

## Pedemontana, une voie rapide au pied des Alpes

L'autoroute Pedemontana desservira le cœur industriel de la Lombardie, un territoire sur lequel vivent 4 millions de personnes et qui accueille 300 000 entreprises. Elle traversera 94 communes réparties sur 5 provinces et sera capable d'absorber 350 000 véhicules par jour. « L'ouvrage, dont l'inauguration aura lieu en 2015, s'étendra sur 87 kilomètres. La nouvelle autoroute nous obligera parallèlement à moderniser et adapter 70 kilomètres du réseau routier actuel. Son impact à long terme sera considérable, puisqu'elle permettra de contourner la ville de Milan et d'alléger la circulation dans l'agglomération », se réjouit Vincenzo Perrone, président de la société Autostrada Pedemontana Lombarda, maître d'œuvre de cet énorme chantier. Les plus importantes banques italiennes – Intesa San Paolo et Unicredit – et in-

ternationales (Crédit Agricole), appuyées par plusieurs organismes européens, se trouvent derrière cette nouvelle infrastructure mise en œuvre selon la formule du financement de projet. Il s'agira du plus grand ouvrage jamais construit de cette façon en Europe. « Nous sommes toujours ouverts à l'arrivée de nouveaux partenaires pour participer à la construction de cette autoroute et s'associer ensuite à la concession », ajoute Vincenzo Perrone. Les méthodes de construction employées respectent les principes du développement du-



**Vincenzo Perrone**  
Président  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

table. Des ouvrages annexes compenseront en quelque sorte l'empreinte écologique de la Pedemontana, par exemple des pistes cyclables. « Le recours à l'électricité d'origine solaire permettra aussi de réduire notre impact sur l'environnement », ajoute Vincenzo Perrone. Cet ouvrage alliera beauté, sécurité et respect de

l'environnement. On estime qu'il permettra aux automobilistes d'économiser 45 millions d'heures de conduite et 35 millions de litres de carburant par an. Il évitera également l'émission dans l'atmosphère de 500 tonnes de micro-particules. « La planification du chantier a contenté toutes les parties impliquées – CAL, Région, ministère national des Infrastructures, Provinces et plusieurs regroupements intercommunaux – et l'on parle désormais d'une 'méthode Pedemontana', un modèle de dialogue pour tous les projets à venir », précise Vincenzo Perrone. La rédaction du projet a pris plus de deux années, jusqu'à son approbation définitive en avril 2009. « Nous avons pris le temps de dialoguer avec les riverains de la future route, particuliers et collectivités locales. Cette approche a permis de désamorcer toute opposition frontale à la Pedemontana et de convaincre la population de la nécessité d'ouvrir une nouvelle autoroute. Même si le délai peut paraître long, la concertation reste la méthode la plus rapide », affirme Vincenzo Perrone.

