

# Viabilità. L'assessore Cattaneo: «Fra un anno il cantiere per la tratta fino a Osio Sotto» Pedemontana, parte l'appalto

**OSIO SOTTO.** - La gara d'appalto per la realizzazione della seconda tratta della Pedemontana dalla A9 fino a Osio Sotto è partita. Ad annunciarlo l'assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo, in visita ieri a tre cantieri della grande opera. *«I passi successivi prevedono che le offerte pervengano a Pedemontana entro la terza settimana di ottobre e che la Commissione ministeriale, che verrà appositamente costituita, lavori per aggiudicare l'appalto entro la fine dell'anno. Da quel momento partirà il progetto esecutivo e quindi i lavori potranno avere avvio. Tra un anno verremo a vedere i cantieri della tratta brianzola e bergamasca»* ha assicurato, per poi aggiungere che *«si tratta di un appalto del valore di 2,3 miliardi di euro, la più grande gara in corso in Europa dal fondamentale valore anticiclico rispetto alla crisi economica»*. Lozza (CO), Cassano Magnago (VA) e Turate (CO). Sono i tre cantieri che ha visitato ieri. *«Pedemontana va! A meno di sei mesi dall'inaugurazione del cantiere della Pedemontana - ha spiegato l'assessore - abbiamo visto che i siti sono in piena attività e i lavori procedono secondo il cronoprogramma stabilito, sia per i primi lotti delle tangenziali di Varese e di Como che per il tratto A dell'asta principale della Pedemontana, che collega l'autostrada A8 alla A9, da Cassano Magnago a Lomazzo»*.

A Lozza, il primo cantiere visitato, l'assessore Cattaneo ha incontrato alcuni cittadini coinvolti dagli espropri: *«Siamo qui - ha sottolineato l'assessore - per ascoltare le criticità che ci vengono segnalate e ancora una volta per cercare di risolverle»*. Poi Cassano Magnago, da cui partirà l'asta principale del tracciato. *«Sei mesi fa eravamo dalla parte opposta dell'autostrada A8 e questo cantiere non c'era: in sei mesi sono stati acquisiti i siti, sono stati bonificati i terreni, compiute le verifiche belliche e archeologiche, realizzati i lavori per le interferenze (spostamento di fognature, tubazioni del gas, cavi della luce e telefonici) e sono state realizzate le fondazioni delle parti strutturali dello svincolo sopraelevato»*.



Code in autostrada

