

GRAN CONSULTO IERI A VILLA RECALCATI: SI SPERA DI PARTIRE GIÀ NELL'AUTUNNO 2009 ANCHE CON LE TANGENZIALI

# Pedemontana, lavori anche prima del previsto

- VARESE -

A PEDEMONTANA non solo si farà, ma la posa della prima pietra per la tratta che partirà da Cassano Magnago potrebbe avvenire addirittura nell'autunno del 2009. Proprio da Varese voglio lanciare questa sfida». L'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo spazza via dubbi e incertezze sull'importante opera viaria rassicurando i cittadini e illustrando nel dettaglio tutti i numeri che riguardano l'infrastruttura viabilistica. Il punto della situazione è stato fatto nel corso di un incontro pubblico che si è svolto nel tardo pomeriggio di ieri a Villa Recalcati, alla presenza del presidente della Provincia di Varese Dario Galli, del presidente e amministratore di Autostrada Pedemontana Lombarda Spa Fabio Terragni, dell'assessore Provinciale al Territorio e Grandi Opere Carlo Baroni, dell'assessore provinciale alla Viabilità Aldo Simeoni, dei sindaci della provincia di Varese e dei rappresentanti delle associazioni socio-economiche del territorio. «Contiamo di iniziare i lavori tra un anno - dice l'assessore Cattaneo - se non ce la faremo, terremo valida la data del 10 marzo 2010 ma non adremo oltre. L'infrastruttura si farà nei tempi stabiliti». «L'opera - continua - verrà realizzata nella sua totalità, comprese le tangenziali di Varese e Como. Costerà 4 miliardi e 200 milioni di euro (1.2 milioni di euro sono stati stanziati dal

Government Prodi) e i primi finanziatori dell'infrastruttura saranno i cittadini (dovranno pagare il pedaggio). Attualmente stiamo lavorando col Governo affinché si trovino al più presto i 415 milioni di euro per realizzare i secondi lotti delle tangenziali di Varese e Como dove, ovviamente, gli automobilisti non pagheranno il pedaggio, altrimenti avremo già risolto la questione». La Pedemontana sarà lunga 157 chilometri, di cui 87 km di autostrada e 70 km di viabilità locale. Illustrato nel dettaglio anche il cronoprogramma dei lavori. Con l'inizio del nuovo anno ci sarà l'approvazione dei progetti definitivi, poi l'opera viabilistica comincerà a muovere i primi concreti passi.

**Prima pietra  
a Cassano Magnago:  
sistema in funzione  
entro il 2015**

**GLI ESPERTI** prevedono di aprire al traffico l'intero sistema autostradale nel 2015. «Con tutti gli scongiuri del caso - afferma il presidente Galli - siamo arrivati alla partenza di questo

importantissimo cantiere. E' un'opera fondamentale per la provincia di Varese e per tutta la fascia centro-settentrionale lombarda. Il nostro territorio ha bisogno di infrastrutture viarie, quelle che abbiamo sono ormai datate, obsolete». «Si sta infatti lavorando - continua - sulle altre opere essenziali per il Varesotto, quali la Varese-Como-Lecco e il rafforzamento della Varesina. Certo, il tutto sarebbe enormemente più facile con una differente situazione statale».

E.Ma.



Al vertice in primo piano il presidente della Provincia Dario Galli, con accanto l'assessore regionale Raffaele Cattaneo

