

Carioni: infrastruttura legata al territorio

Pedemontana accelera grazie all'Expo



Leonardo Carioni
ALESSANDRO MORELLI

COMM - Pedemontana, la Lombardia si fa strada. Non solo con l'infrastruttura che dal 2010 al 2015 vedrà cantieri aperti per gran parte del Nord Lombardia ma anche nel tessuto sociale della Regione. Per questo ieri la Provincia di Como ha ospitato un convegno dal titolo "Pedemontana: quando una strada può fare società" con il sociologo **Aldo Bonomi** che ha illustrato quanto sia importante condividere il progetto dell'opera con le realtà locali, dai Comuni fino alle associazioni, combattendo il "sindacalismo istituzionale" e puntando alla compensazione dei problemi di ogni soggetto interessato. All'incontro hanno partecipato anche il presidente della Provincia di Como, **Leonardo Carioni**, l'assessore regionale alle Infrastrutture, **Raffaele Cattaneo**, il presidente della Società Pedemontana Lombarda, **Fabio Terragni** e numerosi esponenti del terzo settore lariano e brianzolo. La nuova autostrada interesserà un'area a forte sviluppo in cui sono presenti 800 mila imprese con oltre 2 milioni di addetti. «Per questo, dopo aver tracciato un profilo dell'opera - spiega Carioni - puntiamo al suo ritorno di immagine sul territorio. Questa arteria era attesa da decenni e oggi possiamo parlarne grazie all'impegno dei rappresentanti nelle

istituzioni che hanno portato fondi nelle casse del Nord. Primo tra tutti - afferma ancora il presidente lariano - **Giancarlo Giorgetti** che nella scorsa legislatura è riuscito a far finanziare i primi lotti dell'opera, facendone partire l'iter. Sul territorio noi abbiamo poi spinto per portare avanti i progetti. Oggi diamo la prova della politica del fare e non del parlare». Un'autostrada fondamentale per lo sviluppo della Lombardia e non solo, visto che si collegherà a Malpensa. «In questo modo si ridurranno i tempi di percorrenza dei nostri concittadini - dice Carioni -, diminuendo nel contempo l'inquinamento e migliorando la qualità della vita. In questo quadro si inseriscono poi le realtà del territorio. Penso alle piccole banche cooperative e agli enti locali che possono essere parte attiva nella realizzazione diventando non semplici azionisti da "portafoglio" ma soci attuatori di una realtà "propria"». Dall'assessore **Cattaneo** poi è venuto un auspicio: «Sono convinto - ha affermato - che la vittoria dell'Expo spronerà il futuro Governo a trovare rapidamente i 415 milioni necessari per gli ultimi lotti delle tangenziali di Como e Varese». Un'arteria importante anche per Malpensa «oggi servita dalle strade molto meglio di Fiumicino (la Pedemontana si aggungerà alle due già collegate) che con il treno» dice Cattaneo che definisce "scellerata" la scelta di Alitalia. Il presidente Terragni, infine, si è detto fiducioso su un ulteriore taglio dei tempi di ultimazione dell'opera.

I NUMERI DELLA PEDEMONTANA



I NUMERI DELLA PEDEMONTANA

SVILUPPO COMPLESSIVO

157 km totali { 87 km di autostrada
70 km di nuova viabilità provinciale e comunale

TEMPI DI ATTUAZIONE

- 2007** bandi di gara per contraente generale e di progettazione definitiva
- 2008** sviluppo dei progetti definitivi
- 2009** approvazione dei progetti definitivi e avvio opere propedeutiche
- 2010** avvio dei cantieri Tangenziale di Como, Varese e tratta A
- 2011** avvio dei cantieri autostradali lotti B1, B2, C, D, (dalla A9 alla A)
- 2012** lavori in corso
- 2013** apertura traffico prime opere (Tangenziale di Como)
- 2014** lavori in corso
- 2015** apertura traffico sistema autostradale

VANTAGGI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE

Ore di viaggio risparmiate all'anno	45 mln ore/anno
Valore economico tempo risparmiato	700 mln €/anno

Tempi di percorrenza dei collegamenti Bergamo-Malpensa al 2015

- senza Pedemontana	88 minuti
- con Pedemontana	60 minuti

Bilancio inquinanti prodotti dal traffico	-382.000 kg/anno
Carburante risparmiato	-35 mln lt/anno
Valore economico carburante risparmiato	45 mln €/anno