

Grandi opere

Il 2009 sarà l'anno della Pedemontana

Consegnato il progetto definitivo, in autunno via agli espropri delle aree dove passerà l'autostrada



I lavori per la Pedemontana dovrebbero concludersi entro il 2014, a un costo di 3.483 milioni Ftg.

■ ■ ■ CARLO SALA

È stato consegnato ieri ad Autostrada Pedemontana Lombarda Spa il progetto definitivo del Sistema viabilistico pedemontano.

Nelle prossime settimane Autostrada Pedemontana Lombarda, riferisce la stessa società in una nota, dovrà esaminare il progetto per apporvi la validazione e ottenere poi l'approvazione da parte del concedente Cal. A marzo il progetto definitivo sarà pubblicato e il ministero delle Infrastrutture potrà convocare la conferenza dei servizi, passaggio amministrativo obbligatorio per consentire a tutti gli enti locali interessati dal progetto di esprimere eventuali rilievi (di fatto, in Regione si confida su un rapido via libera, che vi è già stata «un'intesa concertazione» coi Comuni attraversati dal nuovo collegamento).

Dopo di che si procederà alla conclusione dell'iter del progetto definitivo, alla revisione del piano economico-finanziario e della Convenzione. L'iter di approvazione del Progetto da parte del Cal si potrebbe concludere entro i successivi 90 giorni e dunque da ottobre 2009 potranno iniziare le procedure di esproprio, la proget-

tazione esecutiva e le attività di cantierizzazione del primo lotto delle tangenziali di Como e Varese e della Tratta A da Cassano Magnago a Lomazzo e si potrà avviare la gara per la progettazione esecutiva e di lavori per le tratte B1-B2-C-D da Lomazzo a Osio Sotto.

Aggiudicati da una cordata di imprese capeggiata da Impregilo, i lavori inizieranno a marzo 2010 per concludersi entro il 2014, prima dell'Expo, a un costo stimato e già coperto di 3483 milioni (per le tangenziali di Varese e Como occorrerà reperire altri 400 circa).

«Il 2008 - ha dichiarato il presidente e amministratore delegato di Autostrada Pedemontana Lombarda Fabio Terragni - è stato un anno importante per la Pedemontana Lombarda. Nell'arco dell'anno abbiamo portato a termine tutti gli impegni assunti rispettando i tempi programmati. Abbiamo bandito e assegnato ben 6 gare d'appalto sopra soglia europea, di cui 4 con Commissioni nominate dai ministri delle Infrastrutture, senza presentazione di neppure un ricorso. Ora il completamento del progetto definitivo è ulteriore motivo di soddisfazione. Questi sono i risultati del lavoro svolto con grande impe-

gno e competenza dalla struttura tecnica e amministrativa della società, in collaborazione con Regione, Cal, Province e Comuni interessati dall'opera. Parallelamente, Pedemontana Lombarda ha dedicato una straordinaria attenzione alle relazioni con il territorio, garantendo trasparenza e informazione a tutti gli attori coinvolti (Province, Comuni, partiti sociali, Enti parco, associazioni ambientaliste). Nel mese di gennaio una mostra sul progetto Pedemontana Lombarda verrà spedita a tutti i Comuni interessati per dare maggiore visibilità al progetto e rendere partecipe la popolazione».

