

Blitz dell'assessore Cattaneo al cantiere appena avviato. Aspettando Berlusconi

«La Pedemontana si fa davvero»

□ CASSANO MAGNAGO - Avete presente il sorriso di un bambino che scarta il pacco con il regalo di Natale e ci trova quello che desiderava? Ecco, quel leggero compiacimento ieri è rimasto sul viso dell'assessore regionale Raffaele Cattaneo (Infrastrutture) dalle 15.45 alle 16.15 mentre, affondando i piedi in un molle e gelido fango, guardava i camion andare avanti e indietro per via Pastore a Cassano Magnago. Dove mercoledì è stato aperto il cantiere della Pedemontana. E la soddisfazione si riassume in una sottolineatura: «L'8 luglio 2006, il giorno dopo la mia nomina assessorile, andai dal professor Francesco Ogliari al Museo dei Trasporti. Parlammo delle infrastrutture necessarie per la Lombardia. Io gli dissi che l'avremmo fatta davvero e che entro il mandato saremmo partiti i lavori». Così è. A quarantacinque anni dalla nascita della società Pedemontana, con il cippo datato 20 gennaio 2010 piantato all'ingresso dell'area dei lavori, la realizzazione del collegamento dell'est all'ovest della regione è avviato. Certo, siamo alla fase propedeutica, alla cosiddetta cantierizzazione. Per la prima pietra bisogna attendere il 6 febbraio prossimo quando, a Cassano, è previsto addirittura l'arrivo del premier Silvio Berlusconi a suggellare l'evento atteso da quasi due generazioni di lombardi. Però quel bulldozer che spiana la terra, quelle due torri di fari parcheggiate in un punto dell'esteso prato brumoso nell'attesa di illuminare gli scavi, quei ca-

mion, la presenza di Nicola Meistro e Giovanni Giacomino (rispettivamente direttore del cantiere e responsabile del coordinamento geologico e del laboratorio prove di Pedelombarda, la società alla quale sono affidate progettazione ed esecuzione), nonché di un capocantiere con alle spalle l'alta velocità nei tratti Firenze-Bologna, Novara-Torino e Novara-Milano, certificano che questi benedetti 87 chilometri di autostrada e 78 di viabilità connessa si faranno. In più analisi e carotaggi escludono intoppi tali da rallentare i tempi. Pure le proteste sollevate in Valle Olona lasciano tranquillo il Pirellone. «I fatti smentiranno le polemiche pretestuose», replica Cattaneo con serenità. «Capisco che il nuovo genera timore, tuttavia anche nel caso della quarta corsia dell'A4 tra Milano e Bergamo e della Boffalora-Malpensa si erano sollevate preoccupazioni, eppure con queste due opere la situazione viabilistica è migliorata». Poi, entrando nel dettaglio: «Gli espropri non si possono eseguire sino alla pubblicazione della delibera del Cipe sulla Gazzetta Ufficiale, comunque si stanno predisponendo tutti gli atti. E l'impatto sulla viabilità locale è stato oggetto di approfonditi studi». Risposto alle inquietudini della valle, resta solamente la soddisfazione.

«Quando sono diventato assessore l'inizio dei lavori era ipotizzato nel 2015, adesso la conclusione della Pedemontana è fissata nel 2014 e io ci metto la faccia su questa data», gongola Cattaneo, lasciando via Pastore dopo un sopralluogo a cui non ha resistito. «Abbiamo saputo dell'avvio del cantiere ieri (mercoledì, ndr), durante la seduta mensile del collegio di vigilanza sull'accordo di programma, quindi ho voluto togliermi la soddisfazione di vederlo con i miei occhi». E poco importa se bisogna cambiare le scarpe al volo in auto, perché camminare nella fanghiglia modellata dagli pneumatici dei camion ha un valore storico. Infatti: «Sogno questo giorno da tre anni e mezzo». Il via ufficiale sarà dato tra un paio di settimane. Non mancherà chi maliziosamente rimarcherà la coincidente vicinanza con le elezioni regionali. Ma tant'è. Perché un punto è incontrovertibile e cioè che Cattaneo può dire: «Finalmente non si parla più della Pedemontana, ma si comincia a farla». Con lui assessore.



Ieri l'assessore regionale Raffaele Cattaneo si è presentato in via Pastore a Cassano Magnago per un sopralluogo al cantiere in fase di avvio della Pedemontana. Sopra, sorrisi con il collega cassanese Paolo Aliprandi. A destra, la firma del cippo



