

## Pedemontana lombarda: pronta la gara da 2,3 mld

Con la pubblicazione del pre-avviso di gara, parte la procedura che assegnerà il secondo lotto della Pedemontana lombarda (nella foto il presidente Vincenzo Perrone). L'importo degli interventi ammonta a 2,3 miliardi di euro. L'avvio della procedura di aggiudicazione è previsto per il 18 giugno con la pubblicazione del bando.



CARBONARO A PAGINA 22



Con l'avviso di preinformazione avanza l'iter per la pubblicazione del maxiappalto integrato

# Pedemontana, parte il lotto 2

*La prossima settimana in gara in Lombardia interventi per 2,35 miliardi*

DI MASSIMILIANO CARBONARO

**A**ttesissima, con un importo monster da 2,3 miliardi, e fondamentale per completare l'intera infrastruttura.

Con la preinformativa inviata nei giorni scorsi all'Unione europea si entra nel vivo della gara per il secondo maxi lotto della Pedemontana. L'avvio della procedura di aggiudicazione è previsto per il 18 giugno con la pubblicazione del bando.

Sarà un appalto integrato e non una gara per individuare un general contractor come per lungo tempo prospettato (procedura seguita per il primo lotto). In gioco l'aggiudicazione di progetto esecutivo e lavori delle tratte B1, B2, C e D dell'autostrada. Nel dettaglio si tratta del percorso che va da Turate (provincia di Como) a Osio Sotto (Bergamo) attraversando il Seveso e l'Adda oltre all'intera Brianza. È la parte più ampia dell'autostrada e si snoda per 50 km, altrettanti di viabilità locale, più 100 km di corridoio cicloambientale. La procedura di selezione prevede una fase in cui la concessionaria punta ad acquisire le candidature dei concorrenti verificando i requisiti di partecipazione (fatturato e storico), quindi sarà chiesto di formulare l'offerta in termini di qualità, prezzo e tempi di esecuzione.

L'aggiudicazione dovrebbe arrivare entro la fine di questo anno così che per la metà del 2011 sarà

completata la progettazione esecutiva. A quel punto dovrebbero cominciare i lavori, la cui conclusione è prevista per il 2014 in tempo per l'Expo di Milano del 2015. Intanto Pedemontana Spa (68% Milano Serravalle-Milano Tangenziali; 20% Equiter e 6% Biis entrambe Gruppo San Paolo Intesa; 5% Ubi Banca e 1% il Credito cooperativo) sta portando avanti la definizione della struttura del finanziamento bancario che prevede una richiesta di 3,2 miliardi e che dovrebbe completarsi a breve. Nel mentre è in fase di chiusura un prestito ponte da 200 milioni che andranno a co-

prire le esigenze di investimento dei prossimi 12 mesi. Complessivamente si tratta di un'infrastruttura da 4,166 miliardi che con gli oneri finanziari però supera i 5 miliardi.

Il piano finanziario si poggia su una concessione trentennale e su un finanziamento pubblico di 1,244 miliardi, più prevede il subentro valutato per 1,290 miliardi (della durata di 23 anni). Sul fronte realizzato, procedono i lavori relativi al primo lotto con ulteriori aree di cantiere aperte lungo il tracciato presso Lozza (Varese), Luisago e Turate (Como) che si aggiungono al punto di partenza dell'intervento, l'intersezione tra l'Autostrada A8 e lo svincolo di Cassano Magnano, dove il 20 gennaio sono incominciati i lavori e il 6 febbraio con tutti gli oneri hanno inaugurato il cantiere. All'opera un'Ati capitanata da Impregilo e affiancata da Astaldi SpA,

Aci Scpa Consorzio Stabile, Impresa Pizzarotti che sta realizzando opere del valore di 630 milioni.

«Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei lavori – ha commentato l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, **Raffaele Cattaneo** – si procede secondo il cronoprogramma. La società Pedemontana ci ha confermato che, dopo il completamento della bonifica da ordigni bellici, si stanno predisponendo diverse aree di cantiere».

L'obiettivo è concludere questa prima parte per il 2013 e aprirla al traffico l'anno successivo: alla fine la Pedemontana collegherà 5 province (Bergamo, Monza, Milano, Como, Varese) snodandosi per 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali con i sistemi di Varese e Como, 70 km di viabilità locale. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA

www.pedemontana.com

## IMPREGILO SULLA PRIMA TRATTA

*I numeri della Pedemontana lombarda*

- **Gara:** progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori per le tratte B1, B2, C, D e delle opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo
- **Ammontare:** 2,350 miliardi di euro
- **Avvio procedura aggiudicazione:** 18/06/2010
- **Tratta:** 50 km circa di autostrada, altri 50 km di viabilità secondaria
- **Tempi:** inizio lavori 2011 – fine lavori 2014-2015
- **Primo lotto:** inizio lavori 20 gennaio 2010 con Ati capitanata da Impregilo. Opere per 630 milioni di euro
- **Costi complessivi:** 4,166 miliardi di euro (più oneri finanziari oltre 5 miliardi)
- **Finanziamento pubblico:** 1,244 miliardi di euro
- **Durata concessione:** 30 anni
- **Azionisti Pedemontana:** Milano Serravalle-Milano Tangenziali (68%); Equiter (20%); B.I.S. (6%); UBI Banca (5%); Par. Cop. Soc. Cons. Ar. L. (1%)
- **Sito:** www.pedemontana.com.