

A Impregilo il primo lotto della Pedemontana

Impregilo, leader e mandataria con una quota del 47% di una associazione di imprese formata anche da Astaldi, Pizzarotti e Itinera, si è aggiudicata in via provvisoria la gara per la progettazione ed esecuzione del primo lotto dell'autostrada Pedemontana lombarda. ▶ pagina 21

Autostrade. Individuato il general contractor per realizzare il primo lotto

A Impregilo la gara per la Pedemontana

MILANO

Il raggruppamento di imprese con a capo Impregilo (con una quota del 47%) si è aggiudicato - in via provvisoria, in attesa di accertare l'esito positivo delle verifiche di legge - la gara per il general contractor dell'autostrada Pedemontana lombarda. Al raggruppamento, che associa anche Astaldi (24%), Itinera (11%) e Pizzarotti (18%), verrà affidata la realizzazione dei primi lotti delle tangenziali di Como e Varese e della tratta A (Busto Arsizio-Lomazzo: è il collegamento diretto tra le autostrade A8 e A9) della Pedemontana. Lo comunica la Commissione ministeriale di gara che si è riunita ieri per valutare le offerte. L'aggiudicatario ha presentato un'offerta con un ribasso del 20,74% sull'importo a base d'asta (630 milioni di euro contro i 781 a base di gara) e con una riduzione dei tempi di realizzazione delle opere di un anno circa (tre anni contro i quattro previsti). «Un anno in meno è una buonissima notizia» commenta Filippo Penati, presidente della Provincia di Milano. La sottoscrizione del contratto dovrebbe avvenire nel luglio 2008, una volta completate le procedure di legge. L'apertura dei cantieri nelle tratte affidate al general contractor, che si dovrà occupare della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione delle opere, è prevista per il marzo 2010.

In particolare, il progetto comprende la realizzazione di circa 47 chilometri di viabilità autostradale e viabilità secondaria, la costruzione di circa 13 chilometri di gallerie e la realizzazione di ponti e viadotti per una lunghezza totale di circa 1,7 chilometri. «Il federalismo infrastrutturale che stiamo sperimentando in Lombardia - osserva Raffaele Cattaneo, assessore alle Infrastrutture della Regione Lombardia - sta producendo fatti concreti. L'aggiudicazione della gara per il general con-

tractor della Pedemontana arriva in perfetto orario, secondo il cronoprogramma stabilito». Per quanto riguarda i tempi viene confermata - come detto - la data di inizio lavori per il 10 marzo 2010, mentre l'ultimazione delle opere è anticipata di 10 mesi rispetto al cronoprogramma: per il primo lotto della tangenziale di Como la data di conclusione dei lavori è il 31 luglio 2012, mentre per il primo lotto della tangenziale di Varese e per il tratto tra la A8 e la A9 la data di conclusione è il 31 luglio 2013.

M.Mor.