

ieri a Villa Recalcati incontro tra esponenti di Regione e Provincia e i rappresentanti delle associazioni socioeconomiche dell'area varesina

## Pedemontana avanti tutta: cantieri (forse) in anticipo sulla primavera 2010

□ L'apertura dei cantieri per la realizzazione della Pedemontana è confermata per il 10 marzo 2010, anzi non è escluso che i lavori possano partire con qualche mese d'anticipo. Il cauto ottimismo sull'eventuale inizio anticipato dei lavori e la piena soddisfazione per lo sviluppo del progetto è emerso ieri sera, a Villa Recalcati, durante l'incontro pubblico "Pedemontana, verifica dello stato di avanzamento del progetto definitivo". All'appuntamento hanno partecipato l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo, il presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Fabio Terragni, il presidente della Provincia Dario Galli (in qualità di "padrone di casa"), l'assessore provinciale al Territorio e Grandi Opere Carlo Baroni, e moltissimi rappresentanti delle associazioni socioeconomiche del territorio, oltre ai sindaci dei Comuni interessati dal progetto. Un incontro, quello di ieri, utile per mettere in chiaro alcuni punti, in contrasto con quanto "ventilato" nei giorni scorsi dal Pd, tra cui la disponibilità di risorse, l'esistenza di una vera e propria cabina di regia e i rischi effettivi di "mandare a monte" il progetto: «Saranno realizzate sia la Pedemontana che il primo lotto delle tangenziali di Varese e Como - ha precisato Cattaneo-. Queste opere, che ammontano a 4 miliardi e 200 milioni di euro, sono già finanziate con un contributo di un miliardo e 200 milioni da parte dello Stato, ma la gran parte delle risorse arriveranno dalla capacità di autofinanziamento, che comprende anche il pagamento del pedaggio. Stiamo poi lavorando per reperire fondi pub-

blici per la realizzazione dei secondi lotti delle tangenziali di Varese e Como, che verranno comunque già progettati: inizialmente il costo previsto era di 650 milioni di euro, ma con il lavoro fatto siamo riusciti a ridurre la cifra a 415 milioni». Un progetto complesso, quello della Pedemontana, e atteso ormai da molti anni: nel tempo il tracciato originariamente previsto è mutato e ora il piano complessivo prevede una serie di interventi. Oltre alla struttura principale che "bypasserà" il centro di Milano, collegando Varese a Bergamo, sono infatti previste le due tangenziali di Como e Varese. Il progetto completo prevede 157 chilometri, dei quali 87 di autostrada e 70 di nuova viabilità provinciale e comunale. Sempre nel piano della Pedemontana è compresa anche la realizzazione della Greenway: cento chilometri di strada ciclopedonale attraverso i parchi.

**Marco Croci**



Il tavolo dei relatori dell'incontro sulla Pedemontana ieri a Villa Recalcati

