatoia per tagliare la provinciale. Con Pedemontana alle porte, la viabilità di attraversamento sarà traslocata ai margini della frazione, e raccordata con la «bananina», la tangenziale sud che Comune e Provincia sembrano ormai pronti a costruire dopo un'attesa durata 20 anni. Per Palazzo Trotti che ha «ingoiato il rospo», il Comune si è sempre opposto alla nuova autostrada, è cominciato un difficile lavoro di rifinitura, ma l'impatto zero resta un miraggio: «possiamo ridurlo, Pedemontana sarà comunque una brutta ferita per il territorio», commenta il sindaco Paolo Brambilla che si mangia le mani per aver conservato il famoso corridoio verde perpendicolare a via Lecco dove adesso passerà l'asse est-ovest. Alle assemblee, oltre al primo cittadino e a Terragni, parteciperanno anche Umberto Regalia, direttore di Pedemontana e l'assessore all'urbanistica Laura Curti. Il presidente a Vimercate lunedì scorso ha detto che si tratta di «un'occasione storica di manutenzione urbana».

Bar.Cal.

