

## AUTOSTRADE 2

## FINALE A DUE PER LA PEDEMONTANA LOMBARDA

Testa a testa tra i due candidati rimasti in lizza per l'incarico di advisor dell'Autostrada Pedemontana nell'allestimento del project financing da 2,36 miliardi che (assieme a 1,25 miliardi di contributi pubblici e 514 milioni di equity) dovrà coprire il fabbisogno per l'opera che entro il 2015 collegherà la Bergamasca con Malpensa. Scremate le candidature di Lazard e Rothschild, in campo ci sarebbero Deloitte, da una parte, e dall'altra l'accoppiata tra la Banca Leonardo di Gerardo Braggiotti e il gruppo australiano Babcock & Brown. Il vincitore dovrà assistere la società presieduta da Fabio Terragni (nella foto) e ancora controllata al 100% dalla Milano Serravalle spa nella selezione degli arranger bancari e del migliore



project financing (in realtà sull'opera c'è già un patronage di fatto di Intesa Sanpaolo attraverso la Biis). La nomina dell'advisor è il terzo atto preliminare prima di far partire i lavori dopo l'assegnazione del ruolo di general contractor alla cordata Impregilo (con Astaldi e Pizzarotti) e dopo l'esito della gara indetta dalla stessa Serravalle con i suoi advisor Borghesi Colombo e lo studio Bonelli Erede Pappalardo per aprire il capitale Pedemontana a nuovi soci fino al 32% complessivo. Dovrebbero entrare Intesa Sanpaolo (26%), Centrobanca-Ubi (5%) e la Bcc (1%) con un aumento di capitale riservato. La Serravalle si diluirà al 35% mentre sul residuo 33% della Pedemontana c'è un diritto call di Atlantia. **D.P. e C.T.**

## CONTO DI 4,1 MILIARDI

TRATTA	COSTO	COSTO KM
A (Cassano-Turate)	567	38
B1 (Turate-Lentate)	216	34
B2 (Lentate-Cesano)	601	63
C (Cesano-Vimercate)	902	56
D (Vimercate-Osio)	777	42
VA1 (Gazzana-Ponte di Ved.)	277	58
VA2 (Folla Malnate-Gaggiolo)	247	43
CO1 (AS-Acquanegra)	144	60
CO2 (Villaguardia-Tavern.)	398	60
<b>Totale Pedemontana</b>	<b>4.129</b>	<b>49</b>

In tabella l'investimento per la costruzione dell'autostrada Pedemontana (in milioni di euro) ripartito tra le varie tratte