

## «Un'opera fondamentale»

(m.c.) - «Si tratta di un'opera che, riduttivamente, può essere definita fondamentale».

Non ha usato mezzi termini il presidente della Provincia Dario Galli per aprire l'incontro sul progetto della Pedemontana.

«E' un'infrastruttura "alla svizzera" - ha precisato il numero uno di Villa Recalcati - , rispettosa dell'ambiente e con tecniche innovative».

Sulla stessa lunghezza d'onda il presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Fabio Terragni: «Non è un'opera di mera ingegneria stradale, ma che si integra nel territorio anche dal punto di vista paesaggistico. Costruita per lo più in "trincea" e galleria, non avrà un forte impatto negativo come accade invece con le attuali autostrade, realizzate ormai decine di anni fa. Non si tratta ancora del progetto definitivo, poiché proprio in questi giorni stiamo mettendo a punto gli ultimi dettagli, ma oramai ci siamo».

Da alcuni dei presenti sono però emerse perplessità per quanto riguarda il finanziamento dei secondi lotti delle Tangenziali "collegate" al progetto: «Ad oggi questi fondi in Finanziaria non sono presenti - ha precisato l'onorevole Daniele Marantelli - e mi sembra ci sia un po' di confusione». Mentre per Mario Aspesi, sindaco di Cardano al Campo, è importante chiarire i punti che riguardano il pedaggio e sviluppare, oltre alle infrastrutture, anche il trasporto pubblico; questioni che l'assessore regionale Cattaneo ha subito affrontato, precisando come «il trasporto pubblico sia sempre al centro dell'attenzione, ma c'è anche la necessità di potenziare la mobilità stradale», aggiungendo che «la Pedemontana sta in piedi se c'è un pedaggio, e il modello verso il quale stiamo andando è simile ad un abbonamento con "microchip" che elabora i tratti stradali percorsi». Il sindaco di Gorla Minore Giuseppe Migliarino ha auspicato che i Comuni interessati siano sempre coinvolti nelle modifiche che saranno apportate al piano inizialmente concordato. Per l'assessore provinciale Baroni, ieri sera moderatore del dibattito, «questo progetto è l'esempio di un metodo di lavoro che fino ad ora ha sempre portato ad ottimi risultati, con scadenze e costi precisi. Vogliamo lavorare coi comuni per risolvere insieme le varie problematiche, e saremo attenti e rigidi in modo che tutto si faccia bene e in tempi utili».

