

## — | GRANDI OPERE | —

# Infrastrutture, al via i lavori per l'autostrada Pedemontana lombarda

VARESE - Un muro di ghiaccio abbattuto da una ruspa come simbolo della posa della prima pietra e dell'apertura del primo cantiere della Pedemontana, l'autostrada che attraverserà la Lombardia a nord di Milano per la realizzazione della quale si parla da 50 anni. Un progetto che sembrava ibernato e che tra il 2002 e il 2005 ha subito un'accelerazione fino alla posa della prima pietra a Cassano Magnago. Anche il presidente del consiglio Silvio Berlusconi, intervenuto al telefono alla cerimonia, ha utilizzato l'immagine del ghiaccio per sottolineare come il progetto sia rimasto bloccato per troppo tempo a causa di molti veti, di lentezze burocrati-

### I NUMERI DELL'OPERAZIONE

*Il progetto ha un costo complessivo di 4 miliardi*

che e polemiche: «La verità - ha detto scherzando per spiegare la sua assenza - è che sono rimasto a Roma per tenere sotto controllo e buoni tutti i produttori di ghiaccio della burocrazia romana». La Pedemontana sarà in realtà un sistema viabilistico di 160 km: 70 di autostrada da Osio Sotto (Bergamo) a Cassano Magnago (Varese) dei quali 19 a 3 corsie, 51 a due, 31 in trincea, 14 in galleria e 5 in ponte-viadotto; 20 km di tangenziali (Como e Varese) e 70 di viabilità locale.

La nuova autostrada ha come obiettivo quello di risolvere i problemi della congestionata mobilità lombarda in un'area che coinvolge cinque province (Milano, Bergamo, Monza-Brianza, Como, Varese) dove risiedono 4 milioni di abitanti e sono insediate 300 mila aziende (10% del Pil nazionale). Secondo gli studi in cinque anni la nuova infrastruttura creerà 40 mila nuovi posti di lavoro. La Pedemontana sarà completata nel suo percorso completo nel 2015 ma già nel 2013 sarà pronta la prima tratta.

L'importo del progetto approvato dal Cipe, compresi i costi stimati per il recepimento delle prescrizioni, è di 4 miliardi 166 milioni di euro. I contributi pubblici saranno pari a 1.245 milioni di euro mentre la restante quota sarà coperta dal concessionario per 3,2 miliardi e da capitale a rischio per 536 milioni.

