

L'a.d. del gruppo, Giovanni Castellucci, ha annunciato l'ampliamento della Autolaghi

Atlantia rientra in Pedemontana

Lavori per 1,4 mld in Lombardia: Como-Chiasso a tre corsie

DI ANGELICA RATTI

Autostrade per l'Italia ha in Lombardia investimenti per 1,4 mld euro, di cui 340 milioni grazie alla firma della Convenzione Unica siglata con Anas nell'ottobre 2007, per portare avanti un importante programma di potenziamento e adeguamento di 120 km di rete e la costruzione di quattro nuovi svincoli.

Nell'incontro svoltosi ieri nel Palazzo della regione Lombardia si è fatto il punto sulla situazione strade in Lombardia, regione che registra «un ritardo nello sviluppo delle autostrade che contrasta con la sua funzione di traino dell'economia», come sottolineato dal governatore lombardo Roberto Formigoni, ma «stiamo lavorando per colmarlo». Giovanni Castellucci, ad. di Autostrade per l'Italia, ha soprattutto ricordato che la quarta corsia dell'A4 Milano Bergamo, aperta al traffico un anno fa, ha permesso di ridurre «dell'84,5% il tempo perso per percorrerla e il tasso di incidentalità si è dimezzato».

Riguardo il ritorno di Autostrade per l'Italia a investire nella Pedemontana Lombarda, esercitando l'opzione del 32% della Pedemontana, Castellucci

ha fatto sapere che Atlantia può essere interessata ma ad alcune condizioni. «Il nostro ingresso in Pedemontana, controllata ora per il 100% da Serravalle, è auspicabile, ma la definizione della governance dipenderà dall'ingresso di nuovi soci. Il dossier ci interessa, ma ne discuteremo quando potremo sederci al tavolo con tutti i soci dal momento che sembrerebbe che stia entrando un altro partner finanziario».

Intanto, Atlantia ha illustrato gli interventi in programma in Lombardia tra i quali figurano l'ampliamento a tre corsie per l'Autolaghi Linate Como, a cinque per primo tratto A8 Milano-Varese. Gli interventi programmati metteranno in campo 1,4 miliardi di cui 340 milioni saranno disponibili grazie alla firma della Convenzione unica siglata con Anas nell'ottobre 2007. Obiettivo: portare avanti un pro-

gramma di potenziamento e adeguamento di 120 chilometri di rete e la costruzione di quattro nuovi svincoli.

L'elenco delle opere, stilato dalla società, inizia dalla A4 Milano-Bergamo, con il ripristino strutturale dei ponti Adda e Grem-



Giovanni Castellucci



bo. Entro dicembre Autostrade per l'Italia prevede di aggiudicare definitivamente l'appalto dei lavori, per un investimento di 9,8 milioni di euro, mentre la consegna dell'opera avverrà a gennaio 2009. Gli interventi riguardano anche la A9 Lainate-Como Grandate, con l'ampliamento a tre corsie della A9 per 23,2 km, tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Grandate; prevede un investimento da parte di Autostrade per l'Italia di 273, 2 milioni di euro. Dopo il parere positivo della regione Lombardia, del ministero per i beni e le attività culturali e della Commissione Via e il conseguente iter burocratico, è ora prevista la deliberazione finale del consiglio dei ministri e il successivo decreto del presidente della repubblica. Seguirà infine il provvedimento finale del ministero delle infrastrutture.

Sulla A8 Milano Laghi è invece previsto l'ampliamento alla 5ª corsia tra la Barriera Milano-Nord e l'interconnessione di Lainate. L'intervento prevede un investimento di 77 milioni per una lunghezza di 4,1 km. L'opera trova origine dalle prescrizioni della Conferenza dei servizi della Lainate-Como Grandate sulla A9. Nelle

more della chiusura della Conferenza dei servizi, Autostrade ha già attivato la progettazione preliminare.

Tra le opere aggiunte in Convenzione Unica, sulla A1 Milano-Napoli è previsto l'ampliamento alla 4ª corsia del tratto Lodi-Milano sud. L'opera, che prevede il potenziamento dell'attuale sede stradale a quattro corsie del tratto della lunghezza di 15,1 km tra Lodi e Milano sud, attualmente in fase di progettazione preliminare, prevede un importo per la realizzazione di 220 milioni di euro. Per la A4 Milano-Bergamo è invece previsto il potenziamento alla 4ª corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto San Giovanni, un intervento, della lunghezza di 9,1 km. Attualmente, dopo l'approvazione da parte di Anas a maggio di quest'anno dello studio di fattibilità, Autostrade sta lavorando alla redazione del progetto preliminare dell'intervento che prevede un investimento di 120 milioni di euro.

Infine, l'intervento sulla Sp 46 Rho-Monza prevede la riqualifica e il potenziamento del collegamento viario nella tratta Rho-nuovo polo Fieristico-Paderno.